



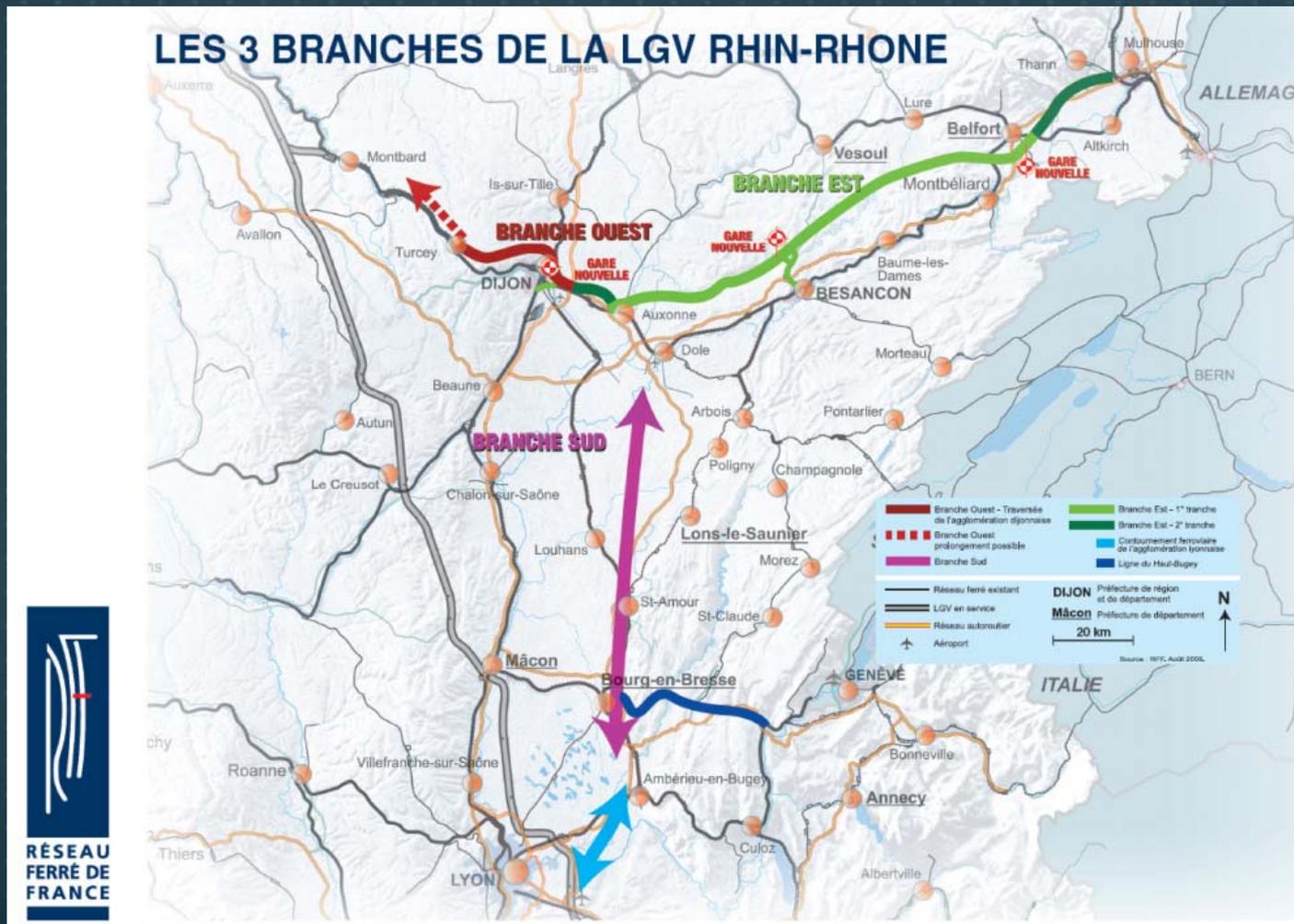
La ligne à grande vitesse Rhin-Rhône

Au cœur d'une aire métropolitaine

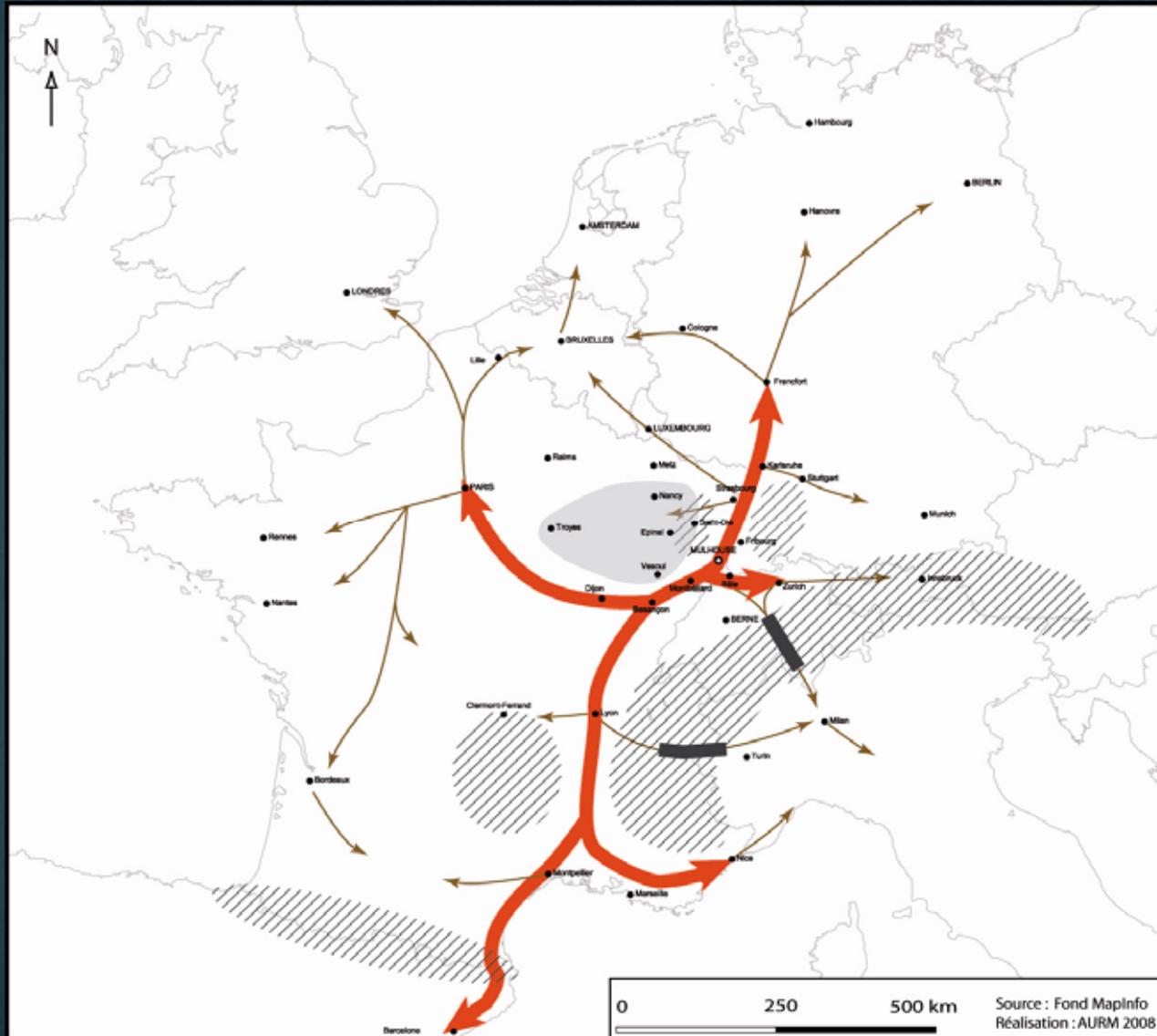
Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne (AURM)
Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Besançon (AUDAB)

