

CONSTRUIRE L'EUROPE DES LIEUX ET DES LIENS

38^e

RENCONTRE
DES
AGENCES
D'URBANISME



PROGRAMME

VERSION DU 3 NOVEMBRE 2017

8,9 & 10 NOVEMBRE 2017

Projection de films « Minutes Lumière »

Regards jeunes sur l'Europe

Vidéo Les Beaux Jours propose un choix de « Minutes Lumière » réalisées dans le cadre de « Le cinéma, cent ans de jeunesse », opération internationale d'éducation à l'image pilotée par la Cinémathèque Française à Paris.

Cette sélection de dix « Minutes Lumière » permet une pause poétique, une succession de moments suspensifs qui rappelle la réalité à laquelle s'adosse la 38^e Rencontre des agences d'urbanisme : l'Europe comme une diversité de paysages et d'ambiances sociales. C'est aussi une moisson de regards à hauteur d'enfants.



Pour en savoir plus : Le cinéma, cent ans de jeunesse (Cinémathèque) : <http://www.cinematheque.fr/cinema100ansdejeunesse/experiences-de-cinema/les-minutes-lumiere.html>

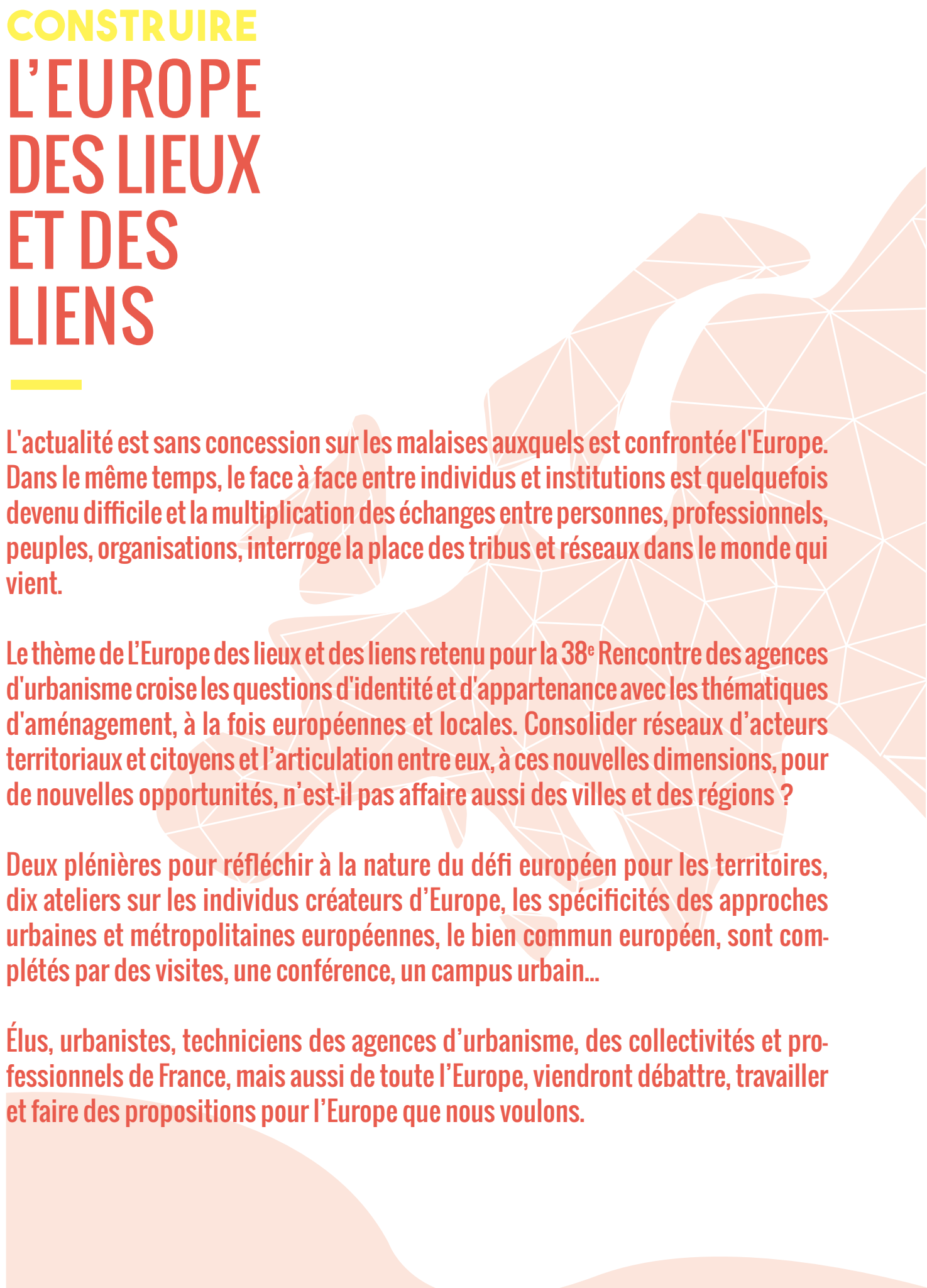
Plateforme

Récits d'Europe

Qu'est-ce que l'Europe pour les citoyens, élus et professionnels de l'urbanisme et habitants d'un territoire ? Des témoignages et anecdotes recueillis sur la plateforme <https://recits.fnau.org> seront publiés à l'occasion du congrès.



