

32^e

RENCONTRE
NATIONALE
DES AGENCES
D'URBANISME

18/19/20 OCTOBRE 2011

GRANDE HALLE DE LA VILLETTE
ESPACE CHARLIE PARKER
PARC DE LA VILLETTE PARIS 19^È

PROGRAMME

TERRITOIRES ET PROJETS LES OUTILS DE LA GOUVERNANCE

The logo for the 32nd National Meeting of Urban Planning Agencies, featuring the number '32' in a large, white, serif font with a superscript 'e', set against a dark, textured background that resembles a map or network of lines.

RENCONTRE
NATIONALE
DES AGENCES
D'URBANISME

TERRITOIRES ET PROJETS

LES OUTILS DE LA GOUVERNANCE

Articulée autour des questions d'échelles territoriales et d'outils de gouvernance, la 32^e Rencontre des agences d'urbanisme fera la part belle aux projets et initiatives qui déclinent, incarnent – voire contredisent – les multiples lectures de la notion ancienne mais toujours fructueuse de gouvernance.

Deux assemblées plénières donneront à des élus, universitaires et « grands témoins » le temps d'ouvrir le sujet selon ses différents angles.

Le mercredi 19 octobre, des ateliers visites permettront de découvrir sur le terrain nombre de projets qui, à l'échelle du Bassin Parisien et jusqu'à Amiens, interrogent les modalités de pilotage associant de nombreux et divers acteurs. Des ateliers ouvriront le champ de réflexion à des expériences non franciliennes.

Cette rencontre vise également à donner leur place aux savoir-faire des agences au travers des ateliers métiers qui se tiendront le jeudi 20 octobre après midi. Nouveauté de l'édition 2011, ils sont conçus comme des temps d'échanges plus techniques entre praticiens des agences, des collectivités, des services de l'État et d'autres partenaires de la ville autour de l'évolution des métiers, des pratiques et des compétences de l'ingénierie urbaine.



RENCONTRE
NATIONALE
DES AGENCES
D'URBANISME

PROGRAMME DÉTAILLÉ:
www.apur.org

INSCRIPTION EN LIGNE IMPÉRATIVE:
www.rencontrefnau2011.org

MARDI 18 OCTOBRE

À PARTIR DE 17H

Remise des badges et accès au site
Espace Charlie Parker, Grande Halle de la Villette

18H – 19H30

SÉANCE PLÉNIÈRE D'OUVERTURE

par Vincent FELTESSE, Président de la FNAU,
Président de la Communauté urbaine de
Bordeaux

et Anne HIDALGO, Présidente de l'Apur,
Première adjointe au Maire de Paris

en présence de Benoist APPARU,
Secrétaire d'État chargé du Logement

Intervention de Michel LUSSAULT,
géographe, Président du PRES (pôle de
recherche et d'enseignement supérieur) de
Lyon, membre du groupe prospective de la
DATAR, qui a co-présidé le conseil scientifique
de la consultation internationale « le Grand
Pari(s) de l'agglomération parisienne »

Débat animé par Stéphane PAOLI

19H30

DÎNER DE GALA

Menu de saison autour de producteurs
franciliens travaillant en bio et/ou agriculture
raisonnée

Sélection de vins de la Méditerranée

Espace détente, Prairie du Triangle,
Parc de la Villette

22H

CONCERT DE L'ORCHESTRE NATIONAL DE BARBÈS

Espace Charlie Parker, Grande Halle de la Villette

MERCREDI 19 OCTOBRE

ATELIERS VISITES

P. 6 > 12

Dans la métropole parisienne... et jusqu'à
Amiens autour de l'appel à initiatives de Paris
Métropole et des projets des territoires visités;
ateliers en lien avec le thème de la rencontre

Points de rendez-vous propres à chaque atelier

19H30

SOIRÉE FESTIVE

Champagne sous les ponts de la Seine

À l'invitation de la Région Île-de-France et
de l'IAU-IDF sous le signe du classement des
paysages du Champagne au patrimoine mondial
de l'UNESCO

JEUDI 20 OCTOBRE

—
À PARTIR DE 8H

ACCUEIL

Espace détente, Prairie du Triangle,
Parc de la Villette

—
9H – 13H

SÉANCE PLÉNIÈRE DE CLÔTURE

Espace Charlie Parker, Grande Halle de la Villette

ACCUEIL

par un représentant de l'Établissement public
du Parc de la Villette, partenaire de l'événement

RETOUR SUR LES ENSEIGNEMENTS DES DEUX PREMIÈRES JOURNÉES DE LA RENCONTRE

par Michèle TRANDA-PITTION, architecte EPFL
urbaniste FSU, Genève

LES PROJETS, LES OUTILS, LES ÉCHELLES

Cette première table ronde sera centrée sur
les outils nécessaires à une ingénierie de
projets depuis les services de l'État et des
collectivités, les aménageurs jusqu'aux outils
publics partenariaux que sont les agences et les
établissements publics. Elle s'intéressera aussi
aux nouveaux acteurs qui se constituent, par
exemple autour des PRES et des regroupements
d'universités.

- Brigitte BARIOL, Directrice de l'Agence
d'Urbanisme de la Région Stéphanoise
- Etienne CREPON, Directeur général de
l'aménagement, du logement et de la
nature – DGALN, Ministère de l'Écologie, du
Développement durable, des Transports et du
Logement
- Patrick LE GALÈS, Directeur de recherche au
CNRS, au Centre d'étude européenne (CEU) et
professeur à Sciences Po Paris, co-directeur
du master «Stratégies territoriales urbaines»
- Marc PENA, Président de l'université
Paul-Cézanne, Aix-Marseille 3
- Francis ROL-TANGUY, Directeur de l'Atelier
parisien d'urbanisme
- Nathan STARKMAN, Directeur de l'Agence
de développement et d'urbanisme de Lille
Métropole
- Andreas KELLNER, Directeur de la stratégie
pour l'aménagement et l'environnement, Ville
de Hambourg - coordinateur de l'IBA

GOVERNANCE ET ÉVOLUTIONS INSTITUTIONNELLES

La seconde table ronde permettra à des élus
d'aborder le thème de la gouvernance, y
compris dans ses évolutions institutionnelles.
Comment sont pris en compte les nouveaux
« pôles métropolitains » créés par la loi ?
Comment peuvent s'imaginer les évolutions de
gouvernance de la métropole parisienne, non
directement concernées par la loi récemment
adoptée ? Un éclairage européen sera sollicité.

- Joël BATTEUX, Maire de Saint-Nazaire,
Président de la CARENE
- Bertrand DELANOË, Maire de Paris
- Adeline HAZAN, Maire de Reims, Présidente
de Reims Métropole
- Jean-Paul HUCHON, Président de la Région
Île-de-France
- Jacques JP MARTIN, Maire de Nogent-sur-
Marne et Président de Paris Métropole
- André ROSSINOT, Maire de Nancy, Président de
la communauté urbaine du Grand Nancy
- Dr. Wolfgang SCHUSTER, maire de Stuttgart

Débats animés par Stéphane PAOLI

SIGNATURE DU PROTOCOLE ÉTAT / FNAU

CONCLUSIONS

Vincent FELTESSE, Président de la FNAU,
Président de la Communauté urbaine de
Bordeaux

CLÔTURE

Nathalie KOSCIUSKO-MORIZET, Ministre de
l'Écologie, du Développement durable, des
Transports et du Logement

