

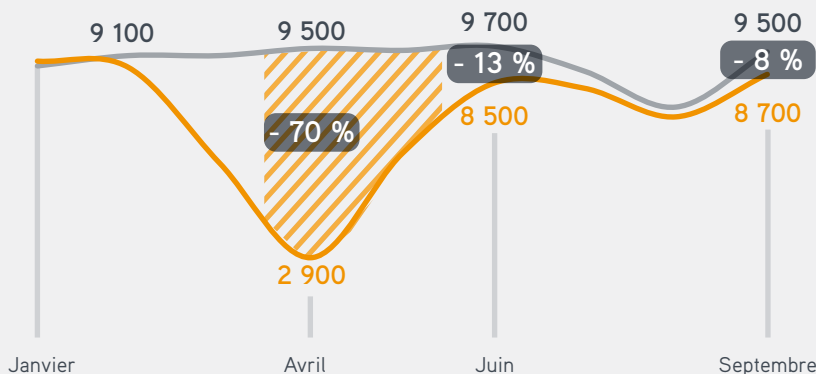
LES IMPACTS DU CONFINEMENT SUR LA FRÉQUENTATION DES RÉSEAUX

Traffic moyens sur les axes de Toulouse Métropole les jours ouvrés (du lundi au vendredi)



Au cœur du premier confinement, le trafic sur les axes métropolitains était inférieur de 70 % à son niveau de 2019. Dès le déconfinement, le trafic routier est rapidement revenu à un niveau proche de la normale, sans jamais l'atteindre : 87 % en juin, 92 % en septembre.

Source : Toulouse Métropole

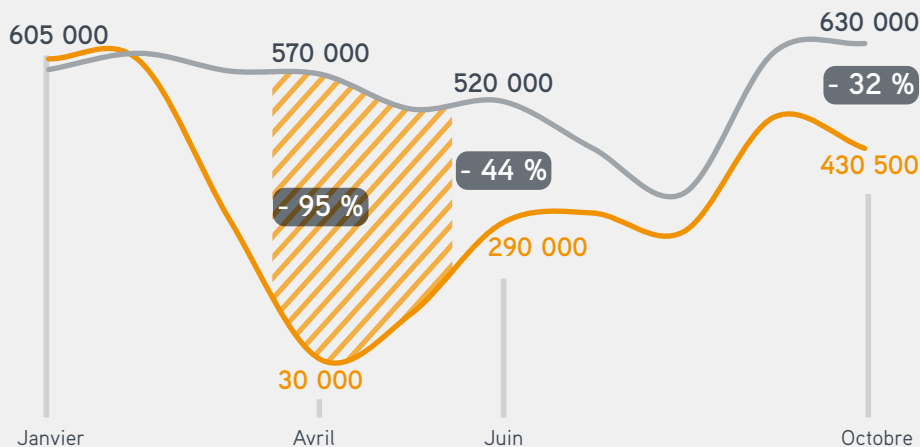


Moyennes des validations par jour (du lundi au dimanche) sur le réseau Tisséo



L'arrêt brutal des activités lors du premier confinement a entraîné une chute de 95 % de fréquentation sur le réseau Tisséo entre 2019 et 2020. Contrairement au trafic routier, les transports en commun peinent à retrouver un niveau de fréquentation normal. En octobre, le réseau Tisséo enregistrerait encore -32 % de fréquentation par rapport à 2019.

