



Fédération Nationale des Agences d'Urbanisme

SÉMINAIRE ÉLUS ET TECHNICIENS DE LA FNAU
Grande Vitesse Ferroviaire et Aménagement du Territoire

MERCREDI 9 SEPTEMBRE 2009, 14 H -17 H

Palais Bourbon (Salle 62 42)
126, rue de l'Université, Paris 7^{ième}

GRANDE VITESSE FERROVIAIRE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

UN RENFORCEMENT SENSIBLE DES LIENS

L'accessibilité tous modes, la qualité et l'efficacité de leurs « portes » restent des exigences fortes en matière de rayonnement, d'attractivité et de fonctionnement des territoires. La grande vitesse ferroviaire redessine les territoires et elle offre un regard nouveau sur le positionnement des villes et des agglomérations à l'image de ce que la réalisation du réseau autoroutier a produit dans les années 60/70. Mais aujourd'hui des exigences nouvelles se font jour, la plupart du temps à l'initiative des territoires, pour conjuguer grande vitesse ferroviaire et enjeux d'organisation et de fonctionnement à l'échelle régionale et infra régionale. Les agences d'urbanisme, de façon isolée ou en réseau, s'impliquent de plus en plus dans ces démarches et elles y apportent leur capacité d'observation et d'expertise à plusieurs échelles.

PROGRAMME

14 H 00 : Accueil par André ROSSINOT, président de la FNAU et Claude VALLETTE, vice président de la FNAU et président de l'Agence d'urbanisme de Marseille (AGAM)

14 H 20 : Présentation par Pascal MIGNEREY, Conseiller à la DIACT, de la synthèse d'une étude sur les « EFFETS TERRITORIAUX DE LA GRANDE VITESSE FERROVIAIRE »

14 H 45 : études de cas présentées par les AGENCES D'URBANISME :

. LGV PACA,

. LGV RHIN/RHONE,

. LGV SUD EUROPE ATLANTIQUE (SEA),

. L'EXPERIENCE DE LA REGION NORD PAS DE CALAIS DANS LA GRANDE VITESSE REGIONALE

15 H 45 : Points de vue exprimés par les PARTENAIRES : GART, ARF, RFF

16 H 10 : Echanges avec la salle

16 H 50 : Conclusion

17 H 00 : Fin du séminaire