Le contexte

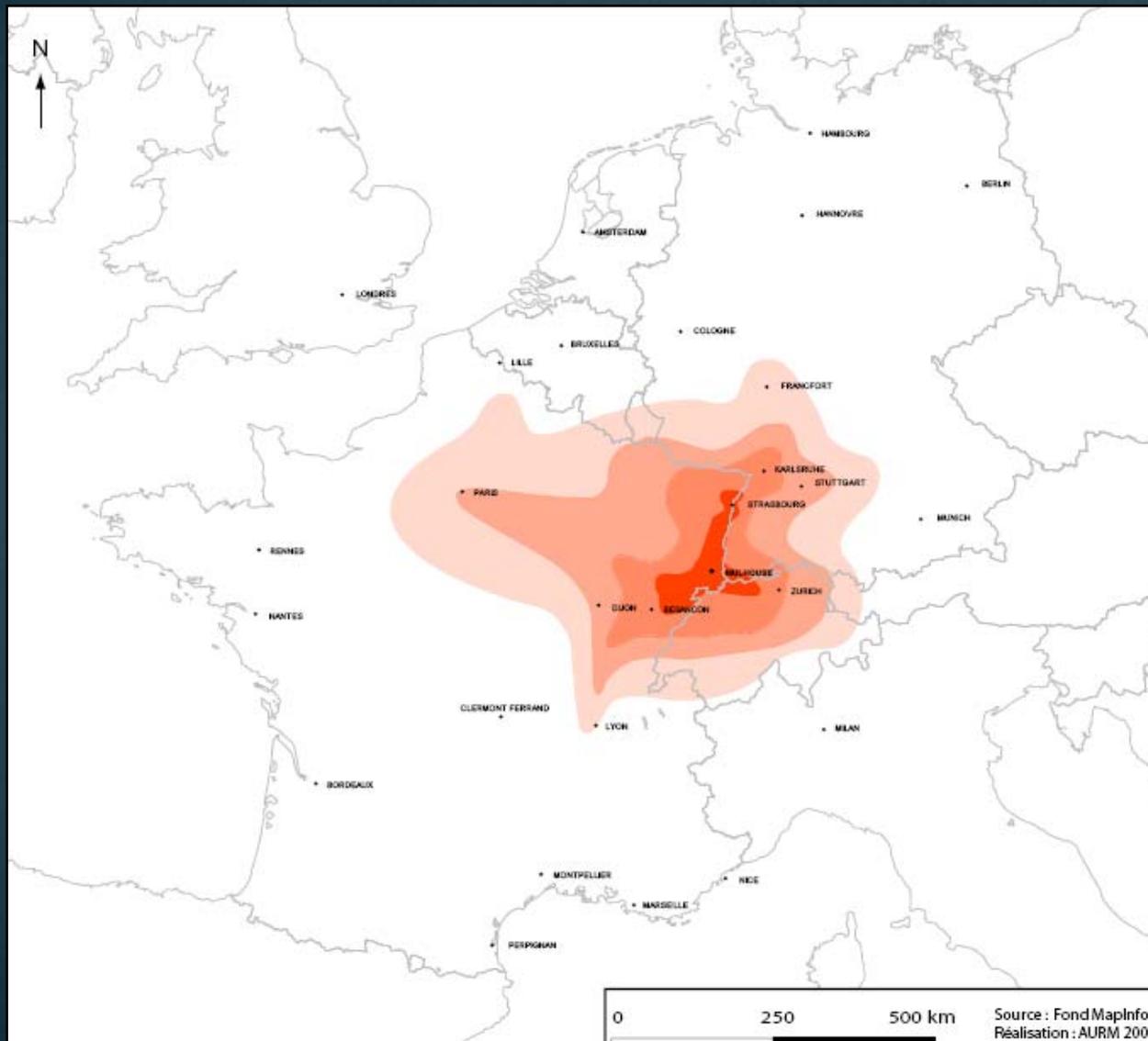
Le projet TGV Rhin-Rhône



La réduction des temps de parcours



