

# NOTE RAPIDE

DE L'INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME - ÎLE-DE-FRANCE N° 728



INTERNATIONAL

Octobre 2016 • www.iau-idf.fr

## LIBAN : BEYROUTH À LA RECONQUÊTE DE SES ESPACES PUBLICS

**2 000 ha**

DE SURFACE.

**420 000**

HABITANTS À BEYROUTH MUNICIPAL.

**1 800 000**

HABITANTS DANS LE GRAND  
BEYROUTH (BEYROUTH ET MOHAFAZAT  
DU MONT-LIBAN).

BEYROUTH TENTE DE RECONQUÉRIR SES ESPACES PUBLICS AFIN DE RENFORCER LE LIEN SOCIAL, APRÈS DES ANNÉES DE DIVISION ET UNE RECONSTRUCTION QUI A DONNÉ JUSQU'À PRÉSENT LA PRIORITÉ À LA VOITURE. AVEC L'APPUI DE LA RÉGION ÎLE-DE-FRANCE, BEYROUTH A DÉFINI UNE POLITIQUE D'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS POUR FAVORISER LA RENCONTRE, METTRE EN VALEUR LA VILLE ET FACILITER LES DÉPLACEMENTS DOUX.

La municipalité de Beyrouth a engagé un programme de transformation urbaine profonde, en coopération avec la Région Île-de-France, l'Agence française de développement (AFD) et le ministère des Affaires étrangères. L'IAU îdF et l'Agence des espaces verts de la région Île-de-France ont piloté le projet, en assistance à maîtrise d'ouvrage pour guider les élus et les bureaux d'études. Ce programme a été articulé autour de trois axes : les mobilités douces, l'équipement en espaces verts, la lumière et l'éclairage public, qui ont donné lieu à l'élaboration d'un plan de déplacements doux, un plan vert et paysager et un schéma directeur lumière. La création d'une liaison douce entre le centre-ville et le parc du bois des Pins, poumon vert de la capitale libanaise, en constitue l'un des volets opérationnels.

### UN SITE À HAUT POTENTIEL DE VALORISATION

La ville de Beyrouth dispose d'atouts importants liés à sa situation maritime, son relief, ses espaces végétalisés, mais aussi son patrimoine architectural et urbain, qui offrent autant de potentiels de valorisation. L'analyse systématique des espaces publics de la ville permet une lecture plus large de ses capacités de renouvellement pour le bien-être de ses habitants et usagers.

### Une morphologie urbaine favorable aux déplacements doux

La forme urbaine dense, l'enclavement du site du fait de sa situation de cap maritime et la voirie étroite de Beyrouth sont autant de facteurs favorables au développement de modes de déplacement doux. Depuis les années 1950, les projets successifs de restructuration de la ville par la grande voirie (plan Égli, plan Écochard, plan de transport de la région métropolitaine) ont créé des coupures



INSTITUT  
D'AMÉNAGEMENT  
ET D'URBANISME

\* ÎledeFrance