



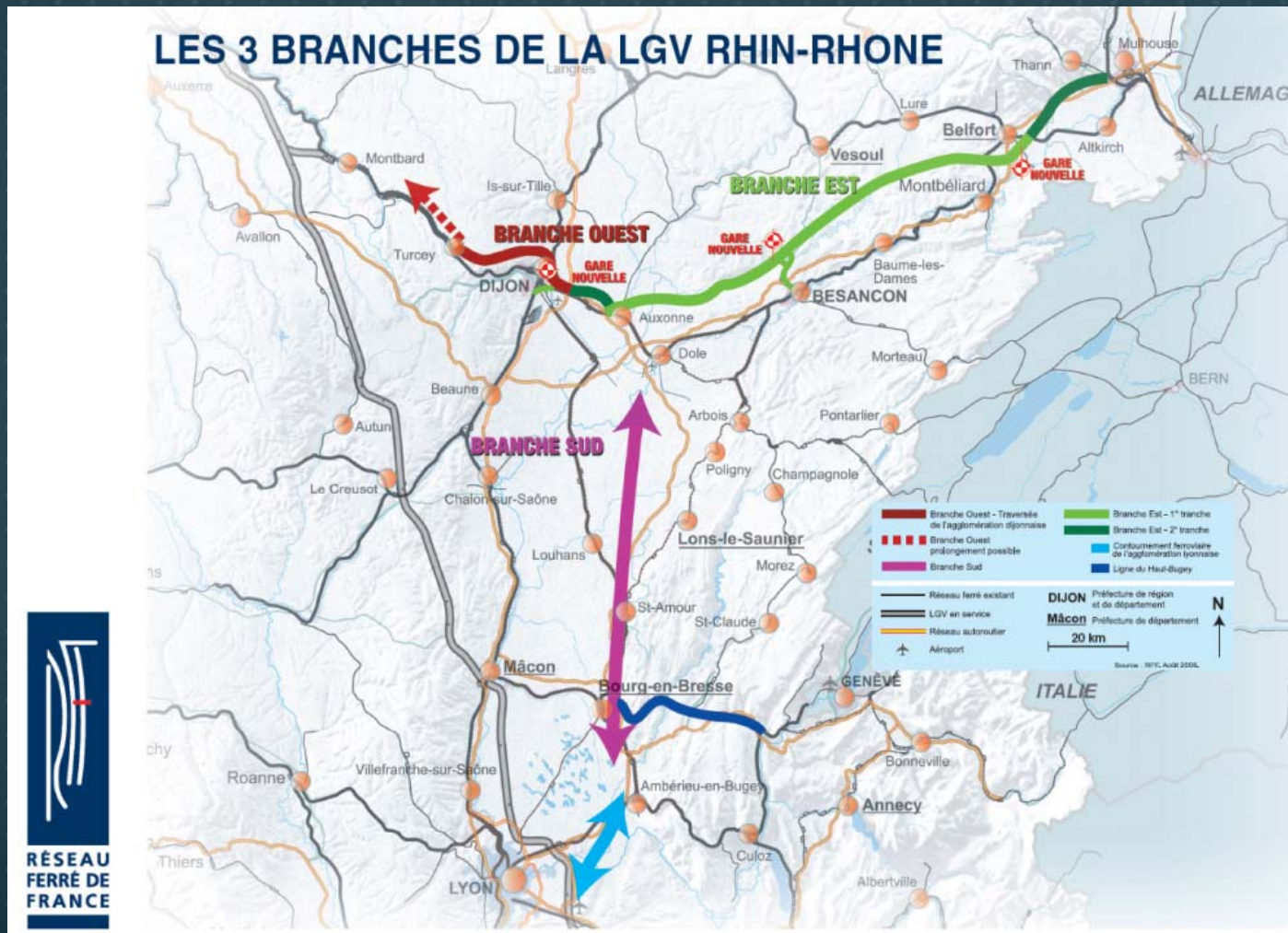
# La ligne à grande vitesse Rhin-Rhône

Au cœur d'une aire métropolitaine

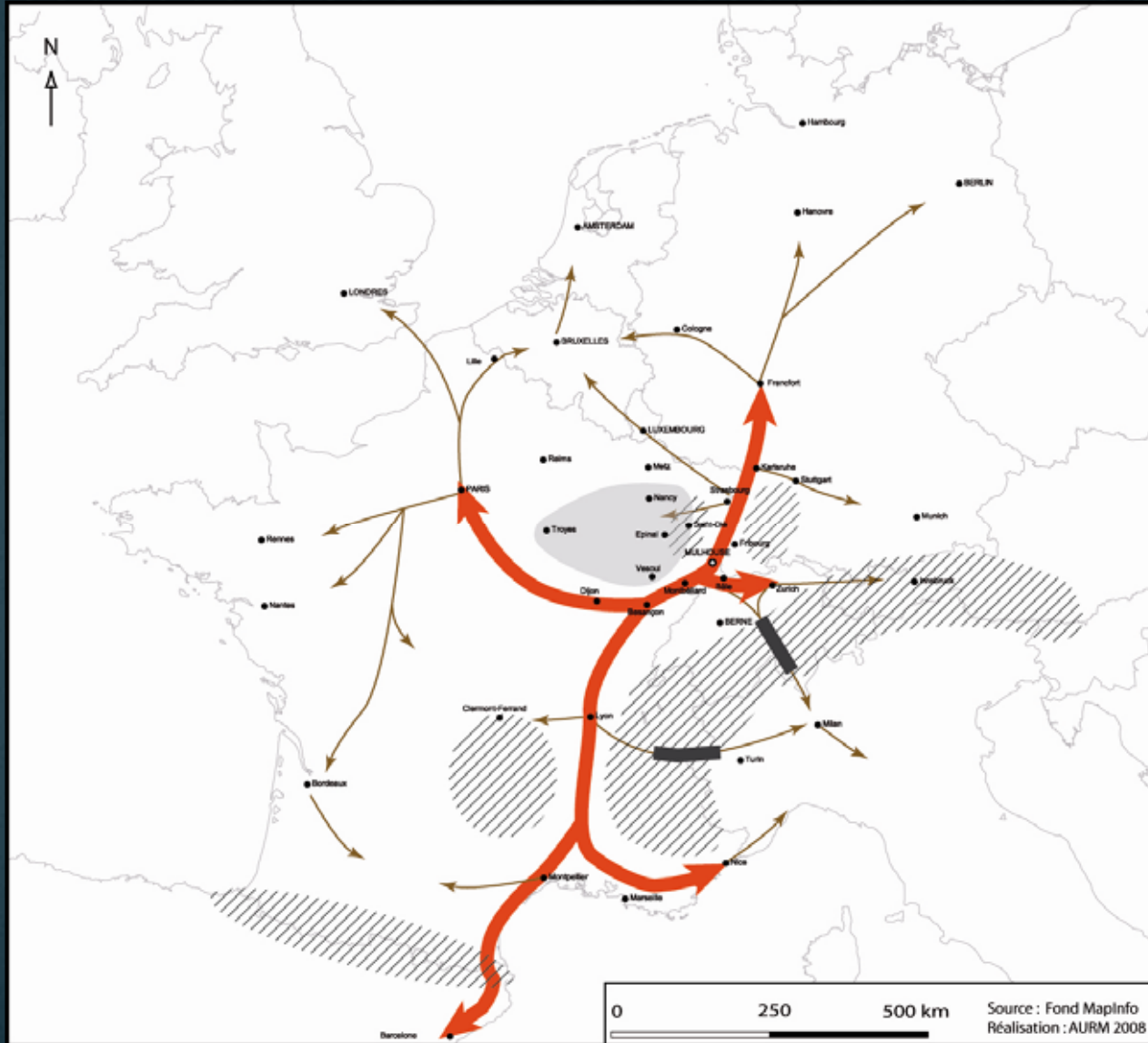
Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne (AURM)  
Agence d'Urbanisme de l'Agglomération de Besançon (AUDAB)