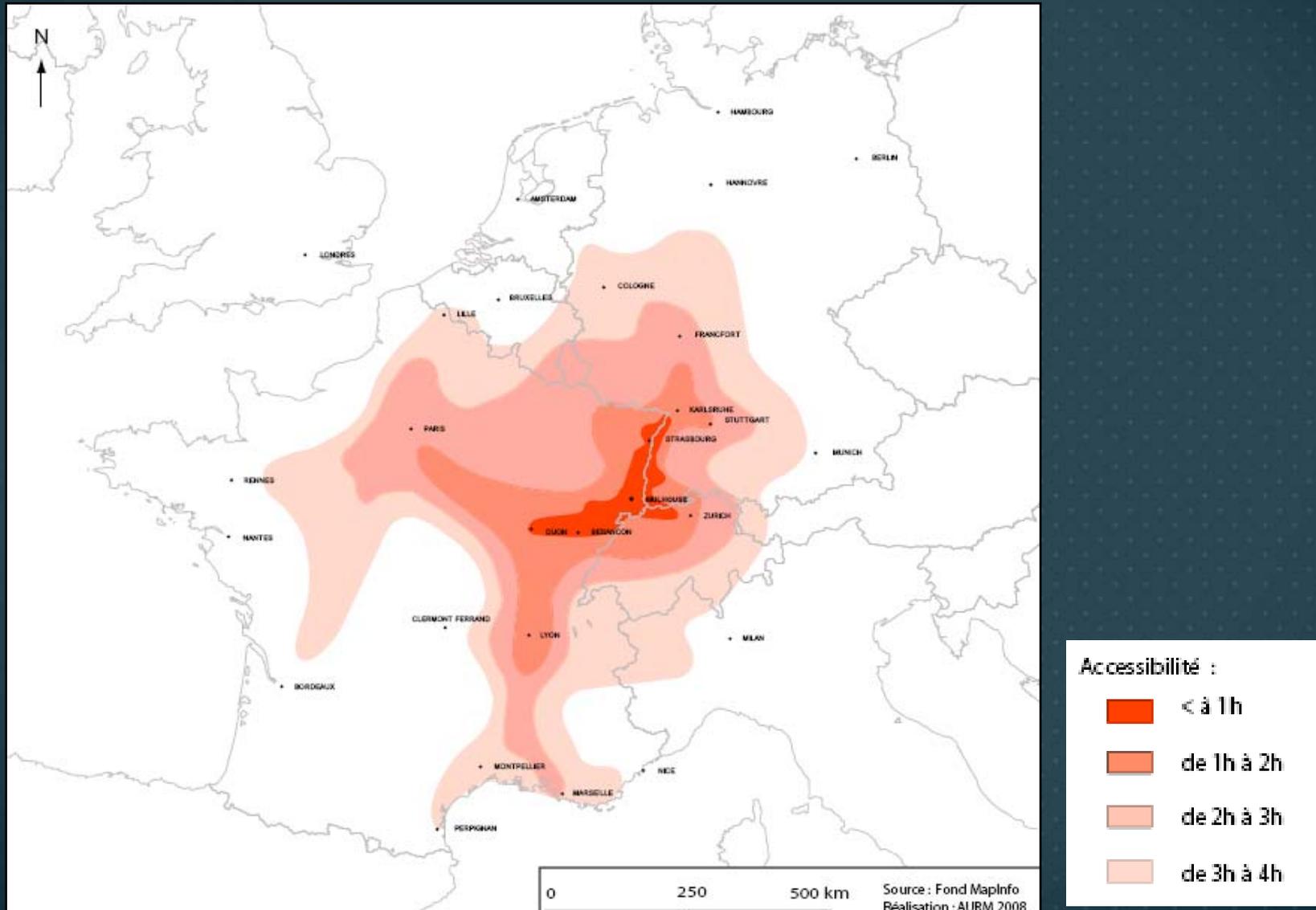
Les temps de parcours ferroviaire depuis Mulhouse en 2008



Accessibilité :

