



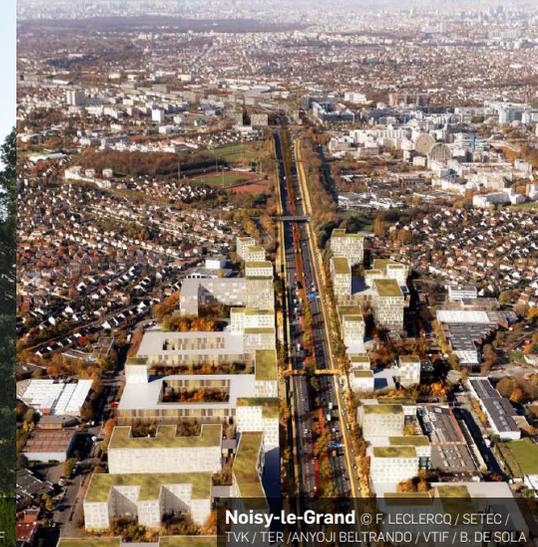
Marseille
© GOLEM IMAGES



Lyon © H. CANET /
DREAL RHÔNE-ALPES



New-York
© P. LECROART / IAU-IDF



Noisy-le-Grand © F. LECLERQ / SETEC /
TVK / TER / ANYOJI BELTRANDO / VTIF / B. DE SOLA

COLLOQUE NATIONAL

VILLE ET AUTOROUTE : UNE RECONCILIATION (IM)POSSIBLE ? Enfouir, recycler, métamorphoser...

Mardi 26 mai 2015 à la Caisse des dépôts (Salle Solférino, 15 quai Anatole France, 75007 Paris)

À quelles conditions les autoroutes urbaines, dernier bastion de l'urbanisme fonctionnaliste qui sépare flux et ville, peuvent-elles devenir les voies d'un nouveau modèle de développement métropolitain ? Si la ville a longtemps cherché à se protéger de l'autoroute, leur réconciliation est un enjeu fondamental pour répondre aux besoins de déplacements urbains et à la nécessité de libérer du foncier constructible tout en tenant compte des enjeux de santé et d'environnement. Un relatif accord se dessine sur les constats, mais subsiste une diversité doctrinale quant aux solutions d'aménagement. Face à cette situation et à l'urgence de

dessiner une vision partagée pour garantir un portage politique fort des projets, la Fédération nationale des agences d'urbanisme (FNAU), l'association Ville & Transports en Ile-de-France (VTIF) et l'Association des communautés urbaines de France (ACUF) se sont associées pour organiser un colloque national où de nombreux projets emblématiques d'autoroutes urbaines en France et à l'étranger seront présentés. Nous vous invitons à venir débattre, en présence d'élus, de techniciens, de chercheurs, de concepteurs et de concessionnaires, le 26 mai 2015 à la Caisse des Dépôts, Paris 7^e.

Attention nombre de places limité : inscription gratuite mais obligatoire en ligne : ici
Contact pour plus d'information : contact@vtif.fr

Date à retenir

9h30 • ACCUEIL

9h45 • INTRODUCTION

10h
Couture urbaine et sanctuarisation de la fonction autoroutière

Couverture, contournement et requalification
Avec les exemples de Marseille, de Nanterre et de Strasbourg

11h15
Vers une disparition des autoroutes ?

Évaporation du trafic, démobilité : un changement de paradigme nécessaire ou une utopie ?
Avec les exemples de Séoul, Manhattan, Mantes-la-Jolie et Paris Berges de Seine

12h30 • DÉJEUNER - BUFFET

14h
Des autoroutes aux avenues métropolitaines

Innover et/ou changer de modèle ? Les voies d'un nouveau modèle de développement métropolitain
Avec les exemples de Bordeaux, de Lyon et de l'A4 dans sa partie francilienne

15h45 • TABLE RONDE FINALE

Échanges entre élus, concessionnaires autoroutiers, chercheurs, concepteurs...

17h • CLÔTURE DU COLLOQUE



Événement accueilli par la Caisse des dépôts