# Le contexte

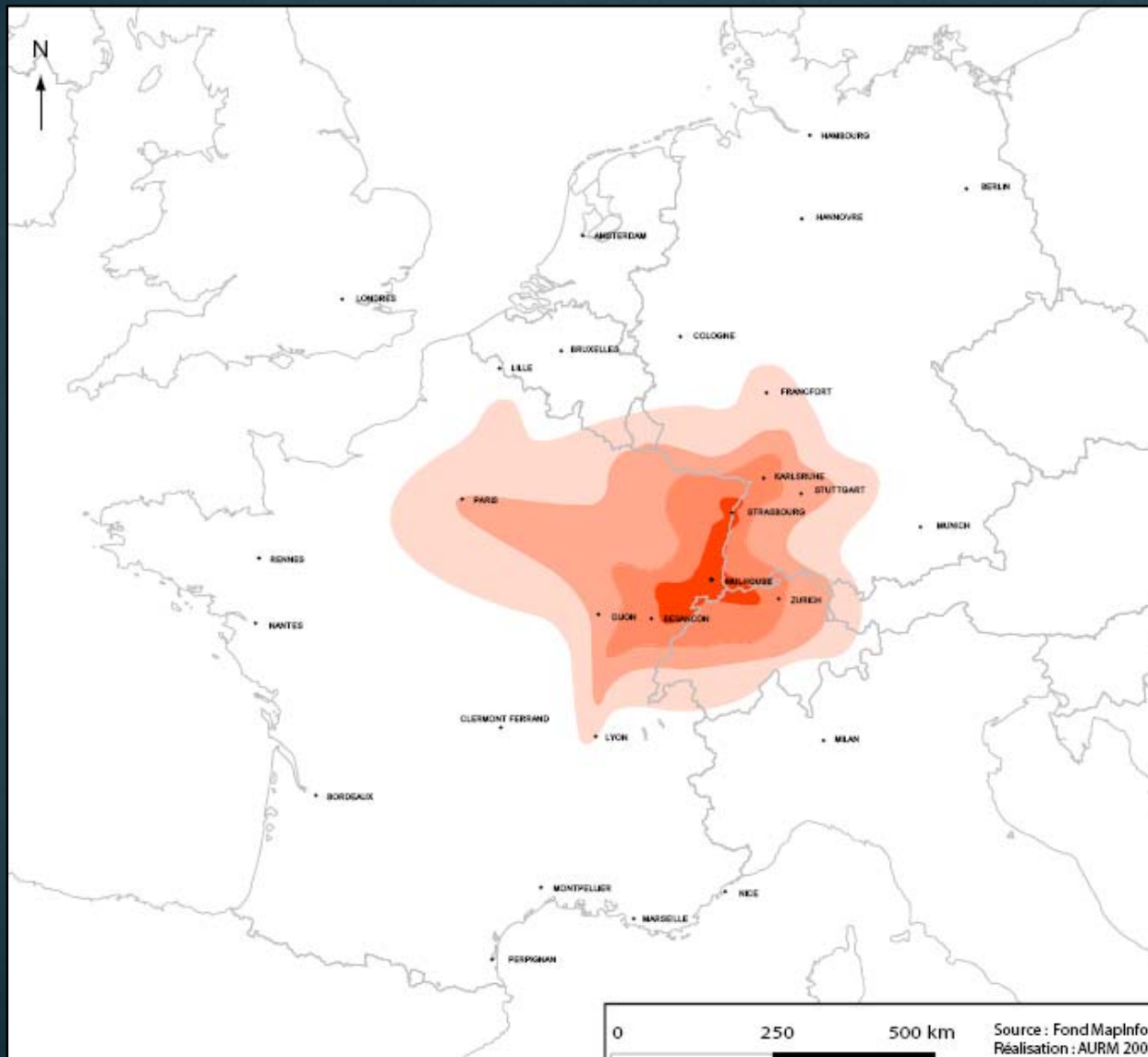
## Le projet TGV Rhin-Rhône



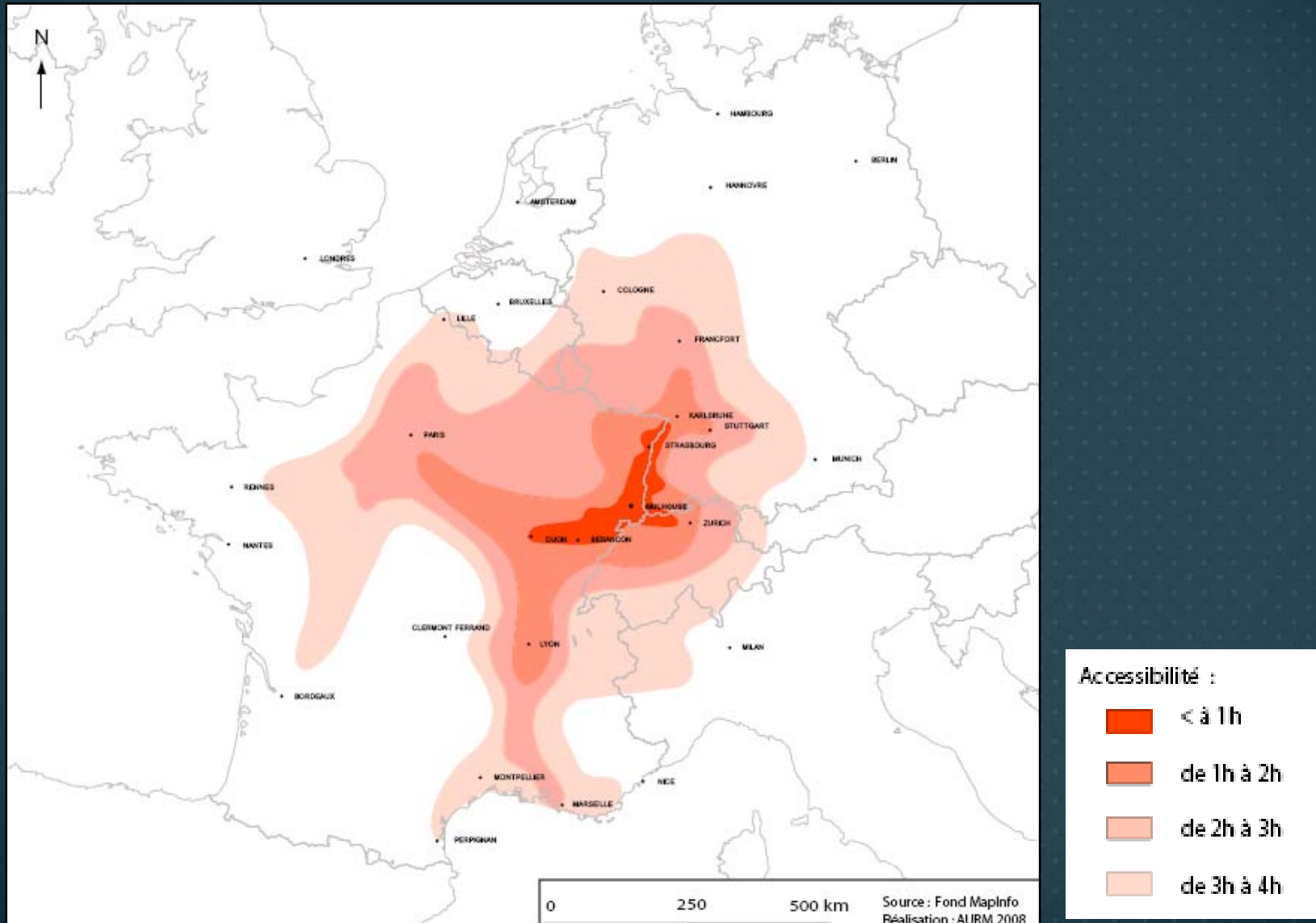
# La réduction des temps de parcours



# Les temps de parcours ferroviaire depuis Mulhouse en 2008



# Les temps de parcours