Source : Tisséo Collectivités

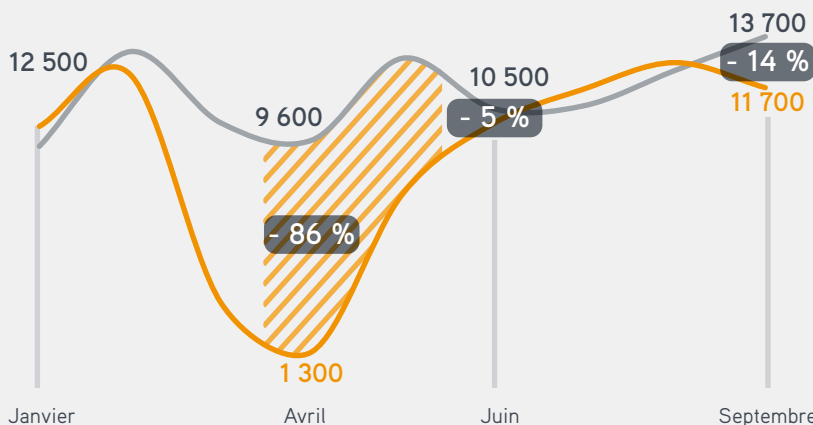


Moyennes du nombre de locations Vélô Toulouse par jour (du lundi au dimanche)



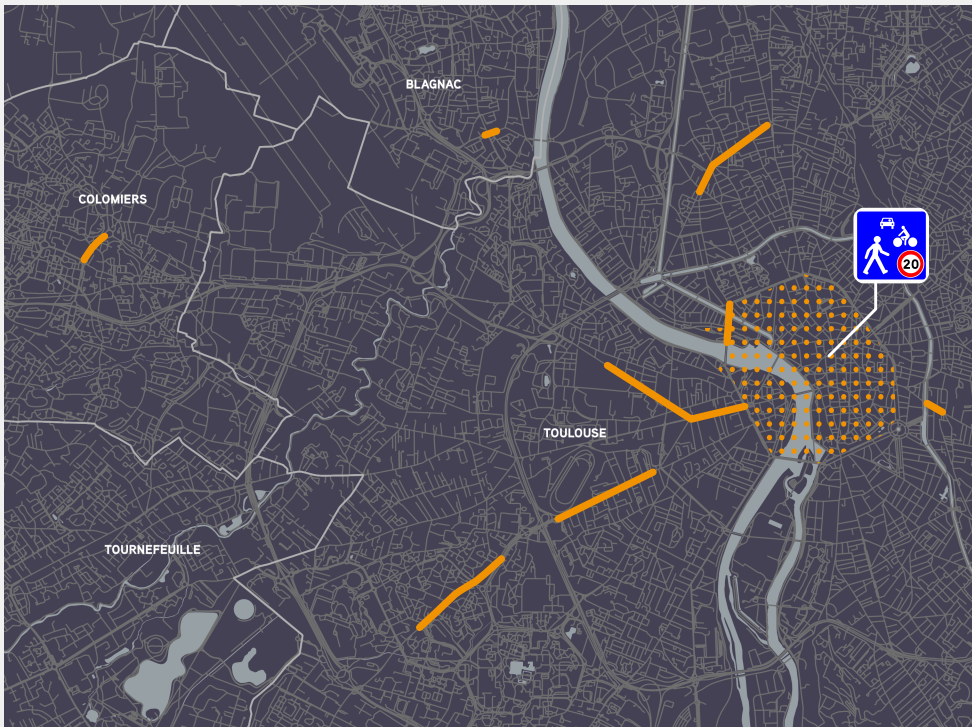
Le service Vélô Toulouse a enregistré lors du premier confinement une diminution de 86 % de locations par rapport à 2019. En juin, la fréquentation était déjà revenue à la normale, dépassant même le niveau de l'année précédente en juillet et en septembre.

