

Les acteurs de la mobilité intelligente de Rennes et de l'Ille-et-Vilaine

LA MOBILITÉ INTELLIGENTE, UN MARCHÉ PLEIN D'AVENIR AU CROISEMENT DE DEUX SECTEURS D'EXCELLENCE DU TERRITOIRE, LA MOBILITÉ ET LE NUMÉRIQUE

Les écosystèmes de la mobilité et du numérique sont au cœur de l'ADN de l'économie breillienne, portés par l'ancrage historique de PSA et d'Orange. Au croisement de ces deux écosystèmes, le marché de la mobilité intelligente émerge progressivement, avec déjà 55 entreprises et laboratoires de recherche pleinement impliqués. Leur développement peut s'appuyer sur un réseau dense de 38 structures d'accompagnement, dont deux pôles de compétitivité, 11 établissements d'enseignement supérieur, et 6 plateformes technologiques.

Le territoire se positionne au 4^{ème} rang national en termes de densité d'acteurs, mais il pèse encore peu comparé au trio Paris/Lyon/Toulouse, et doit changer de braquet pour exister davantage.

C'est bien l'ambition de Rennes Métropole, avec la volonté de devenir la vitrine et un terrain d'expérimentation privilégié des nouvelles solutions de mobilité. Pour y parvenir, elle a créé l'évènement international inOut¹, dont la première édition, en 2018 a déjà permis à de nombreuses entreprises d'expérimenter leurs innovations sur le territoire métropolitain.

1 www.inout2019.com

Cette étude a été réalisée en partenariat avec Rennes Métropole

Chiffres-clés

ÉCOSYSTÈME

15
startups
innovantes



55
entreprises et
laboratoires
impliqués



38
structures
d'accompagnement

RANG NATIONAL

4^e
territoire
en termes de
densité d'acteurs,
tous types
confondus



2^e
territoire en termes
de densité d'acteurs
dans la recherche publique

EXPÉRIMENTATIONS

14
expérimentations
achevées ou en cours
sur le territoire



46
entreprises
candidates
aux expérimentations



UNE DIVERSITÉ D'ACTEURS AU SERVICE DES NOUVELLES MOBILITÉS DE DEMAIN

38 structures participent à l'accompagnement du développement des entreprises positionnées sur le marché de la mobilité intelligente. Parmi celles-ci, le pôle de compétitivité ID4car, les associations Bretagne Supply Chain, et Créativ sont les acteurs majeurs de l'intermédiation au sein de l'écosystème, notamment avec une offre de services centrée sur l'innovation et l'évènementiel. D'autres acteurs complètent l'accompagnement sur certains besoins de services spécialisés, comme le Pool French tech Rennes Saint-Malo, le pôle de compétitivité Images & Réseaux, ou Photonics Bretagne. Sans oublier les six plateformes technologiques présentes sur le territoire, ouvertes aux entreprises, comme celle de l'IETR Mobbi, spécialisée dans les systèmes embarqués pour la mobilité.

L'écosystème s'appuie également sur un réseau de 11 établissements de formation et de recherche. Les formations sont essentiellement dispensées à l'Université Rennes 1 et dans les écoles d'ingénieurs de l'INSA, IMT Atlantique, l'ESIR et Centrale-Supélec.

Pour accélérer la mutation de l'écosystème, les collectivités locales multiplient les initiatives, axées sur l'innovation, l'expérimentation et l'évènementiel. À commencer par le pacte métropolitain d'Innovation de Rennes Métropole, dont l'objectif est de positionner Rennes et la Bretagne en tant que territoire incontournable dans le domaine des mobilités intelligentes. Il se concrétise progressivement depuis 2017 à travers 10 actions-clés, comme le déploiement progressif de parkings intelligents afin d'optimiser les occupations de places de stationnement.

DES ENTREPRISES ET DES STARTUPS INNOVANTES SUR SEPT GRANDS SEGMENTS D'ACTIVITÉ

55 entreprises et laboratoires de recherche du territoire breillien, dont 15 startups, sont fortement impliqués sur les sept grands segments d'activité de la mobilité intelligente.

Terre historique des télécoms, l'Ille-et-Vilaine dispose logiquement d'une densité importante d'acteurs dans l'électronique et l'informatique embarquée, en sous-traitance de l'industrie automobile, l'industrie de la défense ou l'industrie navale. Des

acteurs de renom comme Acsystème, La-croix ES, ou Créatique côtoient des Entreprises de Services du Numérique (ESN) ou des start-ups en devenir comme YoGoKo, Creawave ou Voxigen. En revanche, la densité d'acteurs sur le segment de l'exploitation/information/gestion des infrastructures & réseaux est faible, mais le territoire peut toutefois compter sur un acteur reconnu internationalement pour ses technologies de l'IoT adaptées aux solutions de mobilités : Kerlink.

Les plateformes de mobilité se développent dans le département. Elles concernent les nouveaux usages liés à la mobilité, comme le covoiturage (Ehop, Itineroo, OuestGo), la réservation de VTC (Arvey), l'échange de billets (Kelbillet), et l'autopartage entre professionnels (Mobility Tech Green) ou entre individuels (City Roul).