ferroviaire depuis Mulhouse en 2020



# Echelle interrégionale

Un espace de coopération transrégional : la métropole Rhin-Rhône

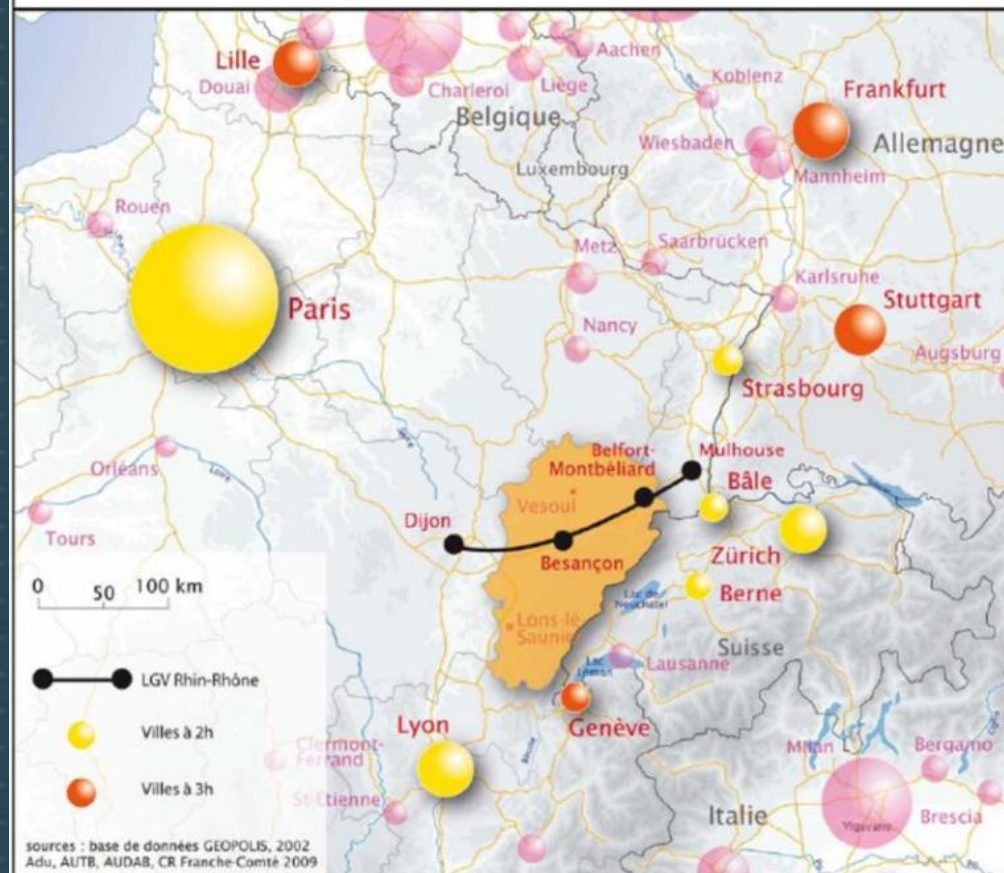


## Les démarches régionales

### En Franche-Comté

- Identifier les dynamiques régionales.
