

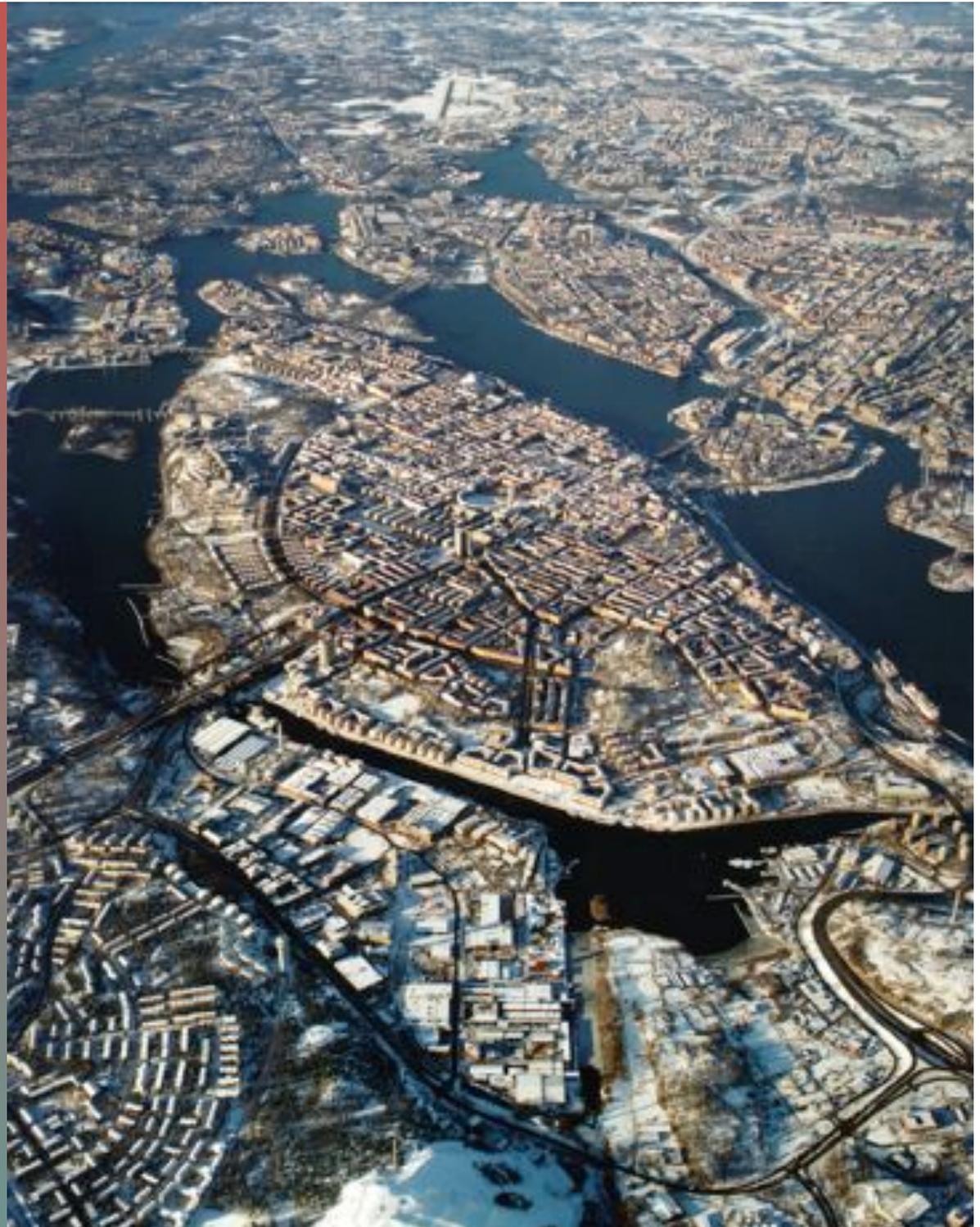
Séminaire préparatoire à la XXXe Rencontre nationale des agences d'urbanisme

Sortir de la crise
Vers un ecodéveloppement urbain durable ?