—
13H

DÉJEUNER

Espace détente, Prairie du Triangle

14H30-17H

ATELIERS MÉTIERS

REGARDS SUR LES PRATIQUES,

LES COMPÉTENCES,

LES MÉTIERS ÉMERGENTS

P. 13 > 19

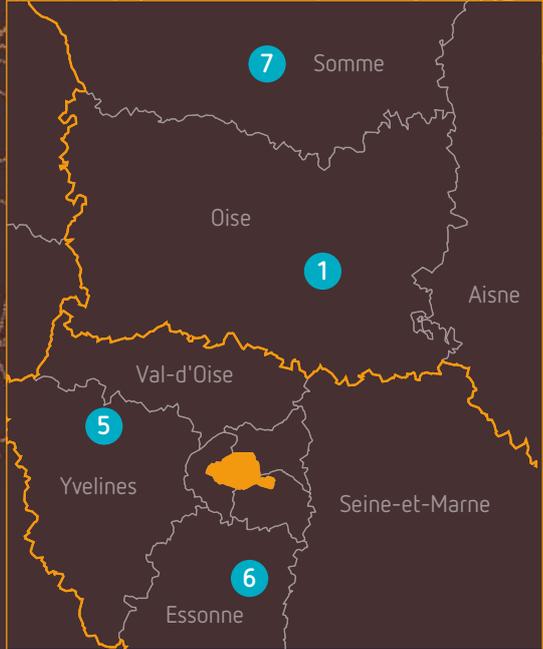
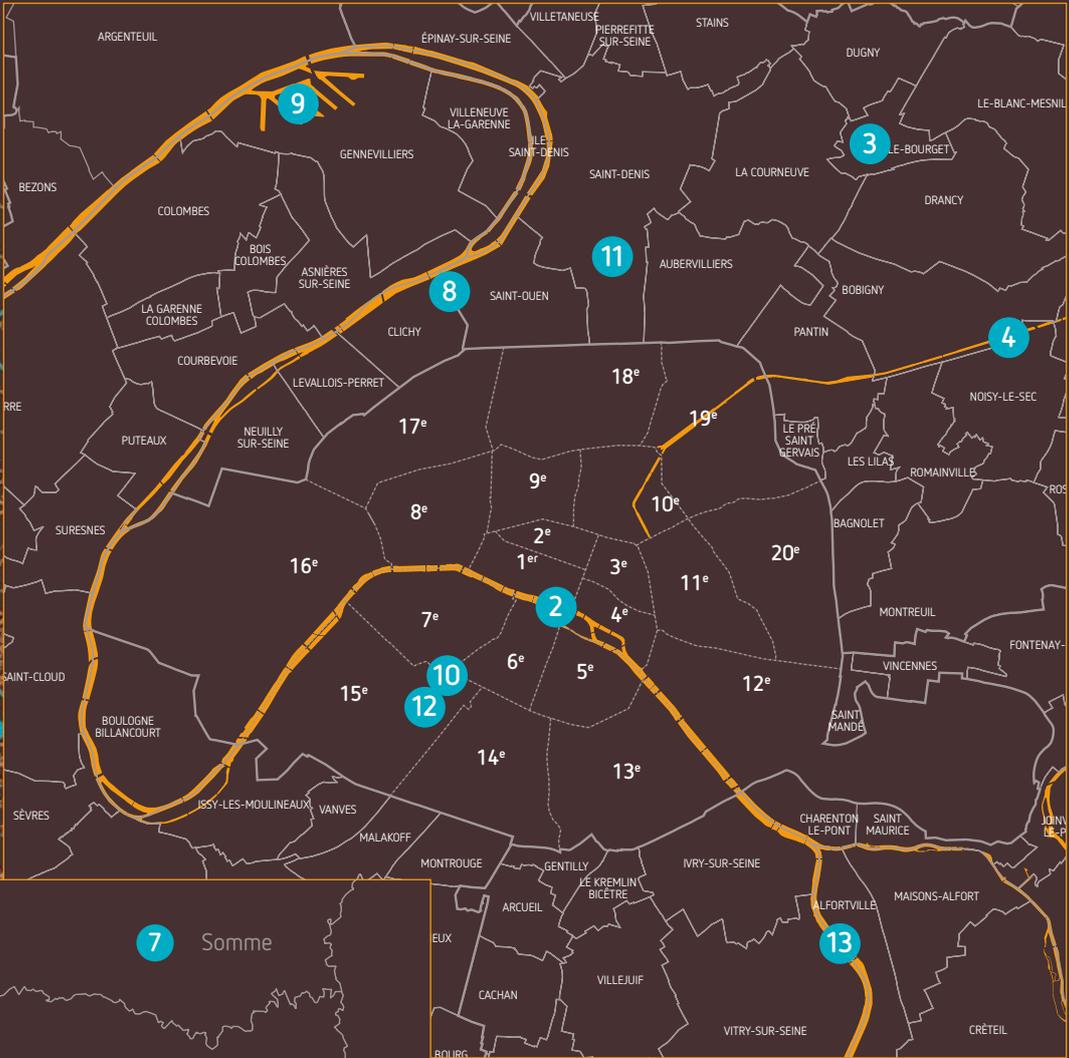
Deux sites : Centre national de la Danse et
Institut d'Aménagement et d'Urbanisme –
Île-de-France

MERCREDI 19 OCTOBRE

ATELIERS VISITES

DANS LA MÉTROPOLE PARISIENNE... ET JUSQU'À AMIENS
AUTOUR DE L'APPEL À INITIATIVES DE PARIS MÉTROPOLE
ET DES PROJETS DES TERRITOIRES VISITÉS :
ATELIERS EN LIEN AVEC LE THÈME DE LA RENCONTRE.
POINTS DE RENDEZ-VOUS PROPRES À CHAQUE ATELIER.

1. La vallée de l'Oise ou comment saisir les opportunités d'aménagement du bassin parisien ?
2. La seconde vie d'une infrastructure routière: l'exemple des berges de la Seine dans Paris
3. Le Bourget: d'un territoire fragmenté à l'affirmation d'un pôle métropolitain
4. Avenirs d'un canal au cœur de la métropole. Le canal de l'Ourcq
5. Seine Aval: les coulisses d'une OIN de 3^e génération
6. Essonne-Seine-Orge: recherche & développement, innovation et territoires, quelle gouvernance croisée pour des bénéfices mutuels ?
7. Grand Amiénois: pôle métropolitain, projet de gouvernances ou gouvernance de projets ?
8. Saint-Ouen: intégration et développement des grands services publics urbains
9. Le Port de Gennevilliers
10. Paris Métropole, nouvel acteur du débat métropolitain
11. Plaine Commune: terre de culture et de création
12. Ingénierie et gouvernance: et ailleurs ?
13. Orly Rungis - Seine Amont: la Seine, armature métropolitaine des projets



1

LA VALLÉE DE L'OISE OU COMMENT SAISIR LES OPPORTUNITÉS D'AMÉNAGEMENT DU BASSIN PARISIEN ?

ORGANISÉ PAR L'AGENCE D'OISE-LA-VALLÉE

Les arrivées du canal Seine Nord Europe et de la ligne TGV Picardie Roissy vont modifier de façon primordiale la vallée de l'Oise et sa relation avec l'Île-de-France.

Comment les agglomérations de Compiègne et Creil peuvent-elles tirer avantage localement de ces infrastructures ?

8H37

Départ en train de Paris (gare du Nord)

9H15

Arrivée à Compiègne

9H30

Départ en bus

9H45

Arrivée à Paris-Oise port intérieur

10H

Le canal Seine Nord Europe

- Historique du projet de canal et de la plate-forme : VNF, mission Seine Nord Europe ou Syndicat Mixte Paris Oise
- Prévisions fret et développement des ports maritimes et / ou intérieurs : un représentant de port (sous réserve)
- Le projet de canal vu par une entreprise privée ou une association
- Le projet plate-forme multimodale vu par les élus : Philippe Marini, Sénateur Maire de Compiègne, Stanislas Barthélémy, Maire de Longueil-Sainte-Marie, un élu du Conseil général (sous réserve)

Table ronde

Le transport durable de demain : enjeux de la gouvernance

12H

Visite de la plate-forme multimodale

12H30

Départ de Longueil en car

13H

Déjeuner-buffet à Creil

14H

Installation des participants dans un TER à quai gare de Creil

14H15

La liaison TGV Picardie Roissy

- Historique du projet TGV / barreau Creil Roissy : représentant RFF, Daniel Beurdeley vice-Président du Conseil Régional de Picardie
- Protocole « gare cœur d'agglomération » : Jean-Claude Villemain, maire de Creil, Conseiller général de l'Oise
- Un système d'information et de billetterie unique entre les autorités organisatrices des transports
- Le projet de TGV Picardie Roissy vu par la société civile

Table ronde

Roissy hub ferroviaire et intermodal : quel intérêt pour la vallée de l'Oise ?

Conclusion

par un universitaire ou un chercheur

17H34

Départ en train de Creil

18H08

Arrivée à Paris (gare du Nord)

2

LA SECONDE VIE D'UNE INFRASTRUCTURE ROUTIÈRE : L'EXEMPLE DES BERGES DE LA SEINE DANS PARIS

ORGANISÉ PAR L'APUR (ATELIER PARISIEN D'URBANISME) EN PARTENARIAT AVEC LES AGENCES D'ANGERS, BORDEAUX, NANTES, REIMS

Transformer les grandes infrastructures routières, compacter des échangeurs autoroutiers, reconquérir des voies rapides ou les reconverter en boulevards urbains...

Beaucoup de ces projets contribuent à une réappropriation d'espaces confisqués aux piétons depuis des décennies et à mieux ouvrir les villes sur leur fleuve en y créant un espace public de nouveau pratiqué par les citoyens.

La ville se densifie ainsi en son cœur et de tels projets, aux enjeux techniques complexes, conduisent les maîtres d'ouvrage à expérimenter des méthodologies de projet innovantes.