CONSTRUIRE L'EUROPE DES LIEUX ET DES LIENS



L'actualité est sans concession sur les malaises auxquels est confrontée l'Europe. Dans le même temps, le face à face entre individus et institutions est quelquefois devenu difficile et la multiplication des échanges entre personnes, professionnels, peuples, organisations, interroge la place des tribus et réseaux dans le monde qui vient.

Le thème de L'Europe des lieux et des liens retenu pour la 38^e Rencontre des agences d'urbanisme croise les questions d'identité et d'appartenance avec les thématiques d'aménagement, à la fois européennes et locales. Consolider réseaux d'acteurs territoriaux et citoyens et l'articulation entre eux, à ces nouvelles dimensions, pour de nouvelles opportunités, n'est-il pas affaire aussi des villes et des régions ?

Deux plénières pour réfléchir à la nature du défi européen pour les territoires, dix ateliers sur les individus créateurs d'Europe, les spécificités des approches urbaines et métropolitaines européennes, le bien commun européen, sont complétés par des visites, une conférence, un campus urbain...

Élus, urbanistes, techniciens des agences d'urbanisme, des collectivités et professionnels de France, mais aussi de toute l'Europe, viendront débattre, travailler et faire des propositions pour l'Europe que nous voulons.

CONSTRUIRE L'EUROPE DES LIEUX ET DES LIENS

38^e
RENCONTRE
DES
AGENCES
D'URBANISME

MERCREDI 8 NOVEMBRE *p.6*

10H00

Les visites

L'agglomération mulhousienne au cœur des enjeux trans

Les grands projets de Karlsruhe (visite 2)

La transition énergétique, une réalité industrielle dans le

Strasbourg : entre patrimoine allemand et nouvelles prat

Laboratoire d'Europe, Strasbourg 1880-1930 (visite 11)

Campus urbain (sur invitation)

JEUDI 9 NOVEMBRE *p.12*

8H30

9H00

13H00

14H00

Accueil
café

Plénière d'ouverture

p. 12

Déjeuner

Les ateliers

PALAIS DE LA MUSIQUE
ET DES CONGRÈS DE STRASBOURG

PALAIS DE LA MUSIQUE E

9h00 Introduction

Les individus créateu

Tables rondes :

Villes, territoires et in

9h30 Existe-t-il une identité
culturelle européenne ?

À la recherche du bie

11h00 Agenda urbain mondial
versus agenda urbain
européen et local

Les visites

11h30 Mise en réseau
de territoires et acteurs
d'europe : le monde
qui vient ?

Enjeux européens et l

12h45 Conclusion

Sharing heritage : le

Les institutions europ

La presqu'île Malraux

d'espaces publics et

VENDREDI 10 NOVEMBRE *p.32*

8H30

9H30

13H00

14H00

Accueil
café

Plénière de clôture

p. 28

Déjeuner

Les visites

PALAIS DE LA MUSIQUE
ET DES CONGRÈS DE STRASBOURG

Sharing heritage : le

9h30 Débat autour de la restitution
des ateliers

Les institutions europ

11h00 Discussion interactive autour
de propositions FNAU
pour l'Europe qui vient

L'urbanisme durable

12h45 Conclusion

Le Rhin, voie d'eau e

Laboratoire d'Europe

	18H00	19H00	21H00
frontaliers (visite 1)	p. 6	Conférence <i>p. 10</i> ENA, STRASBOURG LA CHUTE Citoyen et sujet, réfugiés et envahisseurs : pour une lecture politique de la fin de l'Empire romain	
Rhin supérieur (visite 3)	p. 7		
riques urbaines (visite 4)	p. 8		
	p. 9		
	p. 9		
	p. 10		

	16H30	18H30	20H30
ET DES CONGRÈS DE STRASBOURG			Soirée de Gala <i>p. 27</i> AULA DU PALAIS UNIVERSITAIRE DE STRASBOURG 
rs d'Europe (ateliers 1 et 2)		p. 13-14	
nter-territorialités européennes (ateliers 3 à 6)		p. 15-18	
en commun européen (ateliers 7 à 10)		p. 19-22	
ocaux des ports de Strasbourg et Kehl (visite 5)		p. 23	
quartier de la Neustadt (visite 6)		p. 24	
péennes (visite 7)		p. 25	
x, aux croisements de projets d'urbanisme, d'immobilier (visite 8)		p. 26	
	Échanges en Speed Dating		