-  < 1h
-  de 1h à 2h
-  de 2h à 3h
-  de 3h à 4h

Les temps de parcours ferroviaire depuis Mulhouse en 2020



Echelle interrégionale

Un espace de coopération transrégional : la métropole Rhin-Rhône

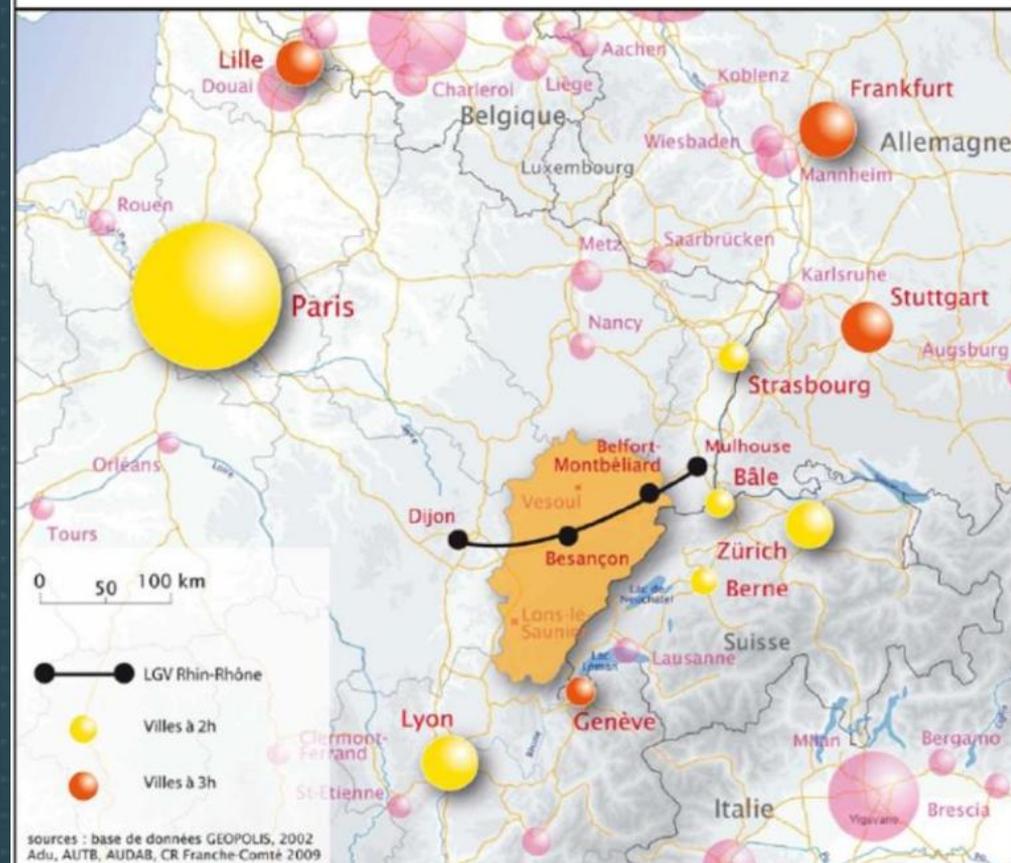


Les démarches régionales

En Franche-Comté

- Identifier les dynamiques régionales.
- Articulation avec les stratégies d'aménagement des différents acteurs régionaux.

> La Franche-Comté plus proches des grandes métropoles



En Alsace :

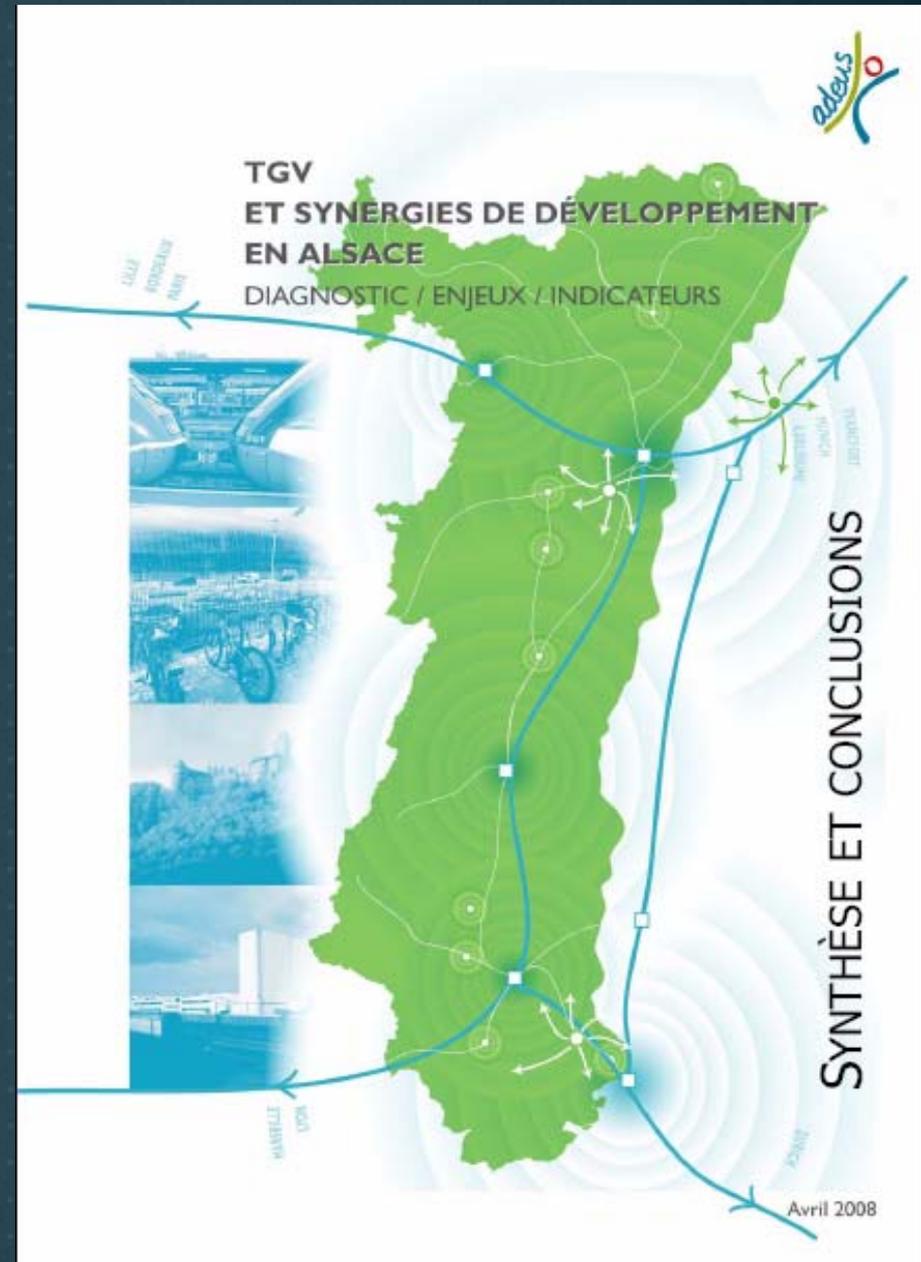
**TGV et synergies de développement
en Alsace**

Diagnostic / enjeux / indicateurs.