Exemples de trajectoires durables:

Stockholm
Malmö
Copenhague

- Stockholm





HAMMARBY SJÖSTAD

Dominique Sellier - 1er avril 2009 -



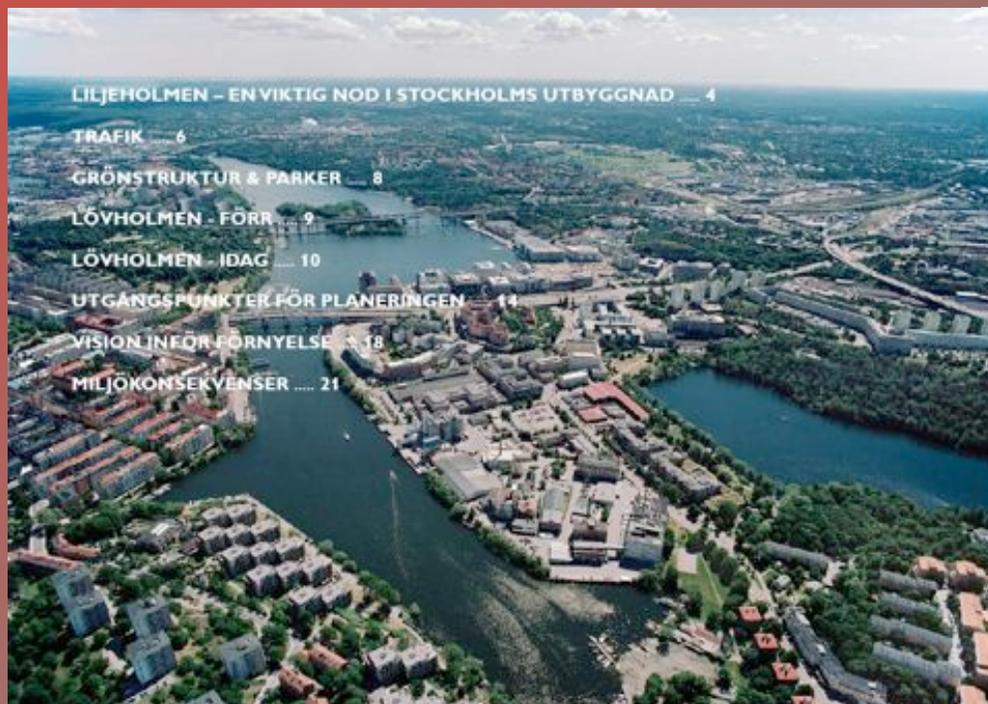
Dominique Sellier - 1er avril 2009 -



The Hammarby model



Nouveaux quartiers durables : Lövholmen Norra Djurgårdsstaden



Stratégie globale

- Ville compacte
- Proximité des TC
- Neutralité carbone 2050
- ENR
- Recyclage déchets
- Structure urbaine et ceintures vertes
- Solutions durables intégrées
- Conscience du public
- Symbiocity



Malmö





BO01

100 % ENR locales

- Objectif performance énergétique: 105 kWh/m²/ an
- **Chaleur :**
 - PAC (85%) sur aquifères (3/4) et mer (1/4)
 - 1400 m² de capteurs solaires 12%
 - déchets organiques 3%
- **Électricité :**
 - éolienne 2 mW (99,8%)
 - photovoltaïque (120 m²:0,2%)











Ekostaden Augustenborg

- Rénovation écologique
- Centre de démonstration toitures végétalisées



ellier - 1er a

Vers une ville sans combustibles fossiles

Ex : ville solaire



- Total 1600 m² de capteurs solaires
- Total 2200 m² de photovoltaïque

Énergie éolienne

- La plus grande ferme éolienne de Suède à Lillgrund
- 48 turbines
- Total 0,33 TWh / an (60 000 logements).

Gaz naturel, Biogaz, et Hydrogène

- 100% des bus au gaz naturel (2009: 50% au biogaz)
- 90 bus à l'hythane
- Bus à l'hydrogène
- Parking gratuit pour véhicules au biogaz