9H

Accueil et embarquement en bateau au port Debilly, Paris 16^e

9H30

Introduction et présentation du projet de transformation des berges de Seine : Apur

10H15

Croisière commentée de Seine Aval, de l'Île de la Cité à Boulogne-Billancourt

11H15

Table ronde sur les méthodes renouvelées pour l'élaboration de projet, la concertation et la gouvernance

- Anne Hidalgo, Première adjointe au Maire de Paris, Présidente de l'Apur (composition en cours)

12H30

Déjeuner à bord

14H

Bateau amarré à l'escale du port de la Gare

- Visite du port de la Gare et du port de Tolbiac, port d'animation culturelle et port industriel : François Landais, Directeur de l'Agence Paris Seine de Ports de Paris ou Iglal Boulad, architecte
- Visite de la ZAC Paris Rive Gauche, ouverture de la ville sur le fleuve et transformation de l'échangeur Massena : Semapa

16H

Table ronde

- Francis Rol-Tanguy, Directeur de l'Apur
- L'équipe de production déléguée pour le site des berges de Paris, lauréat du marché en cours. (composition en cours)

18H

Débarquement au Port Henri IV, Paris 4^e

3

LE BOURGET : D'UN TERRITOIRE FRAGMENTÉ À L’AFFIRMATION D’UN PÔLE MÉTROPOLITAIN

ORGANISÉ PAR L'APUR (ATELIER PARISIEN D'URBANISME) EN PARTENARIAT AVEC LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE L'AÉROPORT DU BOURGET

Alors qu'il accueille de grands équipements métropolitains – aéroport d'affaires et parc des expositions – comment transformer ce territoire, marqué jusqu'alors par l'absence de projets fédérateurs, en pôle de développement de la métropole?

Départ de la Gare du Nord en RER B

9H

Arrivée des participants à la Gare RER B du Bourget

9H30

Visite en car du territoire

12H30

Déjeuner-cocktail

14H

Atelier-débat

- **Quelques données sur le territoire:** Christiane Blancot (Apur)
- **Présentation historique du territoire et des enjeux:** Communauté d'agglomération de l'aéroport du Bourget
- **Histoire et enjeux vus par le monde économique:** Michel de Ronne (Aéroports de Paris) et Olivier de l'Estoile (Dassault)
- **Le pôle du Bourget vu par les architectes - présentation succincte de leurs projets par les trois équipes d'architectes-urbanistes qui ont travaillé sur le territoire:** Atelier Portzamparc, Atelier Castro, AREP

15H

Table ronde

Le processus de fabrication du projet: les acteurs politiques et économiques au service du territoire

Intervenants pressentis: Didier Mignot, Maire du Blanc Mesnil, Jean-Christophe Lagarde, Député Maire de Drancy, Vincent Bourjaillat (État), Philippe Bottrie (EADS- Eurocopter)

Animation Apur

Échange avec la salle

16H 30

Visite de l'aéroport du Bourget avec Aéroports de Paris et EBAA (terminal d'affaires, Établissement Dassault, sous réserve Flight Safety – simulateurs de vols)

17H30

Départ du Bourget pour Paris par la ligne 7 du métro

18H30

Arrivée au parc de la Villette

4

AVENIRS D'UN CANAL AU CŒUR DE LA MÉTROPOLE. LE CANAL DE L'OURCQ

ORGANISÉ PAR L'APUR (ATELIER PARISIEN D'URBANISME) EN PARTENARIAT AVEC LE CONSEIL GÉNÉRAL DE SEINE-SAINT-DENIS ET LE SERVICE DES CANAUX DE LA DIRECTION DE LA VOIRIE ET DES DÉPLACEMENTS DE LA VILLE DE PARIS

Le canal de l'Ourcq, voué à l'approvisionnement en eau brute de la Ville de Paris et longtemps support de développements industriels, est resté une coupure urbaine importante.

Au cœur des vastes territoires en mutation de la Seine-Saint-Denis, cette voie navigable se révèle comme un espace public métropolitain majeur dont l'avenir est à partager en termes de paysages, d'usages, de fret et de loisirs, de ressource en eau...

Comment, à quelles conditions, à quelles échéances ?

9H

Accueil au Service des canaux de la Ville de Paris, 64 quai de La Marne, Darse du Fond de Rouvray, Paris 19^e (métro ligne 5, station Ourcq)

9H15

Présentation générale et embarquement sur deux bateaux

10H

Croisière commentée du Rond-point des canaux au parc de la Poudrerie à Sevran

12H30

Déjeuner

14H

Atelier-débat

- **Un paysage en mutation:** Apur
- **Gestion et usages:** Service des canaux de la Ville de Paris
- **Fret et Loisirs:** Conseil Général de la Seine-Saint-Denis
- **Ressources en eau:** Thierry Maytraud

15H30

Table ronde

Un avenir à partager: acteurs, modalités, calendriers

Intervenants pressentis: représentants des collectivités territoriales, de la maîtrise d'ouvrage et de la maîtrise d'œuvre

17H30

Embarquement

18H

Débarquement quai de la Marne, Paris 19^e

5

SEINE AVAL : LES COULISSES D'UNE OIN DE 3^E GÉNÉRATION

ORGANISÉ PAR L'AUDAS (AGENCE D'URBANISME ET DE DÉVELOPPEMENT SEINE AVAL)

Opération d'intérêt national de « 3^e génération », l'OIN Seine Aval constitue un exemple original de mise en mouvement et de renouveau d'un grand territoire (51 communes, 5 inter-communalités; près de 400 000 habitants) emblématique de la banlieue parisienne, autour d'objectifs d'aménagement et de développement durables.

Comment faire pour mobiliser, coordonner et articuler les grands projets comme les initiatives locales afin d'assurer l'atteinte des objectifs tant nationaux, régionaux que locaux ?

Cet atelier proposera d'ouvrir le débat à partir de trois séquences territoriales et trois projets-phares (Mantes-Université/ pôle régional de la métropole francilienne, Mobilité durable et Innovation, Confluence Seine/Oise), contribuant à la dynamique collective du territoire Seine Aval.

8H

Rendez-vous en gare de Paris-Saint Lazare (face au quai n°20)

8H20

Départ en train pour Mantes-la-Jolie

8H55

Arrivée en gare de Mantes-la-Jolie (sortie côté Mantes-la-Ville) et transfert à pied à la Halle Sulzer

Séquence 1 : Mantes-Université / Un pôle régional de la métropole francilienne

- David Morgant, Directeur Général de l'EPAMSA
- Denis Courtois, Directeur de l'Aménagement et du Développement, EPAMSA
- Bruno Fortier, Architecte-Urbaniste, Grand prix d'urbanisme 2002
- Témoignage : Dominique Braye, Président de la CA Mantes en Yvelines

11H00

Transfert en bus pour Les Mureaux

Séquence 2 : Mobilité durable et Innovation

- Ziad Dagher, responsable du projet Seine Aval Véhicule Électrique, Renault SA
- Patrice-Henry Duchene, responsable Développement Durable, PSA
- Échanges avec les participants

12H30

Embarquement et départ en bateau sur la Seine. Déjeuner-buffet à bord

• Michel Salem-Sermanet, Directeur général adjoint du Conseil général des Yvelines, ou Christian Beley, Directeur du pôle économique au Conseil général des Yvelines, Dispositif « Vallée de l'automobile et de la mobilité durable »

• Témoignages : Thierry Hegay, Sous-préfet de Mantes-la-Jolie, François Garay, Maire des Mureaux, Françoise Descamps-Crosnier, Conseillère régionale d'Île-de-France, et un élu du Conseil général des Yvelines

Séquence 3 : Confluence Seine/Oise

- Un représentant de Ports de Paris.
- Sophie Dumas, Directrice de l'atelier Projet, EPAMSA
- Témoignages (sous réserve) : Alain Outreman, Maire d'Achères, Pierre Cardo, Président de la CA 2 Rives de Seine, Philippe Esno, Maire de Conflans-Sainte-Honorine

17H

Arrivée du bateau à Andrésy et fin de l'atelier. Transfert en bus à la gare SNCF/RER A de Poissy
Retour au choix :

17H34 OU 17H46

départ RER A pour Paris (à titre indicatif : arrivée à Châtelet les Halles à 18h10 ou 18h22)

17H46 OU 18H16

départ SNCF pour Paris-Saint Lazare (arrivée à 18h07 ou 18h37)

6

ESSONNE-SEINE-ORGE : RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT, INNOVATION ET TERRITOIRES, QUELLE GOUVERNANCE CROISÉE POUR DES BÉNÉFICES MUTUELS ?

ORGANISÉ PAR L'AUDESO (AGENCE D'URBANISME DE DÉVELOPPEMENT ESSONNE-SEINE-ORGE)

Périmètre d'étude de l'Audeso, le Centre Essonne-Seine-Orge (CESO) constitue un territoire métropolitain majeur du sud francilien, au sein de la « vallée des biotechnologies ».