Cinq sociétés rennaises, Sensup, Mobim Alkante, Drivetrust et Smartmoov se positionnent sur le segment de l'assistance à la mobilité (géolocalisation, aide à la vigilance, optimisation de la consommation de carburant...). Sur le marché des auto-écoles, Smartmoov se positionne comme l'assistant pédagogique du moniteur. La startup a développé un boîtier connecté qui permet de transmettre en temps réel les données du véhicule sur le smartphone moniteur pendant les cours de conduite et donc d'identifier les erreurs de conduite de l'élève.



LES PRINCIPAUX ACTEURS ÉCONOMIQUES LOCAUX PAR GRAND SEGMENT D'ACTIVITÉ



Navette autonome sur le campus Beaulieu, Rennes.

RENNES MÉTROPOLÉ, TERRE D'EXPÉRIMENTATIONS GRÂCE À L'ÉVÈNEMENT INOUT

En mars 2018 s'est tenue la première édition de l'évènement économique à vocation internationale inOut, organisé par Rennes Métropole. L'objectif de la collectivité est ambitieux : devenir la métropole française la plus innovante dans le domaine des mobilités. Cet évènement annuel, ouvert aux professionnels comme au grand public, a été imaginé pour anticiper, inventer et expérimenter grandeur nature de nouvelles solutions proposées par des entreprises et les startups, qu'elles soient rennaises ou non.

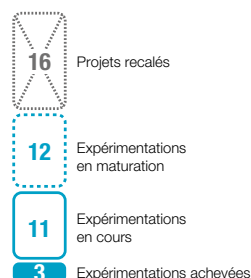
Bilan positif des deux premières années de l'appel à expérimentations

L'appel à expérimentations auprès des entreprises et des startups a été lancé en mars 2017. Rennes Métropole et ses communes mettent le domaine public à disposition des porteurs de projet pour tester leurs innovations, en vue de favoriser le passage du stade de prototype à la commercialisation.

En deux ans, Rennes Métropole a reçu 42 projets, portés par 46 entreprises.

42 projets reçus

Etat au 15/02/2019



46 entreprises candidates

Origine géographique



Source : Rennes Métropole

RENNES ET L'ILLE-ET-VILAINE PARMIS LES TERRITOIRES LEADERS EN FRANCE

Près de 700 acteurs de la mobilité intelligente ont été identifiés en France. Les acteurs de l'électronique et de l'informatique embarquée sont de loin les plus représentés (220 entreprises, dont 23 présentes en Ile-et-Vilaine).

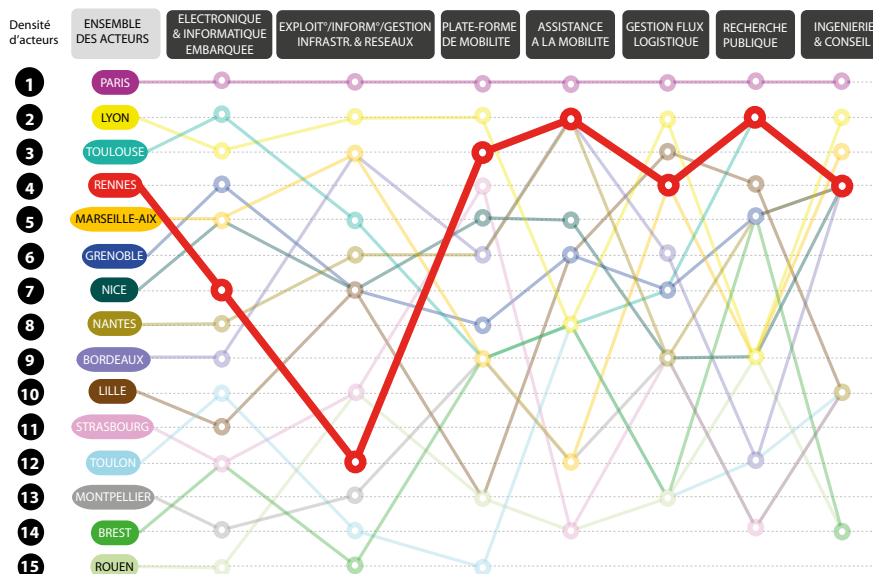
Avec plus de 50 acteurs identifiés, Rennes et l'Ille-et-Vilaine s'affirment parmi les

territoires leader, au 4^{ème} rang national en termes de densité d'acteurs, toutefois loin derrière Paris, Lyon et Toulouse.

L'Ille-et-Vilaine est sur le podium des territoires français sur trois segments : l'assistance à la mobilité, la recherche publique et les plateformes de mobilité.

En revanche, le département ne l'est pas sur les segments liés à l'exploitation et la gestion des infrastructures et réseaux et l'ingénierie-conseil, très concentrés sur Paris, Lyon et Marseille-Aix.

