

# Grande vitesse ferroviaire et aménagement du territoire

Un renforcement sensible des liens



Mercredi 9 septembre 2009 – Assemblée Nationale



# Propos introductifs

## Anvers



## Stuttgart



## Berlin



## Liège



## Lille



## Strasbourg



## Marseille



## Aix en Provence





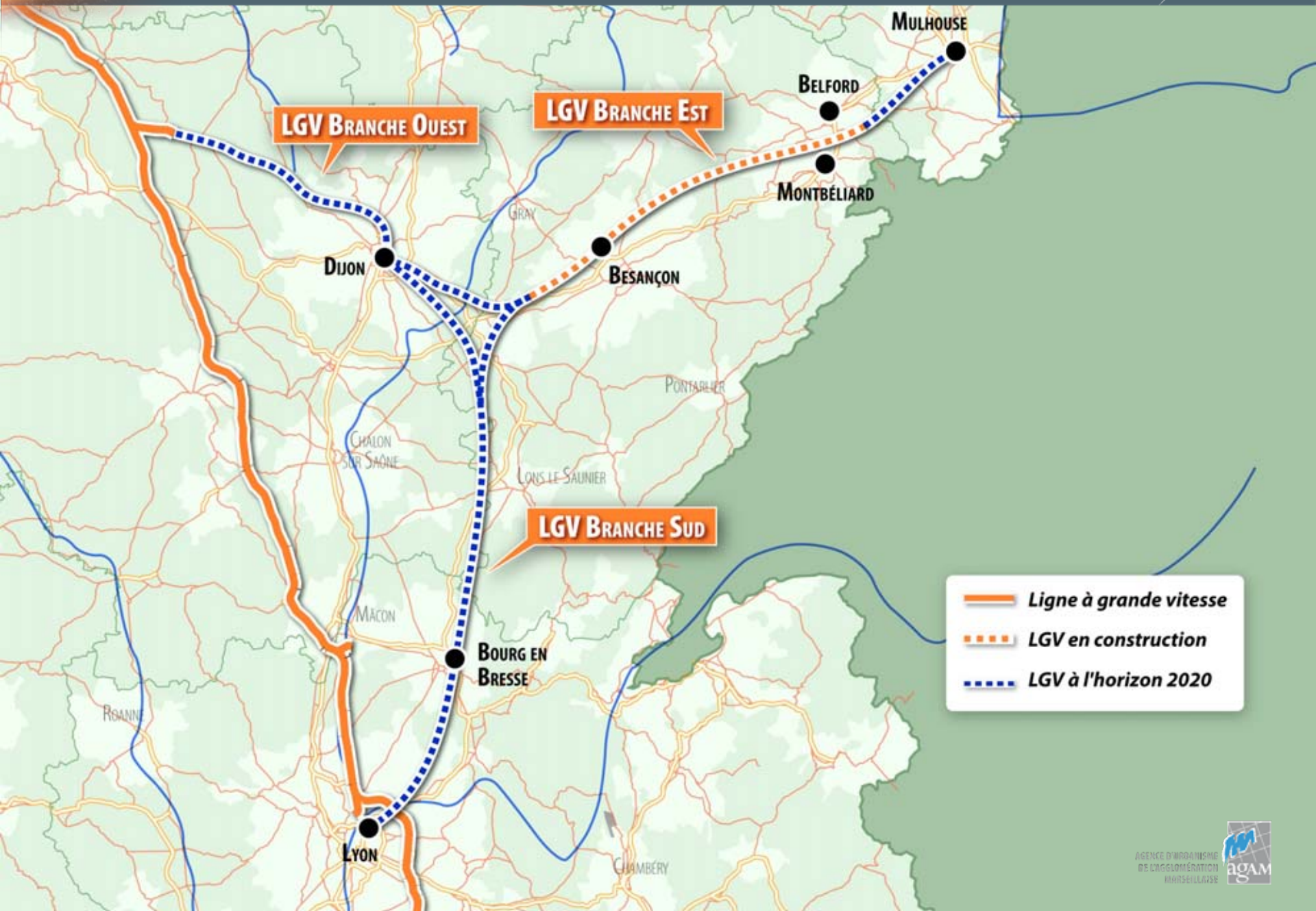


## Financement LGV *(en millions d'Euros)*

Projet	Coût Total	Etat		RFF/Privé		Collectivités Territoriales		UE/autres	
			%		%		%		%
Le Mans/Rennes 180 km	3 500	1000	28,6	1 400	40	1 000	28,6		
Tours/Bordeaux 302 km (Clé de financement non stabilisée)	7 200	1 800	25	3 600	50	1 800	25		
Est Européen 2 <sup>ème</sup> phase 106 km	2 000	680	34	532	26,5	680	34	118	6
Rhin/Rhône Branche Est 190 km	2 500	800	32	640	25,6	700	28	200	8







- Ligne à grande vitesse
- LGV en construction
- LGV à l'horizon 2020