Comment se structure une centralité métropolitaine grâce aux leviers de l'innovation, de la cohésion sociale et territoriale et du développement durable ?

Au cœur de cette journée, la table ronde suivie d'un débat sera consacrée à la gouvernance croisée entre la sphère des territoires et celle de la R&D. Quant au thème central de la rencontre, « les outils de la gouvernance », il servira de fil conducteur aux visites proposées.

8H30

Départ de la Gare de Lyon (RER D) pour Évry

Accueil à l'hôtel d'agglomération d'Évry Centre Essonne

- Présentation de Genopole®, premier bioparc français dédié aux biotechnologies et aux biothérapies : Pierre Tambourin, Directeur général de Genopole®
- Sous réserve : visite du Centre hospitalier sud francilien, le plus grand chantier hospitalier de France
- Table ronde et débat « R&D, innovation et territoires : quelle gouvernance croisée pour des bénéfices mutuels » présidée par Francis Chouat, 1^{er} Vice-président du Conseil général de l'Essonne, Président de l'Agence pour l'économie en Essonne

Déjeuner-buffet

14H

Visite commentée par Thierry Mandon, Maire de Ris-Orangis, du chantier de l'éco-quartier des Docks de Ris, à Ris-Orangis : la concertation avec les habitants sera notamment mise en exergue.

À cette occasion sera présentée par l'Audeso la démarche innovante du projet de Promenade de Seine en Essonne.

15H30

Sur le site de l'éco-quartier Clause Bois-Badeau à Brétigny-sur-Orge

- Présentation du projet : Bernard Decaux, maire de Brétigny-sur-Orge
- Présentation du projet ValVert Croix Blanche, « cité de l'habitat durable et intelligent », lauréat de l'appel à initiatives métropolitaines, et enjeux de la reconversion de la Base aérienne 217 : Olivier Léonhardt, Président de la communauté d'agglomération du Val d'Orge

17H30

Retour à Paris

7

GRAND AMIÉNOIS: PÔLE MÉTROPOLITAIN, PROJET DE GOUVERNANCES OU GOUVERNANCE DE PROJETS ?

ORGANISÉ PAR L'ADUGA (AGENCE DE DÉVELOPPEMENT ET D'URBANISME DU GRAND AMIÉNOIS)

Institué par la récente réforme territoriale, le pôle métropolitain se veut « constitué en vue d'actions d'intérêt métropolitain... afin de promouvoir un modèle de développement durable et d'améliorer la compétitivité et l'attractivité de territoires, ainsi que l'aménagement infra-départemental et infra-régional ».

Est-il un nouveau « machin » dans la quête mythique de la masse critique, ou bien est-il la réponse bien née et pleine de promesses, pour aider à la gouvernance de l'inter-territorialité ?

8H04

Départ en train de Paris (gare de Nord), petit déjeuner à bord

9H14

Arrivée à Amiens
Accueil au multiplexe Gaumont

10H

1^{er} table ronde

Projet de gouvernances ?

- Un représentant de la DATAR
- Gilles Demailly, Maire d'Amiens, Président d'Amiens Métropole
- André Rossinot, Maire de Nancy, Président du Grand Nancy
- Martin Vanier, géographe, Professeur à l'IGA - Grenoble

2^e table ronde

Gouvernance de projets ?

- Brigitte Bariol, Directrice générale d'EPURES
- Michel Delebarre, Député-Maire de Dunkerque (sous réserve)
- Un politiste
- et les participants de la 1^{er} table ronde

13H

Déjeuner-buffet

14H

Quatre visites (au choix) présentant les axes de développement d'une métropole en campagne :

- La « Citadelle » universitaire, une citadelle du XVII^e siècle revisitée par Renzo Piano ;
- L'Aéropole, un espace économique en contexte rural comprenant plusieurs entreprises aéronautiques, l'aéroport Albert-Picardie, l'unité de transfert de technologie INDUSTRIALAB ;
- Le Centre de valorisation des glucides, une unité de recherche et de pré-industrialisation, inscrite dans la diversification de l'usage des agro-ressources ;
- L'usine de méthanisation, une unité de valorisation énergétique des déchets verts et ménagers, s'inscrivant dans les politiques des collectivités picardes de développement de la soutenabilité énergétique.

16H45

Retour des visites

17H14

Départ en train d'Amiens

18H23

Arrivée à Paris

8

SAINT-OUEN: INTÉGRATION ET DÉVELOPPEMENT DES GRANDS SERVICES PUBLICS URBAINS

ORGANISÉ PAR L'APUR (ATELIER PARISIEN D'URBANISME) EN PARTENARIAT AVEC SAINT-OUEN, SEQUANO AMÉNAGEMENT, LE SYCTOM, LA CPCU ET LE SIAAP

Si faire la ville sur la ville a été le débat ouvert à la fin du XX^e siècle, faire la ville avec l'intégration des services urbains devient celui du XXI^e siècle.

L'exemple de l'éco-quartier qui se développe sur les Docks à Saint Ouen est emblématique de cet enjeu : comment faire cohabiter au sein du même quartier une usine de chauffage urbain, une usine de traitement de déchets avec des logements, des bureaux et des entreprises, dans la perspective d'un développement tout à la fois durable et solidaire ?

8H30

Départ de la Porte de la Villette, Paris 19^e, en autocar

9H

Visite de l'usine du SIAAP de prétraitement des effluents des égouts de la ville de Paris à Clichy-la-Garenne

10H30

Accueil par Jacqueline Rouillon, Maire de Saint-Ouen, à la maison des projets de Saint-Ouen

11H

Visite guidée à pied et en autocar du site des Docks de Saint-Ouen avec les aménageurs et les services de la ville de Saint-Ouen

13H00

Déjeuner, salle Barbara à Saint-Ouen

14H30

Atelier-débat

Intervenants presentis : la Maire de Saint-Ouen, le Premier maire adjoint en charge de l'urbanisme, Sequano Aménagement, l'équipe d'architectes, urbanistes et paysagistes (l'agence Makan Rafatdjou, l'agence Reichen & Robert & associés...), Marc Fouquet du SIAAP, la CPCU, le Syctom...

Débat animé par l'Apur

16H30

Visite des usines du Syctom et de la CPCU

18H

Retour en métro à la Porte de la Villette Paris 19^e

9

LE PORT DE GENNEVILLIERS

ORGANISÉ PAR L'APUR (ATELIER PARISIEN D'URBANISME) EN PARTENARIAT AVEC PORTS DE PARIS

Au fil de la Seine, Ports de Paris égrène 70 plates-formes fluviales. Le port de Gennevilliers en constitue le vaisseau amiral.

Lieu majeur pour l'accueil des conteneurs depuis Rouen et le Havre, il participe à l'approvisionnement de la métropole parisienne, à l'heure des nombreux développements du transport fluvial.

Plate-forme tri modale, il est aussi appelé à être toujours plus partie prenante des démarches de logistique urbaine à partir des modes doux.

Mais le port se pose aussi de façon renouvelée la question de son rapport à la ville. Lové dans un méandre de la Seine, il constitue aujourd'hui un territoire monofonctionnel. Comment regarde-t-il son avenir à ce sujet ? Tel sera l'un des thèmes de l'atelier qui fera suite à la visite du site.

10

PARIS MÉTROPOLITAINE, NOUVEL ACTEUR DU DÉBAT MÉTROPOLITAIN

ORGANISÉ ET ACCUEILLI PAR L'IAU ÎLE-DE-FRANCE (INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME D'ÎLE-DE-FRANCE) ET SUIVI D'UNE VISITE DE LA VALLÉE SCIENTIFIQUE DE LA BIÈVRE

Depuis 2004, la métropole parisienne a vu la montée en puissance d'un réel intérêt du grand public pour son avenir.

Initié par la Ville de Paris, la Région et les nombreux élus locaux réunis dès 2006 dans la Conférence métropolitaine, repris par l'État avec la consultation des 10 architectes, cet intérêt a vu l'émergence parallèle d'une structure originale – Paris Métropole – portée par la Ville de Paris et par les collectivités du cœur de la métropole.

Paris Métropole est devenu un des lieux majeurs du débat pluriel sur la métropole, sous une forme originale et dynamique, qui fait sens à cette échelle et mérite d'être connue.

L'atelier permettra de situer Paris Métropole dans le paysage de la nouvelle gouvernance métropolitaine et de présenter l'ingénierie sur laquelle elle s'appuie.

11

PLAINE COMMUNE : TERRE DE CULTURE ET DE CRÉATION

ORGANISÉ PAR L'APUR (ATELIER PARISIEN D'URBANISME) EN PARTENARIAT AVEC PLAINE COMMUNE

Plaine Commune est un immense territoire anciennement industriel, aux fortes potentialités urbaines et économiques.

