

NOTE RAPIDE

DE L'INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME - ÎLE-DE-FRANCE N°736



Victor Alvarez/Flickr-CC

GOVERNANCE

Décembre 2016 • www.iau-idf.fr

GOVERNANCE DES PLACES AÉROPORTUAIRES: LES CAS DE STOCKHOLM ET D'AMSTERDAM

PORTES D'ENTRÉE INTERNATIONALES DES MÉTROPOLIS, LES AÉROPORTS SONT ESSENTIELS À LA CONNECTIVITÉ ET AU BON FONCTIONNEMENT DES VILLES, DÉSORMAIS DOMINÉES PAR LES FLUX. LA MÉTROPOLISATION FAIT ÉVOLUER LEUR RÔLE, DE SIMPLES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORT EN OUTILS DE DÉVELOPPEMENT MÉTROPOLITAIN, VOIRE RÉGIONAL. CECI APPELLE À EN REPENSER LES RELATIONS AVEC LEURS TERRITOIRES AINSI QUE LEUR MODE DE GOUVERNANCE.

Identifier le mode actuel de gouvernance des places aéroportuaires constitue l'objet de deux études de cas réalisées par des étudiants de l'école urbaine de Sciences-Po Paris pour l'IAU idF, sur Amsterdam-Schiphol et Stockholm-Arlanda. Elles éclairent directement les questionnements franciliens sur la place des aéroports dans la métropole. Les récents débats sur l'entrée, ou non, au sein de la Métropole du Grand Paris, des communes accueillant les deux aéroports internationaux et situées en lisière du périmètre initial en sont une illustration.

LES ENJEUX DE LA GOUVERNANCE DES PLACES AÉROPORTUAIRES

Ces débats sont significatifs de l'importance accordée aux aéroports pour le dynamisme économique d'un territoire qui prétend au rang de métropole mondiale. De l'importance, mais aussi des difficultés à intégrer, ne serait-ce que spatialement, les aéroports dans les projets métropolitains. Bien souvent d'ailleurs, ces infrastructures se situent à la périphérie des métropoles, bien qu'elles en constituent l'une des principales polarités, l'un des lieux assurant la connexion entre le local et le global. Enjeu stratégique pour l'économie, la place aéroportuaire concentre nombre de problématiques liées à cette synthèse entre deux objectifs apparemment contradictoires : conciliabilité entre développement et conservation, complexité des échelles de gouvernance, difficulté de construire la concertation.

La fragmentation des acteurs

Équipement d'envergure, un aéroport recouvre des enjeux multiscalaires : de l'intégration locale de l'infrastructure de transport à l'attractivité internationale d'une métropole. Bien que les autorités publiques aient aujourd'hui tendance à se désengager de la gestion des aéroports pour la confier



INSTITUT
D'AMÉNAGEMENT
ET D'URBANISME