→ Transport

→ Economie

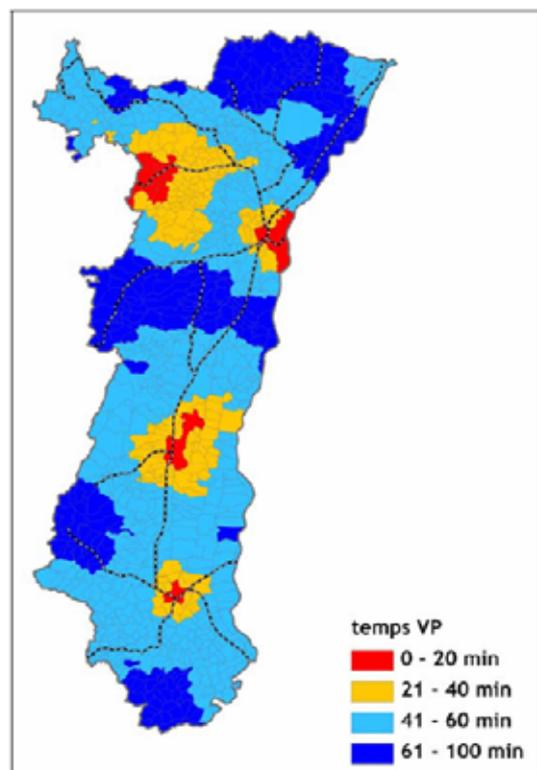
→ Aménagement du territoire



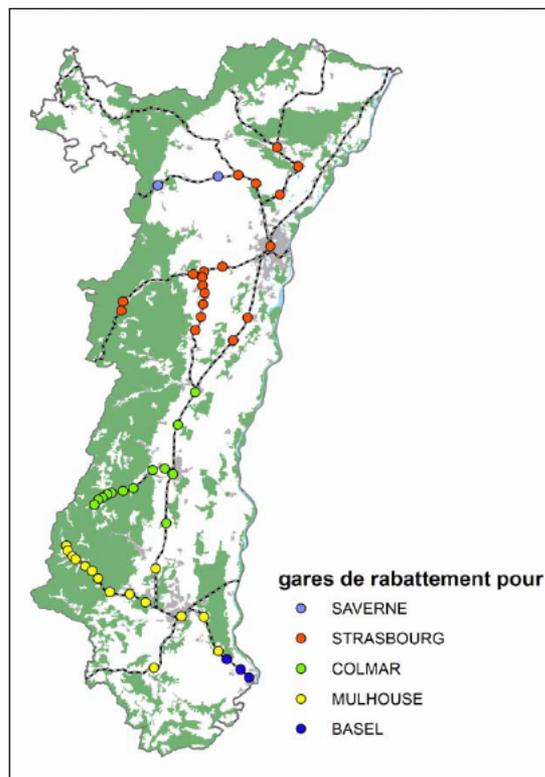
En Alsace :

Un enjeu fort : l'articulation de l'offre TER avec l'offre TGV

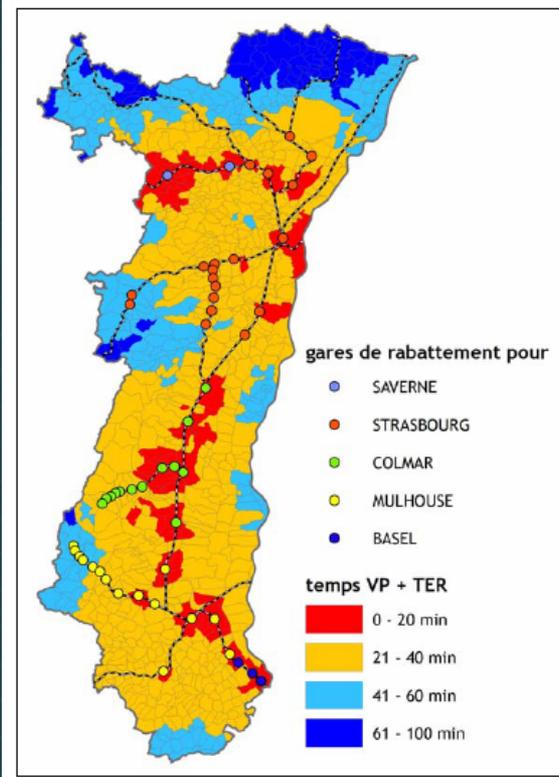
CARTE N°3 : Temps d'accès voiture aux gares TGV du territoire alsacien



