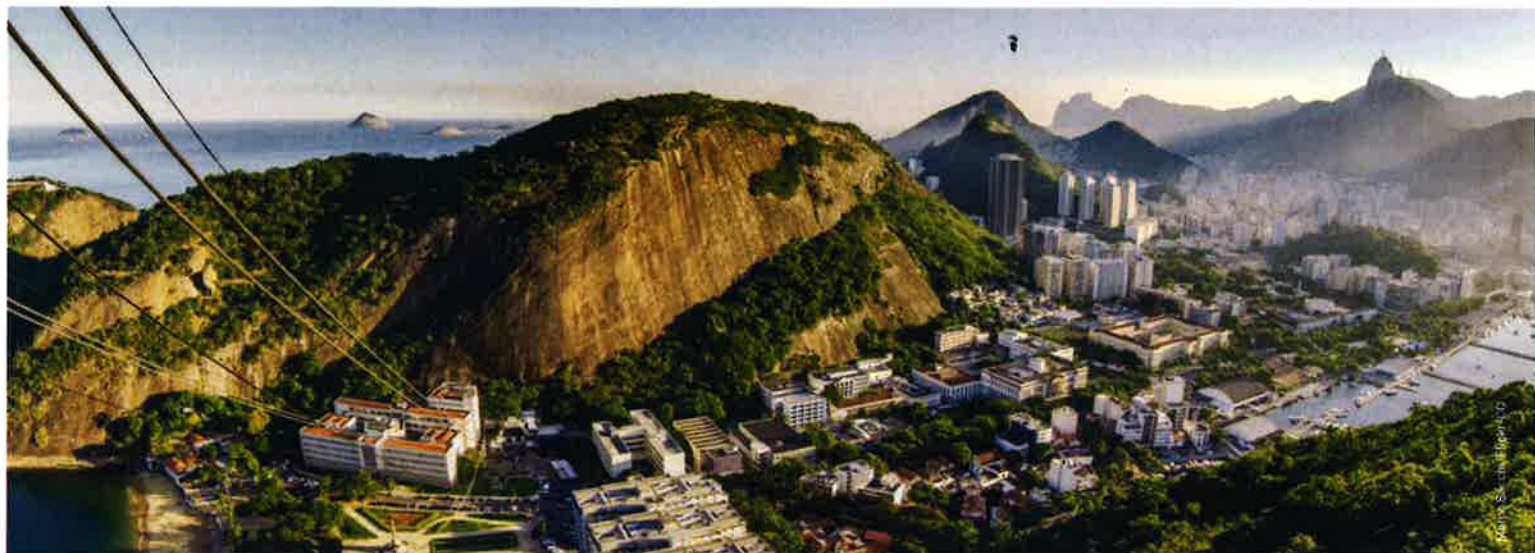


# NOTE RAPIDE

DE L'INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME - ÎLE-DE-FRANCE N° 723



INTERNATIONAL

Juillet 2016 • www.lau-idf.fr

## MÉTROPOLE DE RIO DE JANEIRO : ENJEUX DE LA PLANIFICATION ET DE LA MOBILITÉ DURABLE

**6,47 millions**

D'HABITANTS ESTIMÉS À RIO DE JANEIRO EN 2015 (2 MILLIONS À PARIS).

**12 millions**

D'HABITANTS DANS LA RÉGION MÉTROPOLITAINE DE RIO DE JANEIRO/RMRJ EN 2015 (COMME EN ÎLE-DE-FRANCE).

**75%**

DES DÉPLACEMENTS DOMICILE-TRAVAIL DANS LA RMRJ ONT POUR DESTINATION LA VILLE-CENTRE EN 2012.

RIO DE JANEIRO FAIT FACE AUX DÉFIS URBAINS CARACTÉRISTIQUES DES GRANDES MÉTROPOLES EN FORTE CROISSANCE. LES PROJETS D'ENVERGURE MIS EN PLACE CES DIX DERNIÈRES ANNÉES DEVRAIENT ACCOMPAGNER SON DÉVELOPPEMENT, MAIS LA PLANIFICATION MÉTROPOLITAINE INTÉGRANT L'ÉQUITÉ SOCIALE, LE CHANGEMENT CLIMATIQUE, LA PRÉSERVATION DE LA BIODIVERSITÉ ET LA DYNAMIQUE ÉCONOMIQUE RESTE À CONSTRUIRE.

La région métropolitaine de Rio de Janeiro (RMRJ) a accéléré la mise en place d'infrastructures de transport, notamment pour accueillir de grands événements internationaux (Coupe du monde 2014, Jeux olympiques et paralympiques 2016). Cela a un impact positif sur la mobilité des Cariocas et l'accessibilité des quartiers périphériques. Mais ces projets d'infrastructures sont encore insuffisamment articulés avec l'urbanisme pour qu'ils trouvent leur pleine efficacité. La métropole est caractérisée par les inégalités territoriales, avec un centre qui accueille emplois, services et équipements. Les déplacements domicile-travail s'organisent en liaisons radiales entre la périphérie et le centre-ville. La structure principalement monocentrique de la métropole, malgré l'émergence de nouvelles centralités comme Niterói ou Nova Iguaçu, intensifie la congestion urbaine, et les déplacements pendulaires peuvent atteindre plus de 2 h 30 par sens. Cela soulève de nombreux enjeux de mobilité et d'accessibilité, notamment pour les populations vivant dans les périphéries. À partir d'une première identification des enjeux métropolitains et de l'expérience croisée de l'État de Rio de Janeiro avec celle de la région Île-de-France pour définir des orientations générales et opérationnelles, des pistes d'actions ont été proposées. Intégrées dans un plan stratégique de développement, elles pourraient faciliter la mise en place d'une gestion plus intégrée et durable du développement métropolitain de Rio de Janeiro.

### ÉTAT DES LIEUX DES PROBLÉMATIQUES URBAINES

La métropole carioca rencontre deux défis majeurs : un étalement urbain rapide et une très forte concentration des activités économiques au centre. Le manque de planification urbaine pour mieux structurer la ville génère des besoins en infrastructures de transport considérables.



INSTITUT  
D'AMÉNAGEMENT  
ET D'URBANISME



AGENCE FRANÇAISE  
DE DÉVELOPPEMENT