2035

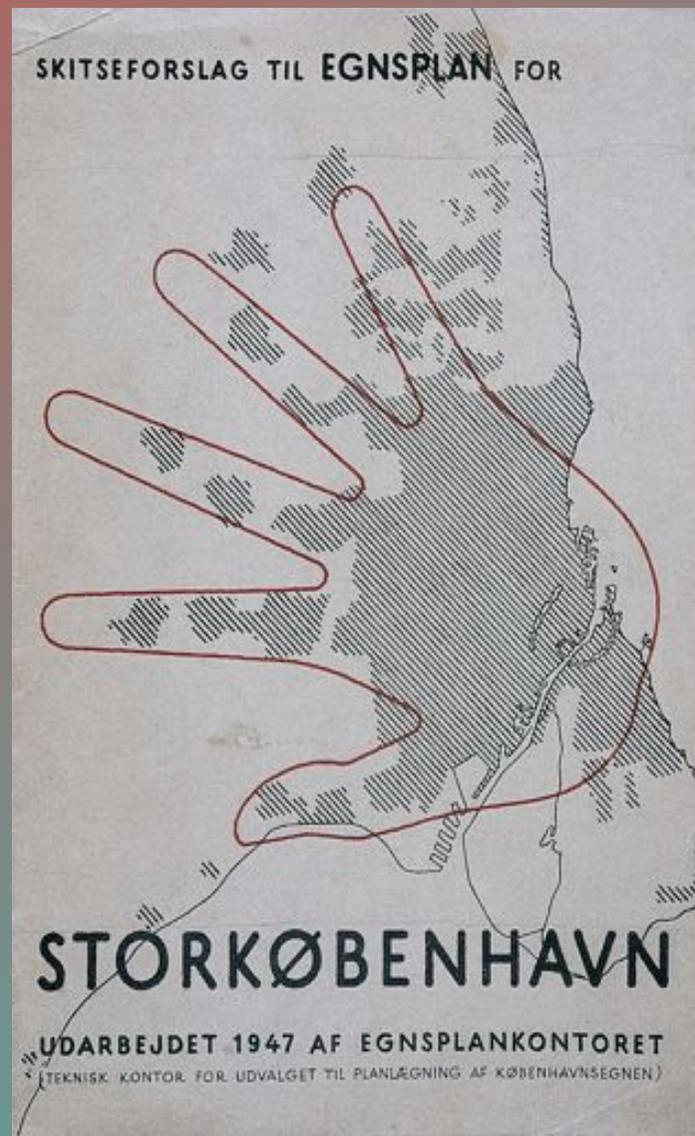
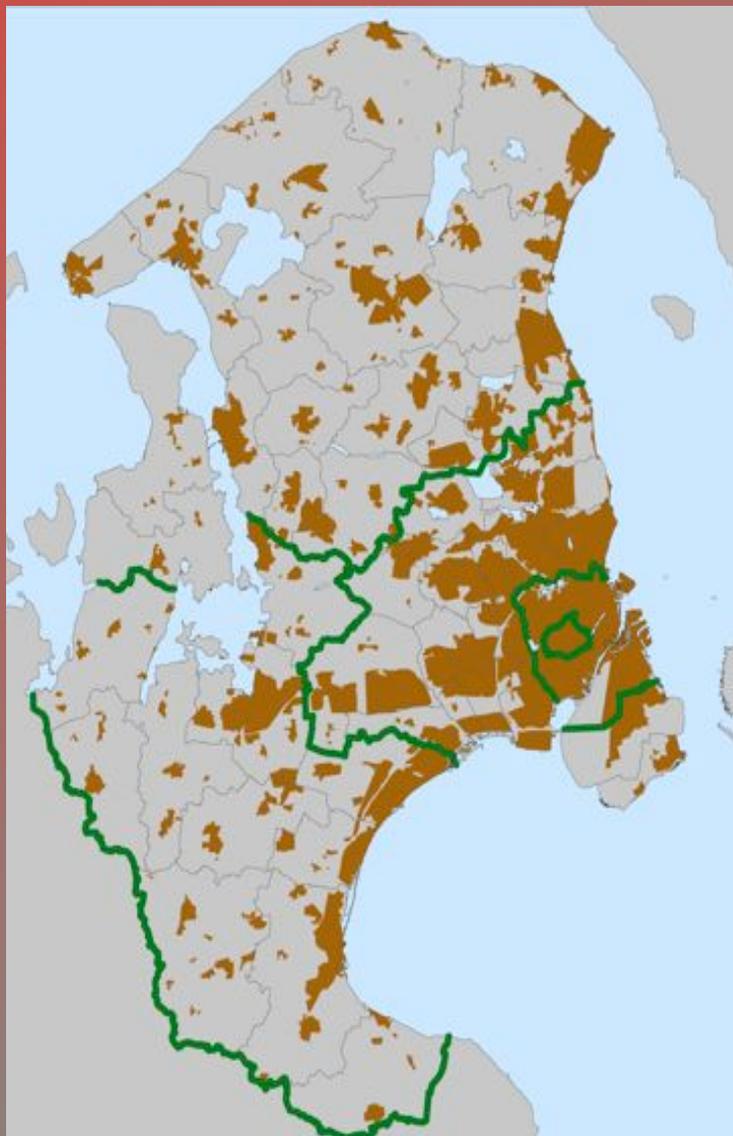