La réputation de Plaine Commune comme terre de création, sa vitalité et sa diversité artistiques, lui ont valu d'être choisie pour le développement d'un cluster de la création à vocation internationale dans le cadre du projet du Grand Paris.

Comment stimuler le tissu économique et fédérer les acteurs de la recherche, de l'enseignement et de la formation liés aux domaines de la création sur le territoire de Plaine Commune et créer ainsi une dynamique nouvelle pour le développement du territoire, aussi forte que celle apportée par le Stade de France ?

12

INGÉNIERIE ET GOUVERNANCE : ET AILLEURS ?

ORGANISÉ ET ACCUEILLI PAR L'IAU ÎLE-DE-FRANCE (INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME D'ÎLE-DE-FRANCE) ET SUIVI D'UNE VISITE D'ISSÉANE, CENTRE DE TRAITEMENT NOUVELLE GÉNÉRATION.

L'atelier donnera la parole aux élus et institutionnels, aux chercheurs et universitaires de différentes métropoles françaises et étrangères sur les thèmes de la gouvernance des métropoles européennes en matière d'aménagement, de développement, de transports, de logement, d'environnement, en visant à comprendre quelle ingénierie elles mobilisent.

13

ORLY RUNGIS - SEINE AMONT : LA SEINE, ARMATURE MÉTROPOLITAINE DES PROJETS

ORGANISÉ PAR L'APUR (ATELIER PARISIEN D'URBANISME) EN PARTENARIAT AVEC L'EPA - ORSA (ÉTABLISSEMENT PUBLIC D'AMÉNAGEMENT ORLY RUNGIS SEINE AMONT)

Épine dorsale du territoire d'Orly Rungis - Seine Amont, la Seine accueille des projets majeurs qui ont déjà commencé à le transformer durablement.

Comment concilier les multiples dimensions métropolitaines du fleuve, dégager des principes de cohérence pour les projets, aménager « à partir » de la Seine plutôt que « face » à la Seine ? Comment maintenir et renforcer la vitalité économique du tissu en développant une vraie mixité urbaine ? Comment rétablir les continuités écologiques à l'échelle du grand territoire ? Résilience ou résistance, comment développer des stratégies d'aménagement robustes face au risque d'inondation ?

JEUDI 20 OCTOBRE

14H30-17H

ATELIERS MÉTIER

REGARDS SUR LES PRATIQUES, LES COMPÉTENCES,
LES MÉTIERS ÉMERGENTS

Deux sites :

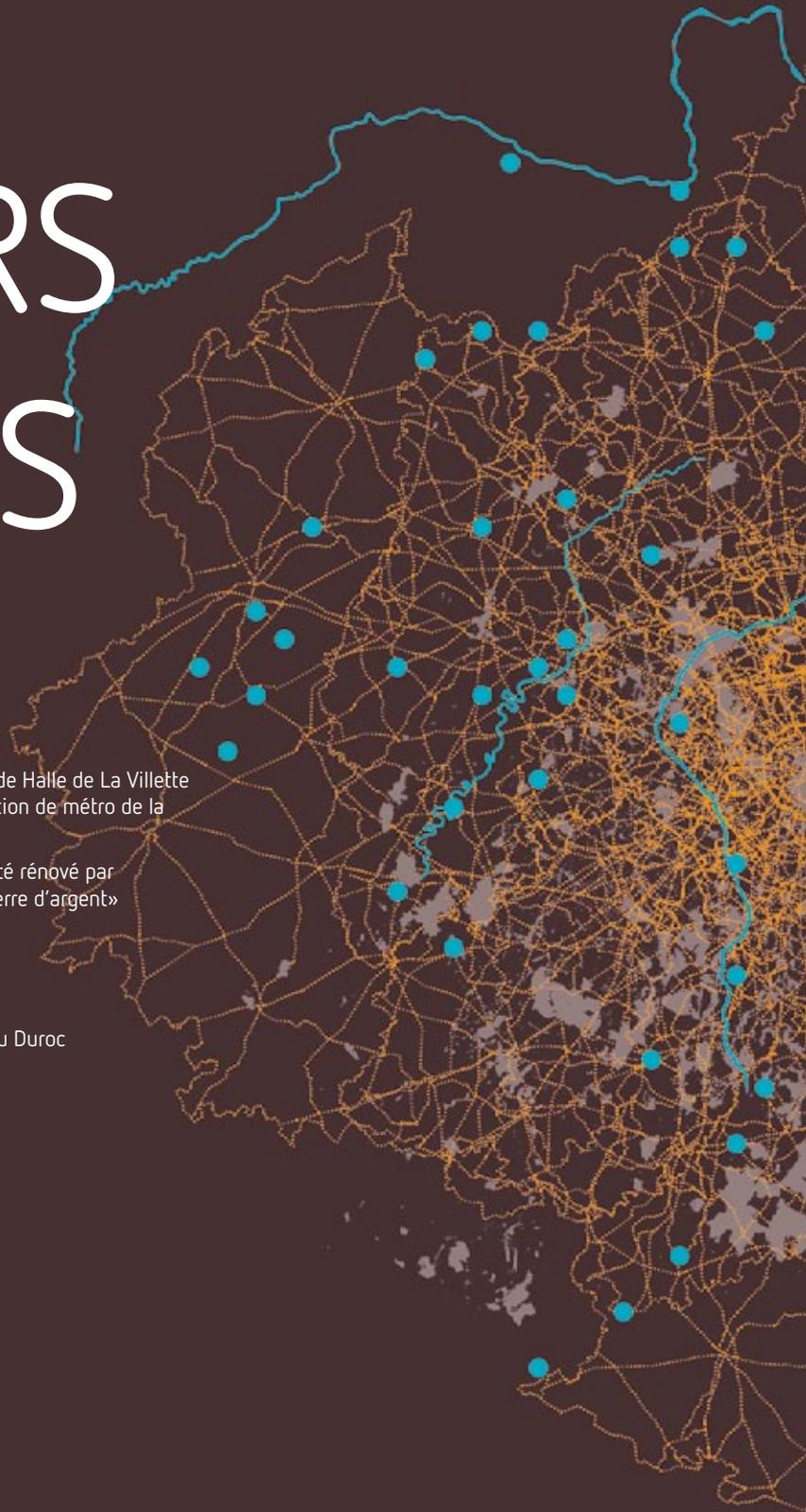
CENTRE NATIONAL DE LA DANSE

1, rue Victor-Hugo à Pantin, 10 à 15 minutes à pied de la Grande Halle de La Villette en suivant le canal de l'Ourcq, Métro Hoche (ligne 5 à une station de métro de la Porte de Pantin).

Ce bâtiment de 1965 conçu par l'architecte Jacques Kalisz a été rénové par Antoinette Robain et Claire Guieysse, lauréates du prix «l'Équerre d'argent» en octobre 2004 pour ce projet.

INSTITUT D'AMÉNAGEMENT D'URBANISME – ÎLE-DE-FRANCE

15 rue Falguière, Paris 15^e, stations Falguière, Montparnasse ou Duroc



LES OBSERVATOIRES : CRÉATIONS, DISPARITIONS, CONDITIONS DE SURVIE

ORGANISÉ PAR L'APUR (ATELIER PARISIEN D'URBANISME) ET L'AUAO (AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMÉRATION ORLÉANAISE)

Chaque année des observatoires se créent. D'autres tombent dans l'oubli. Ils naissent en fanfare avec la volonté des partenaires d'inscrire dans le temps l'observation d'un sujet. Ils meurent dans la discrétion parce que le partenariat s'étioule ou parce que le sujet perd de son actualité.

Faire naître, faire mourir... des choix difficiles pour les agences qui doivent à la fois pérenniser leurs meilleurs outils et rester ouvertes aux sujets neufs. L'atelier cherchera à cerner les ressorts de cette « démographie » des observatoires et à mettre en lumière les tendances et expérimentations nouvelles.

Accueil et introduction : Audry Jean-Marie et Emilie Moreau (Apur)

Inventaire 2011 des 300 observatoires animés par les agences d'urbanisme : Hervé Patureau, chargé d'études à l'Agence d'urbanisme de l'agglomération orléanaise (Auao)

Défis contemporains de l'observation urbaine : Jean-Charles Castel, chargé de mission prospective au CERTU

2 ou 3 choses que j'attends des observatoires : Claude Lanvers, Délégué à la politique de la ville à la Mairie de Paris

2 ou 3 choses que je sais des observatoires : Claire Guiheneuf, Directrice de l'Agence d'urbanisme du pays de Brest (Adeupa)

De nouvelles étoiles dans la galaxie des observatoires : l'émergence d'outils innovants au service de l'action publique

Débat avec la salle

Conclusion de Brigitte Bariol, Directrice de l'Agence d'urbanisme de la région stéphanoise (Epures) : vers une mise en réseau de l'observation urbaine des agences

SOCIOLOGIE : INVESTIR PLUS LARGEMENT DANS LA CONNAISSANCE DES MODES DE VIE

ORGANISÉ PAR L'AUDIAR (AGENCE D'URBANISME ET DE DÉVELOPPEMENT INTERCOMMUNAL DE L'AGGLOMÉRATION RENNAISE)

La ville au sens large évolue. Elle se modifie du fait des politiques menées, mais aussi par la façon dont les ménages l'utilisent, se l'approprient et se la représentent.

