

Grande vitesse ferroviaire et aménagement du territoire

Un renforcement sensible des liens



Mercredi 9 septembre 2009 – Assemblée Nationale

The image features two high-speed trains, one white and one purple, on tracks. They are illuminated by bright lights, creating a starburst effect. The background is a dark blue world map. The text 'Propos introductifs' is written in a bold, yellow font in the center of the image.

Propos introductifs

Anvers



Stuttgart



Berlin



Liège



Lille



Strasbourg



Marseille



Aix en Provence

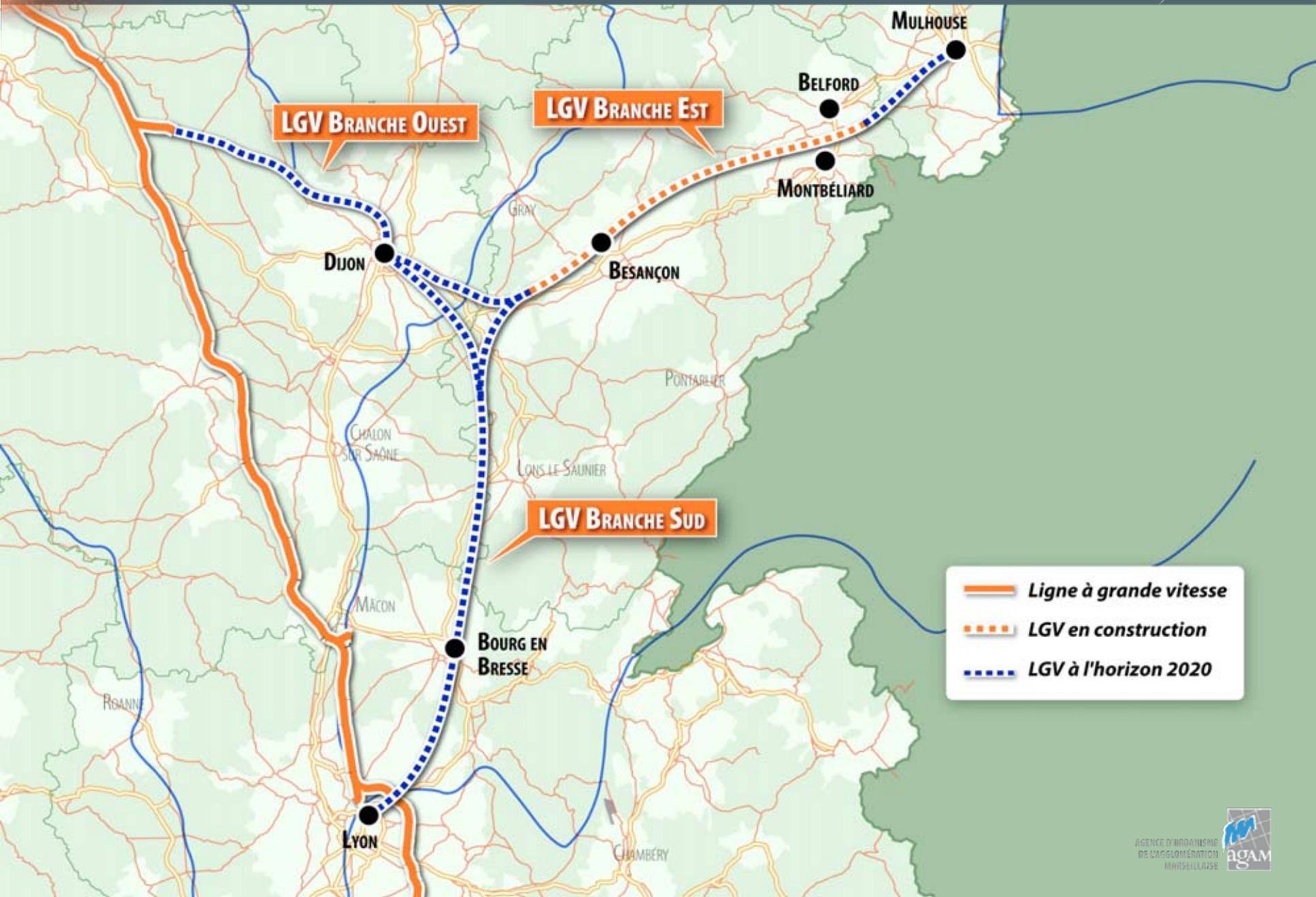