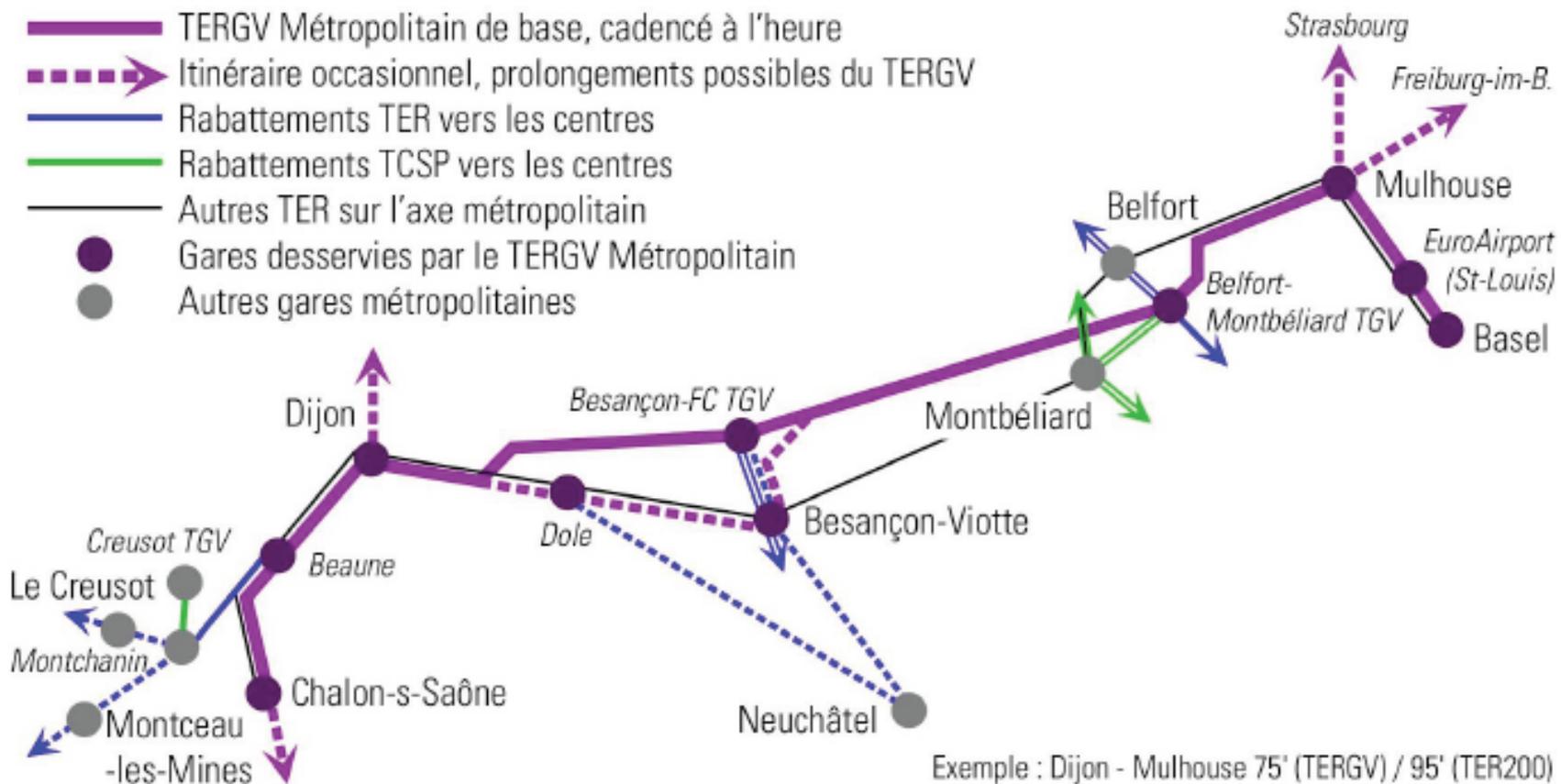
CARTE N°4 : Les gares TER de rabattement vers les gares TGV