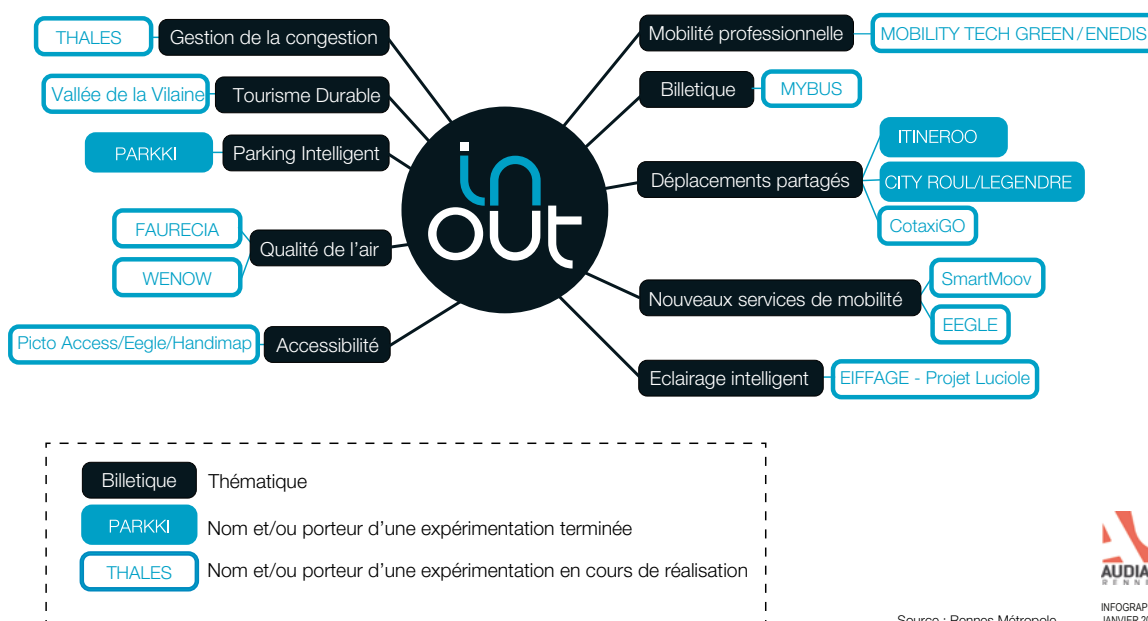
POSITIONNEMENT NATIONAL DES TERRITOIRES DE LA MOBILITÉ INTELLIGENTE



Source : Pôles de compétitivité - ATC-ITS - FIEV (etc.) - Recensement AUDIAR

INFOGRAPHIE
JANVIER 2019
AUDIAR
RENNES

Panorama des 14 expérimentations terminées ou en cours de réalisation



Source : Rennes Métropole

AUDIAR
RENNES
INFOGRAPHIE
JANVIER 2019

ZOOM SUR DEUX EXPÉRIMENTATIONS RÉALISÉES EN 2018

iTineroo, le covoiturage dédié à l'événementiel

iTineroo



iTineroo est une innovation de service de covoiturage pour l'événementiel sportif, culturel et de loisirs. L'application sur mesure s'adresse principalement aux licenciés des clubs de sport, aux supporters des stades ou au public des arènes.

Le développement d'un partenariat local avec le Stade Rennais, après une expérimentation courant 2018 a ouvert des perspectives nationales sur le covoiturage lié aux événements sportifs. iTineroo commercialise la solution depuis fin 2018.

La start-up rennaise réalise des études, des enquêtes et des expérimentations sur les

usages du covoiturage et les comportements de mobilité des publics concernés. Les élus de Rennes métropole ont pu ainsi expérimenter iTineroo dans le cadre de InOut 2018.



Parkki, la solution pour trouver rapidement une place de parking



Parkki a mis en valeur sa solution innovante d'analyse du stationnement en observant le parking-relais de la Poterie avec un capteur installé sur un lampadaire. Les services de Rennes Métropole ont pu obtenir des données statistiques fiables sur les usages du parking.

Cette entreprise a pleinement exploité les opportunités offertes par inOut. Sa participation au « market pitch » lui a permis de décrocher plusieurs contacts sérieux avec des donneurs d'ordre. La jeune pousse lilloise utilise aussi le terrain d'expérimentation rennais comme démonstrateur en situation réelle en invitant de futurs clients à se déplacer à Rennes, et ainsi utiliser l'application Parkki pour trouver des places de parking libres.



© D.R.

Contact :

Ronan Viel
r.viel@audiar.org
02 99 01 86 45

Roland Delicado
Chargé du suivi des expérimentations InOut
Direction de l'économie, l'emploi et l'innovation
r.delicado@rennesmetropole.fr
02 99 86 63 27



AGENCE D'URBANISME
ET DE DÉVELOPPEMENT INTERCOMMUNAL
DE L'AGGLOMÉRATION RENNAISE

3 rue Geneviève de Gaulle-Anthonioz - CS 40716 - 35207 RENNES Cedex 2
T : 02 99 01 86 40 - www.audiar.org - @Audiar_infos