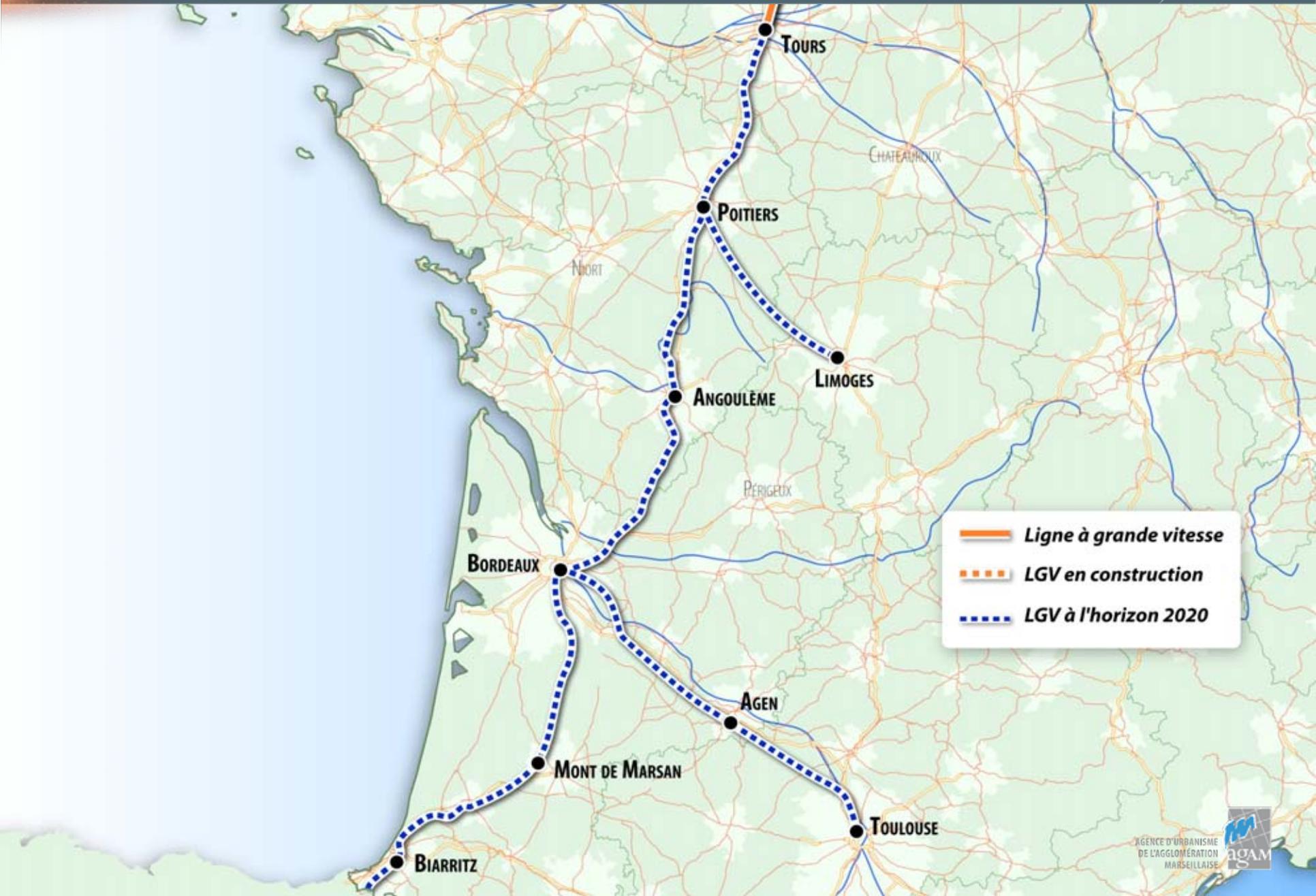
Financement LGV *(en millions d'Euros)*

Projet	Coût Total	Etat		RFF/Privé		Collectivités Territoriales		UE/autres	
			%		%		%		%
Le Mans/Rennes 180 km	3 500	1000	28,6	1 400	40	1 000	28,6		
Tours/Bordeaux 302 km (Clé de financement non stabilisée)	7 200	1 800	25	3 600	50	1 800	25		
Est Européen 2 ^{ème} phase 106 km	2 000	680	34	532	26,5	680	34	118	6
Rhin/Rhône Branche Est 190 km	2 500	800	32	640	25,6	700	28	200	8





-  Ligne à grande vitesse
-  LGV en construction
-  LGV à l'horizon 2020



— Ligne à grande vitesse
- - - LGV en construction
- - - LGV à l'horizon 2020