Les élus souhaitent mieux comprendre la diversité des modes de vie des habitants, paramètre devenant essentiel dans la formulation de leurs politiques.

Pour répondre à cette attente, comment la sociologie permet-elle dans les agences de comprendre les dynamiques sociétales en cours et de contribuer à une approche prospective des modes de vie ? Les citoyens et usagers de la ville doivent être associés aux décisions concernant la cité. Comment les mobiliser dans une « démocratie des compromis » entre ville durable et ville désirable ?

Introduction : Alain Bourdin, Professeur à l'Institut Français d'Urbanisme, Université Paris Est Marne-la-Vallée, codirecteur du Lab'urba

Retour d'expériences des agences

- **Bordeaux : « L'usage de la ville par le genre - Les femmes »**
Étude pluridisciplinaire réalisée par l'a-urba, chef de projet ; Marie-Christine Bernard-Hohm (ethno-urbaniste) en collaboration avec l'unité mixte de recherche ADES-CNRS, représentée par Yves Raibaud (géographe).
- **Île-de-France : « Vulnérabilité énergétique et analyse des arbitrages faits par les ménages du périurbain »**
Lucile Mettetal, géographe-urbaniste à l'IAU
- **Angers : « Nouveau quartier, nouveaux habitants, Opération Desjardins »**
Stéphanie Hervieu, sociologue à l'Aura

Débat avec la salle

LES ENQUÊTES MÉNAGES DÉPLACEMENTS : UN SAVOIR-FAIRE DES AGENCES

ORGANISÉ PAR LE CLUB TRANSPORTS-MOBILITÉS DE LA FNAU EN COOPÉRATION AVEC LE CERTU ET LE GART

Les problématiques de mobilité urbaine des personnes font partie des champs d'investigation fondamentaux des agences d'urbanisme. Les données d'enquêtes ménages déplacements (EMD) sont, sur ce sujet, une base de référence de premier ordre et le savoir-faire développé pour leur traitement place les agences en interlocuteurs privilégiés auprès des instances institutionnelles et techniques.

Riche d'une grande diversité d'expériences et de pratiques, ce savoir-faire demande aujourd'hui à être plus partagé et mutualisé à l'échelle du réseau des agences afin de gagner en efficacité technique et économique. Il s'agit également d'être en mesure de mieux échanger avec l'ensemble des partenaires locaux et nationaux tels le Certu et le Gart et contribuer ainsi à faire évoluer la pratique et les outils : c'est une question permanente au regard des coûts de ces enquêtes et de la difficulté à les renouveler.

Présentation de la problématique par les animateurs du club transport-mobilités : Dominique Riou (IAU-îdF) et Olivier Schampion, ATU

Tristan Guilloux, Certu

- Présentation générale des Enquêtes Ménages Déplacement : historique, objectifs, méthode
- Retour sur les attentes actuelles des collectivités locales en matière de connaissance et d'analyse de la donnée déplacement (entretiens Certu/Cete 2010)

Vincent Tinet, Agam et/ou Olivier Schampion, ATU

- Les différents rôles des agences d'urbanisme pour la réalisation et les analyses d'une enquête ménage : les savoir-faire développés par les agences d'urbanisme

Christophe Hurez, Cete de Lyon, Benoit Vimbert et/ou Benjamin Puccio, Adeus

- Des travaux innovants en matière d'analyse de la mobilité et d'utilisation des données enquêtes ménages (Certu : étude sur les pulsations urbaines ; Adeus : des exemples d'analyses transversales de l'EMD)

Table ronde

Comment mieux travailler en réseau ? Quels intérêts trouver dans de meilleures collaborations et échanges ? Comment mieux satisfaire les besoins des collectivités ?

- Julien Allaire, Gart
- Alexandre Caminada, UTBM
- Tristan Guilloux, Certu
- Bernard Quételet, Cete Nord-Picardie
- Vincent Tinet, Agam
- Sonia Chardonnel, Pact

Débat avec la salle

Animation Dominique Riou, IAU-îdF et Olivier Schampion, ATU

LA VILLE FACTEUR 4 : QUEL RENOUVELLEMENT DES PRATIQUES ET DES MÉTIERS ?

ORGANISÉ PAR L'ATU (AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMÉRATION DE TOURS)

Atténuation et adaptation au changement climatique sont deux des objectifs majeurs qui réinterrogent aujourd'hui les pratiques des agences d'urbanisme dans leurs champs de compétences traditionnelles.

Dans ce nouveau contexte, comment aborder de façon pertinente la question des déplacements, de la réhabilitation du bâti et des nouvelles formes urbaines, de l'agriculture, de la trame verte et bleue en portant un regard accru sur l'évolution des modes de vie, les approches sociologiques et économiques ?

1^{re} table ronde

Expériences d'agences

Comment les agences d'urbanisme ont-elles intégré ces questions dans leurs pratiques, et sous quels aspects ? Quelles nouvelles compétences ont-elles dû mettre en œuvre ? Quelles méthodologies ont-elles développées pour favoriser l'innovation ? Quels sont les freins et les leviers identifiés, en interne comme en externe ?

• Bâtiment basse consommation pour tous en 2012

Un exemple de mise en synergie des acteurs du bâtiment : Hélène Bernard (AUDIAR)

• Îlots de chaleur urbains

Quels impacts du changement climatique dans l'agglomération parisienne : Julien Bigorgne (Apar)

• La ville face au défi du post-carbone

Un exemple de recherche prospective sur l'évolution des modes de vie, menée par l'AURG (sous réserve)

2^e table ronde

Témoignages de partenaires

Quelles articulations avec le champ de la recherche et de la formation sont à envisager ? Quelles sont les attentes des partenaires vis-à-vis des agences d'urbanisme ?

• Repenser les villes dans une société post-carbone :

Eric Vidalenc (service économie et prospective de l'ADEME)

• La planification énergétique Facteur 4

Quelle complémentarité entre agence d'urbanisme et agence locale de l'énergie : Bob Clément (a'urba et ALEC de Bordeaux)

• Regard sur l'évolution de la formation d'urbaniste, dans un

contexte de changement climatique : Mindjid Maizia (laboratoire CITERES, département aménagement de l'école polytechnique de Tours)

LES AGENCES EN EXPORT

ORGANISÉ PAR LE CLUB INTERNATIONAL DE LA FNAU

De plus en plus d'agences développent des activités internationales, mais les problématiques urbaines des villes émergentes ou en développement sont souvent très spécifiques, de même que leurs processus de décision et de gouvernance.

Quelles adaptations cela suppose-t-il pour les agences au niveau de leurs pratiques et de leurs personnels ? Et pour quelles plus-values en retour ?

Ouverture

- Des problématiques de développement spécifiques: Gilles Antier (IAU Île-de-France)
- Des réponses à adapter par rapport à nos villes françaises & européennes: Patrice Berger (Lyon)

Quelles adaptations pour les agences et leurs personnels ?

Intervenants

- projets urbains: André-Marie Bourlon (Apur)
- foncier: Agnès Charoussat (A'urba)
- planification: Victor Said (IAU Île-de-France)
- transports: Gautier Rouhet (Lyon)
- information géographique: Nicolas Rochas (Saint-Omer)
- planification (bis) et gouvernance: Eric Huybrechts (IAU Île-de-France)

Point de vue du Sud: interventions de membres de la délégation marocaine

Pour quelles plus-values en retour ?

Table ronde avec les intervenants et débat avec la salle

NOUVELLES MOBILITÉS URBAINES: DES INFRASTRUCTURES AUX SERVICES ?

ORGANISÉ PAR L'EPURES (AGENCE D'URBANISME DE LA RÉGION STÉPHANOISE) EN COOPÉRATION AVEC LE CERTU ET LE CLUB FNAU-TRANSPORTS

Au-delà des grands projets d'infrastructures de transport, les déplacements urbains ont aussi été marqués ces dernières années par des réponses innovantes ou remettant au goût du jour des solutions préexistantes:

- alternatives à la possession de voitures, de vélos: locations, prêts, véhicules partagés...
- transports en commun « alternatifs »: covoiturage, pédibus, vélobus...
- services informationnels: centrales de mobilité multimodales, applications pour « smartphones », aide à la décision sur les budgets déplacements et/ou logement des ménages...
- solutions pour faciliter la mobilité pour les personnes en situation de précarité, de dépendance, de handicap...