CARTE N°6 : Temps d'accès voiture et TER aux gares TGV du territoire alsacien



A l'échelle du réseau métropolitain Rhin-Rhône



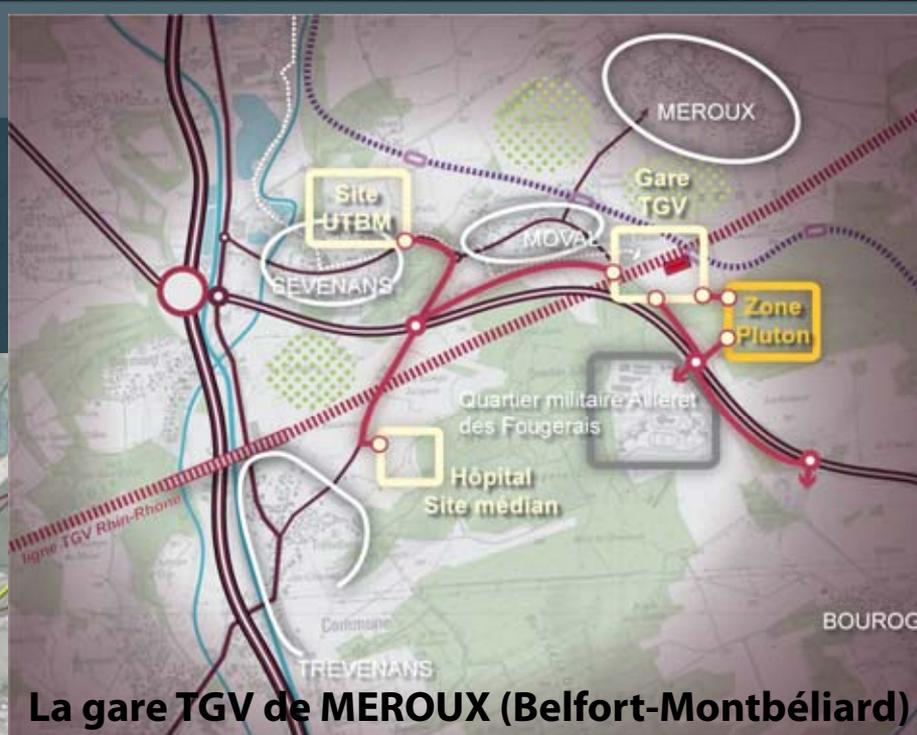
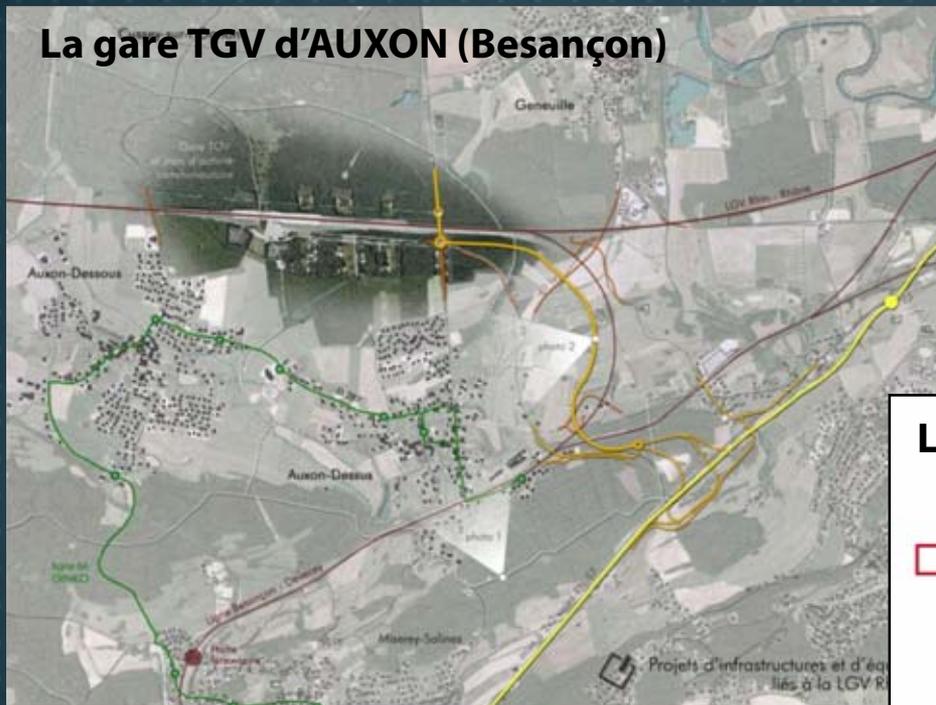
Gares et projets de gare

Quelques exemples...



Quelques exemples...

La gare TGV d'AUXON (Besançon)



La gare TGV de MEROUX (Belfort-Montbéliard)

Le site gare TGV de Mulhouse

