

Proposition de stage

Toulouse, le 29 janvier 2019

Mobilités en territoires périurbains, quels scénarios ?

Thème et objectifs du stage proposé

Depuis les années 1960, la France connaît un fort mouvement d'étalement urbain, lié notamment à l'amélioration des vitesses de déplacements permise par la création d'infrastructures routières structurantes vers les territoires périphériques, aux politiques d'habitat valorisant l'accès à la propriété, à des choix résidentiels tournés vers l'habitat individuel et vers un mode de vie « ville à la campagne » et aux coûts fonciers et immobiliers de plus en plus importants dans les secteurs centraux. L'agglomération toulousaine et plus globalement les agglomérations de l'aire métropolitaine toulousaine sont profondément marquées par cette tendance qui a dessiné un modèle urbain peu dense et très étendu.

Les espaces périurbains se caractérisent par une forte dépendance à une voiture individuelle indispensable pour répondre à l'intense mobilité pendulaire vers les pôles urbains centraux, et à l'accès aux services, commerces ou équipements. Ces territoires sont par ailleurs marqués par une faiblesse des politiques publiques traditionnelles de transport pour lesquelles le modèle économique est le plus souvent peu viable.

Les pratiques autosolistes largement majoritaires génèrent de fortes conséquences négatives pour les habitants (coûts, temps de parcours, sédentarité, pollution, isolement social...) et pour la collectivité (impacts environnementaux, dépendance énergétique, coûts publics, attractivité territoriale et développement économique, accidentologie...). Les politiques publiques de transport et d'aménagement ne peuvent plus rester muettes dans ces territoires face aux besoins de solutions alternatives à la voiture particulière. Elles doivent valoriser les opportunités offertes par l'émergence des « nouvelles mobilités » et proposer une vision cohérente urbanisme/mobilité. Les espaces périurbains sont de moins en moins homogènes en lien avec de véritables différences socio-spatiales et urbaines. Les politiques de mobilité devront s'adapter à des contextes différents et prendre en compte les évolutions des modes de vie et des aspirations des habitants des secteurs périphériques qui revendiquent de plus en plus une qualité de service proche des secteurs urbains.

Principaux objectifs du stage

- Identifier les différents enjeux de politiques de mobilité dans les territoires périurbains toulousains à partir d'une analyse urbaine et d'une typologie territoriale à justifier.
- Affiner l'analyse à partir d'une approche sociologique des pratiques principalement sur la base des données existantes.
- Elaborer un benchmarking de politiques publiques de mobilité menées dans les territoires périurbains en France et à l'étranger.
- Proposer une stratégie de déploiement d'actions spécifiques en lien avec les différents types de territoires identifiés sur la base de scénarios contrastés et pédagogiques.

Calendrier

Stage d'une durée de 4 à 6 mois.

Encadrement

Référents :

- Mobilité : Bruno Balmot
- Planification : Léna Neuville

Rémunération

3,75 €/heure (35 h/semaine)

Lieu de déroulement du stage

Agence d'Urbanisme et d'Aménagement Toulouse aire métropolitaine
Le Belvédère – 11 boulevard des Récollets
31078 Toulouse Cedex 4

Profil du stagiaire souhaité

- Compétences généralistes en urbanisme,
- Mobilités,
- Outils bureautiques et cartographiques (Excel, QGis).