Dans ce contexte, les agences d'urbanisme ont vocation à penser, anticiper, conseiller, développer ces formes « d'alternatives » pour leurs collectivités adhérentes, en complément de savoir-faire plus classiques en matière de planification des transports.

L'atelier sera structuré autour de 3 questionnements:

- **de quelle manière intégrer le « management de la mobilité » dans les démarches de projet urbain et de planification stratégique ?**
Budgets logement + transport des ménages, action publique innovante en matière de déplacements urbains...
- **comment prendre en compte les enjeux socio-économiques de la mobilité dans nos métiers ?**
Aides à la mobilité, services adaptés, accessibilité...
- **comment connaître et faire connaître, au sein des agences, la demande et l'offre en « services innovants de la mobilité » ?**
Quelles données, quels outils, quels canaux de diffusion, pour quelles utilisations ?

LA MARCHÉ À PIED, UN MODE DE DÉPLACEMENT HIGH-TECH ?

ORGANISÉ PAR L'AURBA (AGENCE D'URBANISME BORDEAUX MÉTROPOLÉ AQUITAINE) EN COOPÉRATION AVEC LE CERTU

Longtemps oubliée alors qu'il s'agit du mode de déplacement primaire pour l'homme, la marche revient aujourd'hui sur le devant de la scène.

Les acteurs de la ville la valorisent et s'y intéressent pour des raisons à la fois environnementales (préserver les ressources énergétiques et le cadre de vie) et de santé publique (revaloriser les modes actifs dans nos sociétés sédentaires).

Pour les urbanistes, il ne s'agit plus seulement de proposer des aménagements qui facilitent la mobilité des piétons mais de replacer celui-ci au cœur des projets.

Cela oblige à repenser l'organisation du bâti et des activités, à hiérarchiser autrement les flux, à revoir le rôle et la place de la nature en ville...

Mais pour assurer le passage de la marche au rang des « modes sérieux », il faut sans doute commencer par changer notre façon de l'aborder, notamment en l'appréhendant de façon plus technique pour révéler toutes ses potentialités.

L'atelier proposera ainsi une réflexion autour des innovations techniques/technologiques dont les urbanistes peuvent se saisir pour :

- mieux connaître la marche: enquêtes complétées par enregistrements GPS, bornes de suivi RFID, etc.
- mieux appréhender son potentiel: nouveaux indicateurs (adhérence, porosité, interactivité...), nouveaux concepts (« marchabilité »), etc.
- mieux répondre aux besoins du marcheur et aux tendances sociétales dans les aménagements urbains: intégration de dispositifs d'information/loisir couplés aux récepteurs des téléphones portables, outils d'aide à la marche, etc.

Introduction: Antonio Gonzalez Alvarez (a'urba)

Les innovations pour mieux connaître la marche: Mathieu Rabaud (CETE Normandie Centre), en partenariat avec le Certu

Nouveaux outils conceptuels pour mieux appréhender le mode marche: Sonia Lavadinho, École polytechnique fédérale de Lausanne

Innovations technologiques et urbaines pour mieux répondre aux besoins du marcheur en ville: intervention d'une agence d'urbanisme

Débat avec la salle

JEUX DE RÔLES POUR GRANDS TERRITOIRES

ORGANISÉ PAR L'AD U LILLE MÉTROPOLÉ ET L'APUR (ATELIER PARISIEN D'URBANISME) EN COOPÉRATION AVEC LE CLUB VILLE ET AMÉNAGEMENT

Fruits d'une évolution de la gouvernance des grandes métropoles, d'une prise en compte accrue des grands territoires dans les réflexions prospectives sur leur devenir, d'une maturité croissante des équipes de maîtrise d'œuvre au regard de grandes consultations (Grand Pari(s), Reims 2020, Lille 2030, Bordeaux 50 000...), ces consultations sont-elles le signe d'un retour de l'urbanisme ou la marque de l'emprise croissante des concepteurs de l'espace (architectes et urbanistes) ?

De quelles mutations conceptuelles sont-elles porteuses ? Pourquoi un tel intérêt ? Que peuvent-elles apporter au débat sur la ville ? Que produisent-elles ? Permettent-elles un passage à l'acte ? Les agences d'urbanisme doivent-elles s'y intéresser et comment peuvent-elles y être utiles et efficaces (donc sollicitées) ?

L'atelier analysera cette mode/démarche prospective des grands territoires et tentera de déterminer le rôle des agences face aux élus, aux concepteurs vedettes devenus pour certains des professionnels de ces consultations.

Introduction

Analyse de quatre consultations et du rôle des différents acteurs : Jean Audouin, journaliste

- **Reims 2020**
- **Lille 2030:** Nathan Starkman, Directeur de l'Agence de développement et d'urbanisme de Lille métropole
- **Bordeaux, 50 000 logements nouveaux autour des axes de transports publics**
- **Grand Pari(s):** Pierre Mansat, Adjoint au Maire de Paris chargé de Paris Métropole, Président de l'AIGP (atelier international du Grand Paris), Francis Rol-Tanguy (Directeur de l'Apur)

LE PROJET URBAIN VU PAR LES AGENCES D'URBANISME

ORGANISÉ PAR L'AUAT (AGENCE D'URBANISME ET D'AMÉNAGEMENT DU TERRITOIRE TOULOUSE AIRE URBAINE), L'AGUR (AGENCE D'URBANISME ET DE DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION FLANDRE DUNKERQUE), L'AUDRR (AGENCE D'URBANISME ET DE DÉVELOPPEMENT DE LA RÉGION DE REIMS) ET LE CLUB FNAU PROJET URBAIN ET PAYSAGE EN COOPÉRATION AVEC LE CLUB VILLE ET AMÉNAGEMENT

La traduction française du diptyque « design/planning », composition/planification, rend mal compte de ces métiers qui concourent, avec l'observation et la prospective à l'urbanisme, à la mode des agences d'urbanisme françaises.

Historiquement les missions de projet urbain recouvrent des situations et des postures bien différentes selon les agences.

Dans un contexte général caractérisé par :

- le développement et le renforcement des structures intercommunales et de leurs moyens techniques,
- les aspirations enfin prises en compte des citoyens au rôle d'acteurs de projets,
- la montée de l'offre privée et l'appétence grandissante pour les projets « signés » dans une logique de concurrence d'image des métropoles,

... quel positionnement pour les agences aujourd'hui et demain ?

Introduction : le projet urbain dans les agences aujourd'hui, postures et modes de faire

Trois positionnements d'agences d'urbanisme :

- AMO, comprendre et penser la ville ensemble : La Fabrique Toulousaine (AUAT)
- Partenariat à grande échelle du projet : le canal de Bergues à Dunkerque (AGUR)
- La représentation du projet : Reims 2020 (AUDRR)

Témoignage du club Projet urbain et paysage : méthode et productions (Brest, Amiens, Reims)

Avec la participation de Laurent Théry, Grand prix de l'urbanisme 2010

LA COMPÉTENCE EN URBANISME COMMERCIAL AU SEIN DES AGENCES

ORGANISÉ PAR LE CLUB URBANISME COMMERCIAL DE LA FNAU EN COOPÉRATION AVEC LE CLUB VILLE ET AMÉNAGEMENT

La compétence en urbanisme commercial est encore peu présente dans les agences d'urbanisme et les collectivités locales.

Pourtant, les nouvelles exigences législatives confirment le traitement des questions commerciales dans le droit de l'urbanisme, rendant cette compétence aujourd'hui incontournable.

Que recouvrent les compétences mobilisées pour intervenir sur l'urbanisme commercial ?

1^{re} table ronde : enjeux de l'intégration des questions commerciales dans la planification locale (SCOT, PLU) à partir de visions croisées d'élu et de techniciens familiers de ces questions. Quelles compétences développer au sein des agences pour prendre en compte les questions spécifiques à l'urbanisme commercial (observation, concertation, définition des documents réglementaires) ?

Point de cadrage général : Marie-Noëlle Mille, CERTU

Retour d'expériences :

- Frédérique Bonnard-Le Floch, Vice-présidente de Brest Métropole Océane
- Yann Cabrol, Agence d'urbanisme de Toulouse

2^e table ronde : traitement des questions commerciales par l'urbanisme opérationnel. Quels savoir-faire pour apporter la dimension commerciale souhaitée dans les différents projets urbains (dialogue avec les acteurs du commerce et les promoteurs ; programmation ; connaissance de l'immobilier commercial, etc.) ?