- Articulation avec les stratégies d'aménagement des différents acteurs régionaux.

#### > La Franche-Comté plus proches des grandes métropoles



En Alsace :

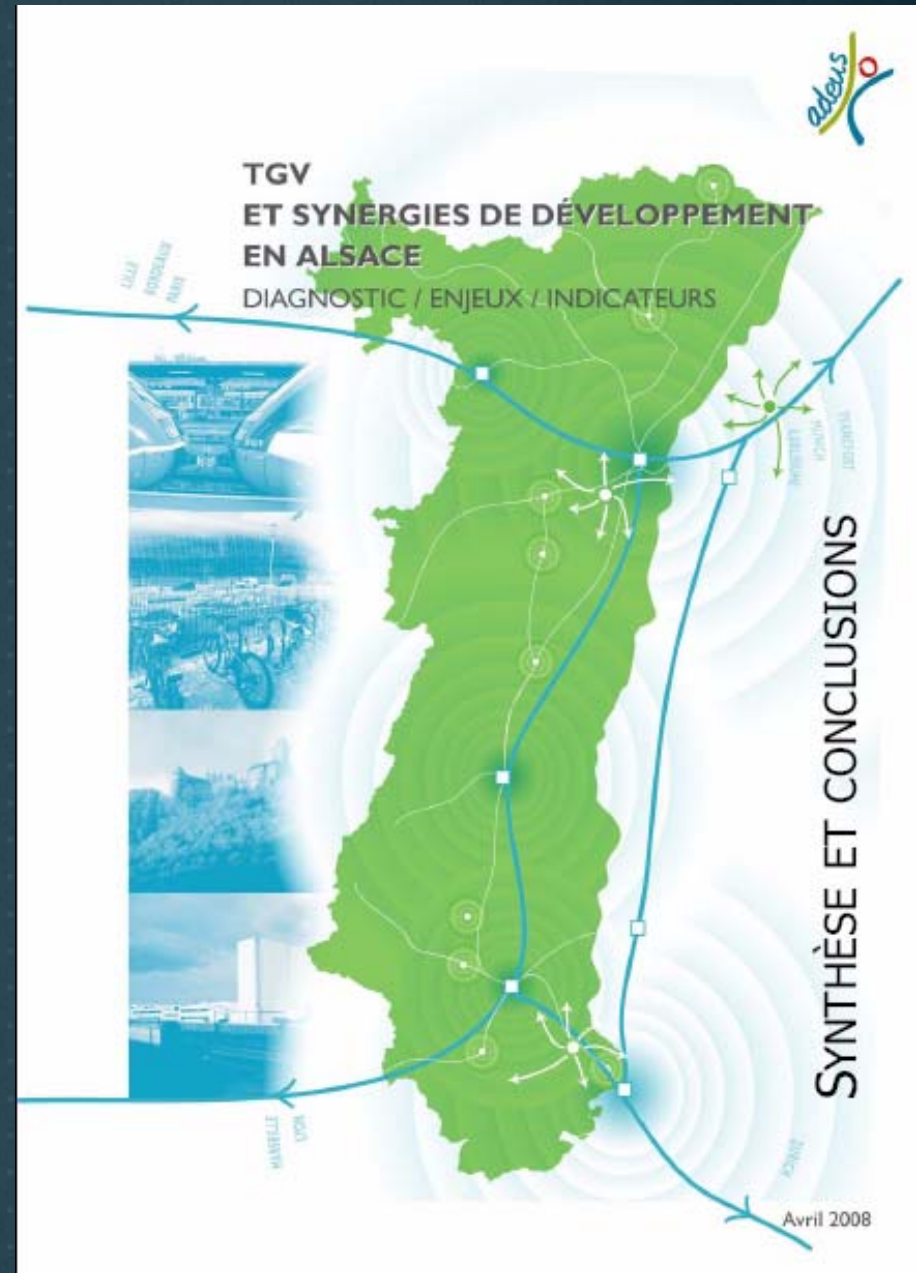
**TGV et synergies de développement  
en Alsace**