Copenhague



Structure régionale Finger Plan 1947







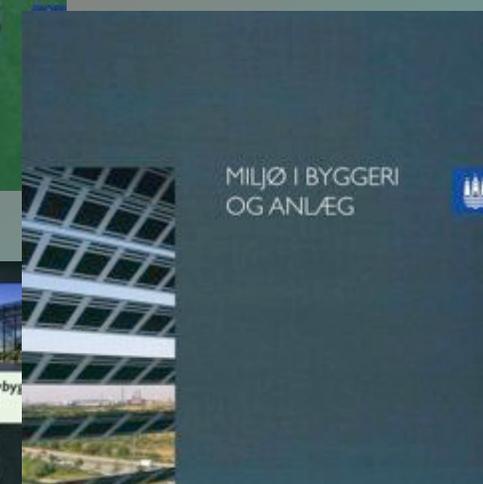
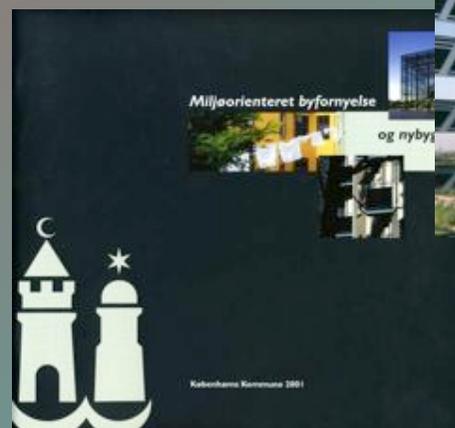
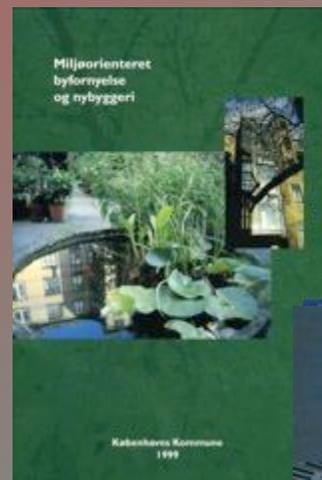
Carlsberg – une ville dense



- Tæt karré bebyggelse
- 3-6 etager
- 9 højhuse

Durabilité dans la construction et les ouvrages publics

- This is the 3. generation of Copenhagen's guidelines for construction and civil works
- The guidelines are binding for:
- The Municipality's construction and civil works
- Urban renewal and other subsidized construction
- Affordable Housing
- And be an inspiration for developers, consultants and others





ECO-METROPOLE

Notre vision pour Copenhague 2015

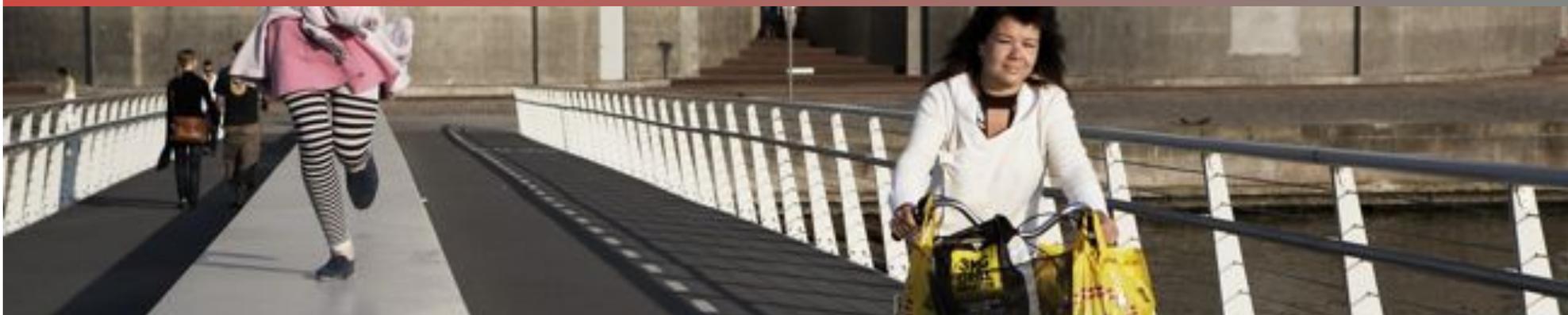
Klaus Bondam

Maire pour l'administration technique et environnementale



Le fondement pour la vision “Eco-métropole”:

- Influencer le débat national sur les thèmes environnementaux et mettre au point un standard international**
- Rendre le développement durable visible à Copenhague**
- Créer une connaissance et fierté partagée dans les efforts environnementaux conduits par la ville et ses citoyens**
- Créer une plate-forme pour d'autres objectifs environnementaux ambitieux**
- Rendre les habitants de Cph fiers de vivre dans une Eco-métropole**



4 thèmes:

- **La meilleure ville au monde pour les cyclistes**
- **Le centre de la politique mondiale du climat**
- **Une ville verte et bleue**
- **Une ville propre et saine**





Objectifs pour 2015

- **Les habitants doivent pouvoir dormir en paix, sans nuisances sonores des transports dommageables pour la santé**
- **Toutes les écoles et institutions seront soumises à des niveaux abaissés de bruit pendant la journée**
- **L'air sera si pur que cela n'impactera pas la santé des habitants**
- **Au moins 20 % d'alimentation biologique dans la consommation de la ville**
- **90 % au moins pour les institutions municipales.**
- **90% des habitants devraient pouvoir rejoindre à pied un parc, une zone naturelle ou une piscine d'eau de mer en 15 mn.**

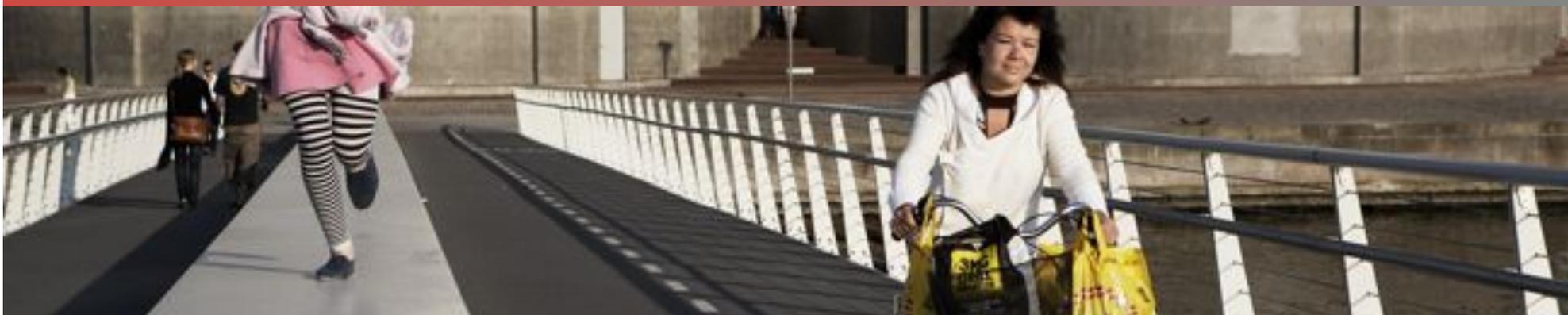


Objectifs de transport

2015	Aujourd'hui
50 % au moins des déplacements pour le travail ou l'école en vélo.	36 % vont à vélo au travail
Le nombre de cyclistes blessés grièvement aura diminué de moitié	118 cyclistes par an grièvement blessés
Au moins 80 % des cyclistes à Cph se sentiront en sécurité en circulant	58%

Objectifs d'émissions de CO2 ?

En 2015	Aujourd'hui
Réduction de 20 % au moins par rapport à aujourd'hui des émissions de CO2	Copenhague émet un total de 2,4 M° tonnes (en 2005), soit 4,9 tonnes par hab.



- **10 initiatives modèles d'amélioration concrète de l'environnement à mettre en œuvre d'ici 2010**
- **Les efforts menés jusqu'en 2010 seront poursuivis jusqu'en 2015 par des nouvelles initiatives concrètes.**
- **La vision et les objectifs seront mis en œuvre dans le Plan Municipal, l'Agenda 21, et les différents plans sectoriels et de développement urbain**



- **Le budget pour l'ECO-metropole 2008-2010**
 - **24,5 mio. € - vélos**
 - **20 mio. €- climat**
 - **14 mio. € - ville verte et bleue**
 - **4 mio. € extra – ville propre**

Conclusion

d.sellier@areneidf.org

Dominique Sellier - 1er avril 2009 -