Source : JC Decaux



confinement # 1
17 mars - 11 mai 2020

2019
 2020

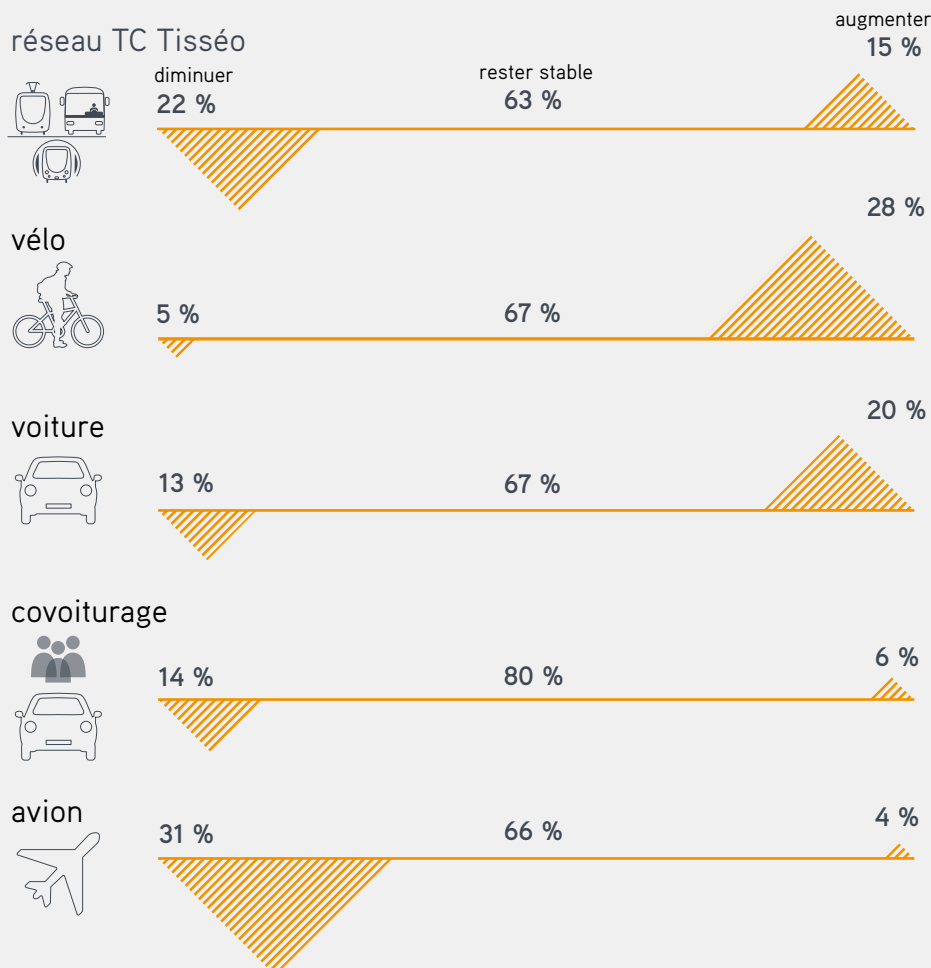


À l'issue du premier confinement, et pour favoriser les modes actifs lors de la reprise des mobilités, Toulouse Métropole a mis en place plusieurs linéaires de voies cyclables temporaires, dites « coronapistes », et a étendu la réglementation en zone de rencontre à l'ensemble de l'hyper-centre de Toulouse : zones dans lesquelles les piétons ont la priorité et peuvent circuler sur la chaussée, et où la vitesse des véhicules est limitée à 20 km/h. Seuls quelques axes structurants sont restés limités à 50 km/h.

Source : Toulouse Métropole, Fédération française des Usagers de Bicyclette

ENQUÊTE AUPRÈS D'USAGERS TISSÉO (JUN 2020)

« Selon les modes suivants, diriez vous que votre fréquence d'utilisation va... diminuer, rester stable, ou augmenter?... »



En juin 2020, le panel d'usagers enquêté par Tisséo Voyageurs donnait un aperçu de la possible évolution de fréquentation des modes de déplacements à la rentrée. D'après ces chiffres, les transports en commun et le covoiturage pourraient être les grands perdants de la crise sanitaire, au profit de la voiture, possiblement renforcée dans son usage individuel, et du vélo, qui pourrait faire une importante percée dans les habitudes de déplacements.

Source : Tisséo Voyageurs