**Diagnostic / enjeux / indicateurs.**

→ Transport

→ Economie

→ Aménagement du territoire

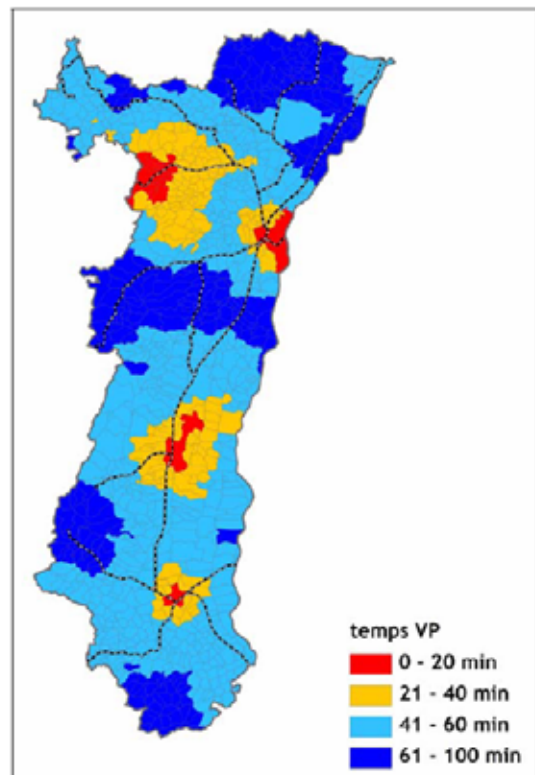




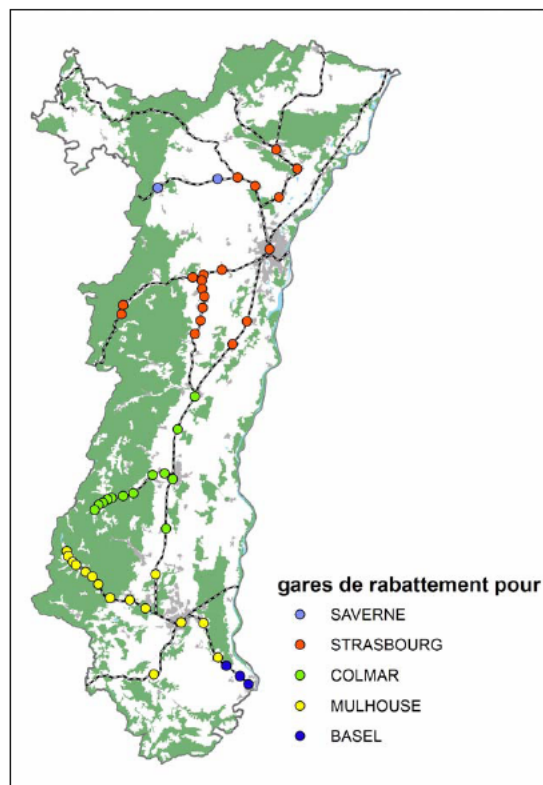
En Alsace :

**Un enjeu fort : l'articulation de l'offre TER avec l'offre TGV**

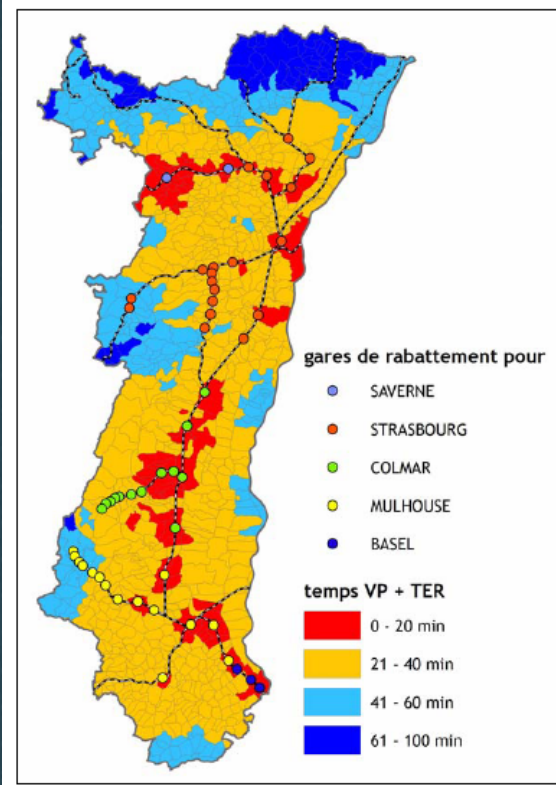
CARTE N°3 : Temps d'accès voiture aux gares TGV du territoire alsacien