Paroles d'acteurs :

- Sylvie Ferro, Société d'équipement de la région montpelliéraine (SERM), à partir de différents projets réalisés à Montpellier et dans sa région
- Un intervenant de la Société d'économie mixte Ville renouvelée Lille Métropole, à partir de l'expérience du projet de l'Union

Animation des débats : André Lagathu (Agence d'urbanisme de Brest) et Emma Raudin (Agence d'urbanisme de Lille)

PARTICIPATION DES HABITANTS: DES COMPÉTENCES NOUVELLES, ENTRE SPÉCIALITÉ ET TRANSVERSALITÉ ?

ORGANISÉ PAR L'AUDIAR (AGENCE D'URBANISME ET DE DÉVELOPPEMENT INTERCOMMUNAL DE L'AGGLOMÉRATION RENNAISE) ET CO-ANIMÉ PAR DES AGENCES INVESTIES DANS DES DÉMARCHES DE PARTICIPATION: MONTBÉLIARD, DUNKERQUE, STRASBOURG, REIMS, RENNES ...

La participation des habitants est une condition de réussite des politiques locales dans des domaines auxquels les agglomérations sont de plus en plus confrontées: renouvellement urbain, maîtrise de l'énergie, diminution des déchets...

Quelles compétences les agences mobilisent-elles ? Doivent-elles les renforcer ? Nouvelle spécialité ou transversalité ? Les agences ont-elle un rôle « dans la durée » ou de transition ?

Panorama des pratiques des agences d'urbanisme en matière de participation des habitants, suite à l'enquête réalisée en juin par l'Audiar: Annaïg Hache (AUDIAR)

Présentation de deux expériences dans les agences, à des échelles différentes

Échange avec les participants sur deux questions:

- les démarches participatives sont-elles amenées à se développer dans les agences ?
- Quels sont les freins et les leviers pour permettre la professionnalisation des agences sur ce métier ?

L'échange sera mené avec une méthode active pour collecter l'avis des participants à l'atelier

LA LOGISTIQUE ENTRE EN VILLE

ORGANISÉ PAR L'APUR (ATELIER PARISIEN D'URBANISME) ET L'AGAM (AGENCE D'URBANISME DE L'AGGLOMÉRATION MARSEILLAISE), EN COOPÉRATION AVEC LE CLUB VILLE ET AMÉNAGEMENT

Une réflexion à la croisée des enjeux posés par l'acceptation des livraisons en ville: le désir des collectivités de trouver des solutions pour réduire les nuisances liées aux camions, porter des projets innovants, la nécessité pour les entreprises logistiques de réinvestir la ville, de s'adapter à un marché en constante mutation.

À quelles évolutions et quelles innovations devra s'adapter ce secteur économique ? Quelle contrainte et quel soutien des collectivités ? Quel rôle pour les agences d'urbanisme ?

GÉOMATIQUE ET INGÉNIERIES URBAINES

ORGANISÉ PAR L'AGAPE (AGENCE D'URBANISME ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLE LORRAINE NORD) ET PAR L'ADUGA (AGENCE DE DÉVELOPPEMENT ET D'URBANISME DU GRAND AMIÉNOIS) EN COOPÉRATION AVEC LE CERTU ET LE CLUB GÉOMATIQUE DE LA FNAU

Présents dans toutes les agences, les systèmes d'informations géographiques (SIG) sont de véritables moyens d'aide à l'ingénierie urbaine, en servant les analyses territoriales sous des jours nouveaux.

Comment les agences parviennent-elles à mobiliser ces outils géomatiques, à les rendre plus facilement accessibles aux non-techniciens, pour développer les partenariats et faire évoluer leurs métiers ?

LA 3D, UN OUTIL D'AVENIR POUR LES AGENCES D'URBANISME

ORGANISÉ PAR L'ADU PAYS DE MONTBÉLIARD EN COOPÉRATION AVEC LE CLUB GÉOMATIQUE DE LA FNAU

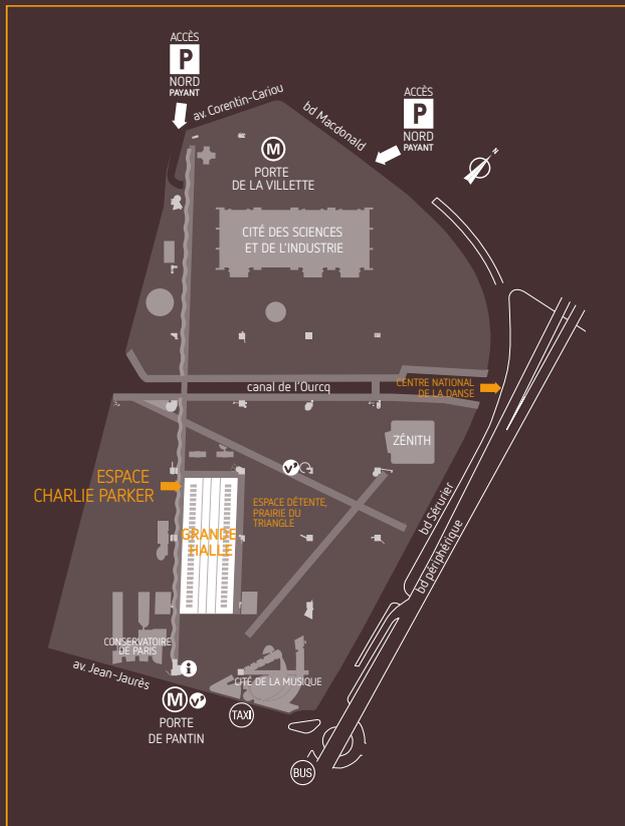
En puisant ses racines dans les SIG, la 3D devient enfin accessible. Dédiaée à l'origine à la communication et réservée longtemps à des spécialistes, elle devient progressivement un outil de consultation 3D géographique avec de réelles perspectives comme outil de concertation et d'aide à la conception pour les chargés d'étude des agences.

En quoi la 3D sert-elle nos analyses territoriales et répond-elle à nos problématiques urbaines, celles propres à nos métiers (planification, projet urbain, urbanisme réglementaire) et aux attentes de nos partenaires (élus, techniciens, habitants) ?

En quoi facilite-t-elle l'aide à la décision, en aidant la visualisation de projets urbains et leur impact sur l'environnement ?

Cet atelier participatif cherchera à présenter des expériences variées et novatrices menées avec différents logiciels au service des métiers des agences.

INFORMATIONS PRATIQUES



PROGRAMME DÉTAILLÉ EN LIGNE SUR

www.apur.org

TARIFS (HORS HÉBERGEMENTS)

3 jours : 560 €

1 jour : 350 €

2 jours (18 et 19 octobre) : 450 €

Tarif agences d'urbanisme du réseau Fnau (sur justificatif)
pour le jeudi 20 octobre : 120 €

Tarif étudiant : 70 € (sur justificatif)

INSCRIPTIONS ET RÉSERVATIONS HÔTELIÈRES EN LIGNE ET INSCRIPTION OBLIGATOIRE (nombre de places limitées)

www.rencontrefnau2011.org

RENSEIGNEMENTS

rencontrefnau2011@apur.org

ACCÈS

Métro ligne 5, station Porte de Pantin
ou ligne 7 station Porte de La Villette

Bus PC

CONDITIONS GÉNÉRALES D'INSCRIPTION

Des places ont été réservées dans des hôtels à proximité mais sont en nombre limité, les participants souhaitant en bénéficier sont invités à s'inscrire rapidement.

Les inscriptions sont enregistrées par ordre d'arrivée, exclusivement via le site d'inscription en ligne.

Une confirmation de votre inscription vous sera adressée après paiement.

Aucune inscription ne sera prise en compte sans le règlement correspondant. Pour les paiements par mandat administratif ou bon de commande, l'inscription sera prise en compte à réception de l'attestation du mandat ou du bon de commande joints à la facture émise par le site pour chaque participant.

Vous pouvez annuler votre inscription si votre notification écrite est reçue à l'Apur avant le 20 septembre 2011. Passée cette date ou en cas de non présentation le jour prévu, aucun remboursement ne sera accordé. Il sera toutefois possible de se faire remplacer.

L'organisation de la manifestation
a été confiée cette année à
L'ATELIER PARISIEN D'URBANISME

17, boulevard Morland
75004 Paris
www.apur.org

En partenariat avec
la Fédération nationale des
agences d'urbanisme (FNAU)
1, rue de Narbonne 75007 Paris
Tél : +33 (0)1 45 49 32 50
www.fnau.org

Contact :
Pascale Thomas
assistée de **Mathilde Aladame**
rencontrefnau2011@apur.org

les 52 agences d'urbanisme
le CERTU et le Club Ville et
aménagement pour les ateliers
métiers