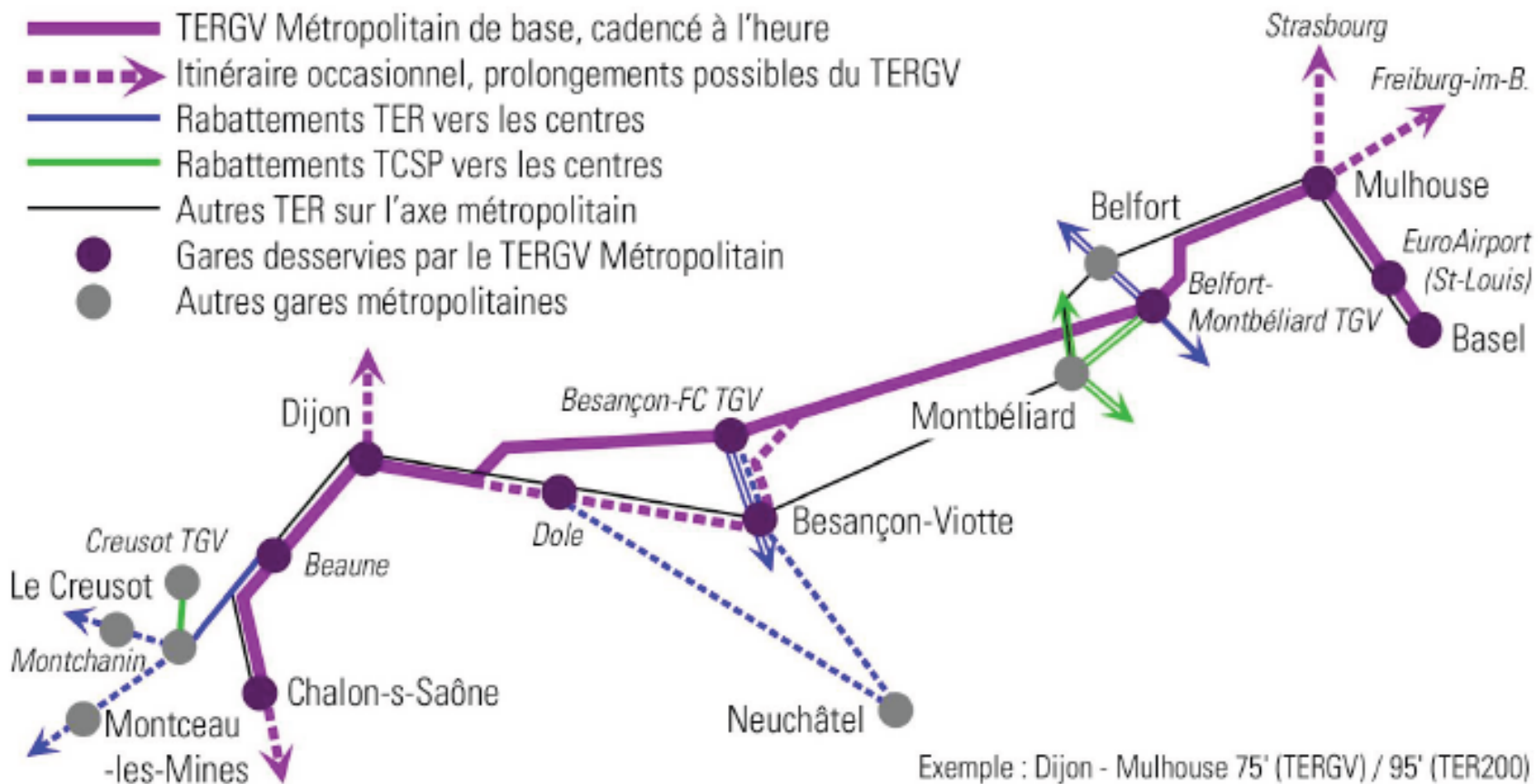
CARTE N°4 : Les gares TER de rabattement vers les gares TGV



CARTE N°6 : Temps d'accès voiture et TER aux gares TGV du territoire alsacien



## A l'échelle du réseau métropolitain Rhin-Rhône



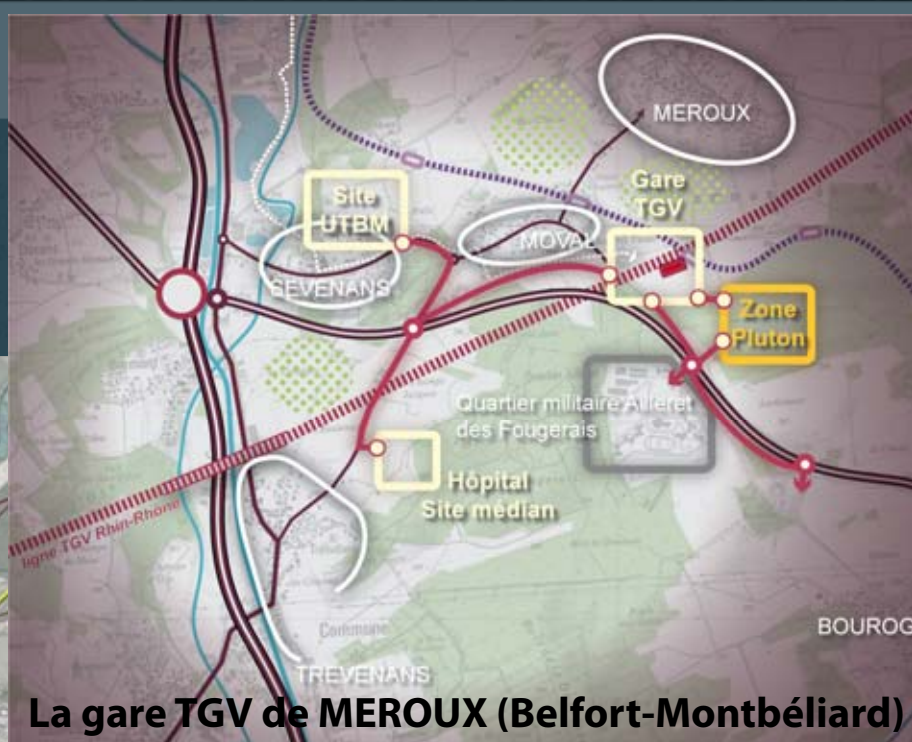
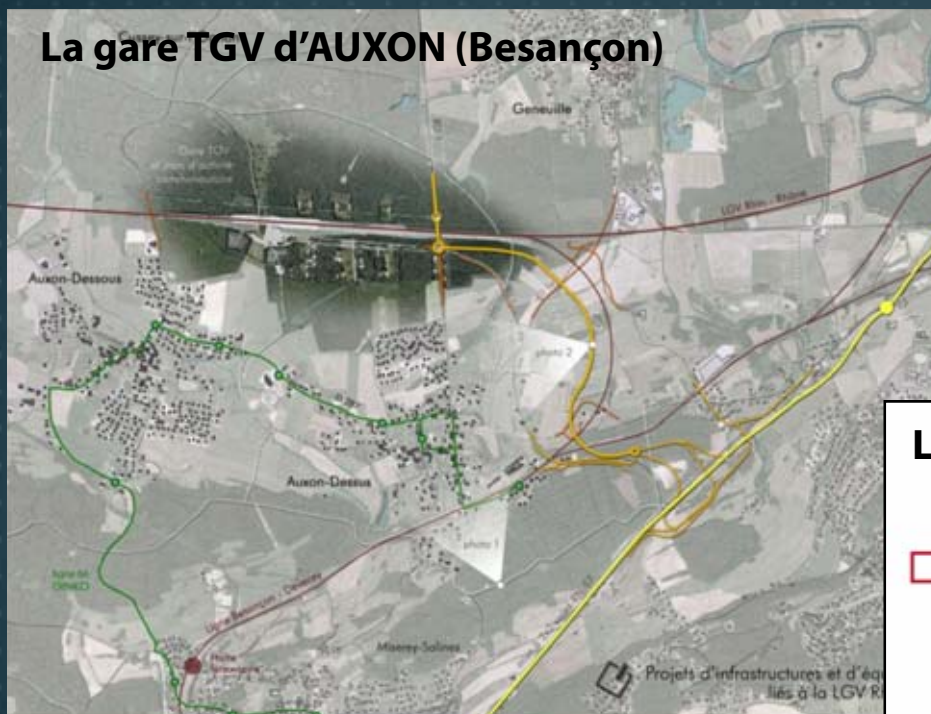
# Gares et projets de gare

Quelques exemples...



# Quelques exemples...

## La gare TGV d'AUXON (Besançon)



## La gare TGV de MEROUX (Belfort-Montbéliard)