	18H00
quartier de la Neustadt (visite 6)	p. 24
péennes (visite 7)	p. 25
: démarches pilotes à l'européenne (visite 9)	p. 29
européenne de transport fluvial (visite 10)	p. 30
e, Strasbourg 1880-1930 (visite 11)	p. 9



JOUR 1

MERCREDI 8 NOVEMBRE 10H-18H

VISITE 1



PILOTE :

Agence d'urbanisme de la région mulhousienne

L'AGGLOMÉRATION MULHOUSIENNE AU CŒUR DES ENJEUX TRANSFRONTALIERS



Départ 10h :

Visite en bus, rendez-vous de départ devant la gare de Strasbourg

Ou comment le transfrontalier peut-il être un catalyseur du développement urbain ? Présentation du contexte et de projets concrets, dont la stratégie de l'EuroAirport.

Visite du quartier gare, de KM0 (cité numérique) et du centre-ville.

Dans le sud du Rhin Supérieur, les agglomérations de Mulhouse, de Fribourg et de Bâle forment un triangle situé sur trois pays : France, Allemagne et Suisse. Le développement de la région mulhousienne et du Sud Alsace a toujours été inscrit dans une dynamique transfrontalière.

La phase d'expansion de l'industrie textile au XIX^e siècle a valu à Mulhouse le surnom de Manchester française. Le développement s'est encore renforcé avec, par exemple, l'exploitation de la potasse commencée au début du XX^e siècle et achevée un siècle plus tard. Mulhouse, et plus largement le Sud Alsace, n'ont pas échappé au déclin de l'industrie textile du début des années 1970. Ce territoire a su réagir en s'appuyant notamment sur son positionnement transfrontalier. Mulhouse et son agglomération connaissent depuis le début du 21^{ème} siècle une véritable renaissance. La ville reconvertit ses friches industrielles (KM0 : cité numérique ; Motoco : lieu d'expérimentation internationale artistique...).



Un quartier gare a été créé. Il se situe sur le plus grand nœud ferroviaire du Sud Alsace. Il est relié à l'EuroAirport et aux hubs ferroviaires de Bâle et Fribourg. Le centre-ville a été métamorphosé. Il rayonne au-delà des frontières et attire les clientèles suisses et allemandes. L'EuroAirport est le seul aéroport binational (franco-suisse) au monde. Il est une véritable pépite, substrat d'un développement multiscalaire.

La visite permettra d'entendre et de dialoguer sur les évolutions et les perspectives territoriales avec les élus et les techniciens de M2A, de la ville de Mulhouse, de la SPL locale, de l'Agence d'Urbanisme de la Région Mulhousienne... (Programme en cours d'élaboration).



KM0, Mulhouse

JOUR 1

MERCREDI 8 NOVEMBRE 10H-18H

VISITE 2



PILOTE :

Angélique Mérel, Architecte

LES GRANDS PROJETS DE KARLSRUHE



Départ 10h :

Visite en bus, rendez-vous de départ devant la gare de Strasbourg

Peut-on pour Karlsruhe parler de modèle urbain ? Dans quelle mesure cet « état d'esprit prospectif et critique » peut-il être inspirant pour les politiques urbaines en France ? Quelles sont les structures juridiques et opérationnelles en place qui permettent la réalisation de tels projets ?

La visite ciblera des opérations phares des trois dernières décennies et qui reflètent cette dynamique.

Le ZKM, le Alter Schlächthof (anciens abattoirs reconvertis en pôle culturel et créatif) et les dernières grandes opérations en cours permettront de saisir l'essence de ces projets multidisciplinaires, multiscalaires, à forte valeur sociale et intégrative.



ZKM, Karlsruhe

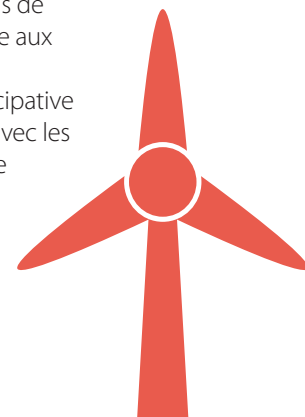
Karlsruhe, ou « ville-éventail », fondée ex-nihilo, est la plus jeune d'Allemagne. Littéralement « le repos de Carl », du nom de Karl-Wilhelm von Baden-Durlach son fondateur, Karlsruhe a, dès 1715, affiché l'image d'une ville ouverte, à vocation internationale. Nichée entre la Forêt-Noire et les Vosges, Karlsruhe est aujourd'hui un véritable moteur dans l'économie et le rayonnement d'une région transfrontalière qui s'étend le long du Rhin, de Bâle à Mannheim en passant par Strasbourg.

A l'échelle régionale, Karlsruhe est le vaisseau amiral de la TechnologieRegion, espace géographique et économique regroupant des sociétés internationales, des institutions scientifiques d'importance mondiale telles que le Karlsruhe Institute of Technology, mais aussi des PME et des start-ups, généralement tournées vers les hautes technologies.

Le climat intellectuel de la ville ayant toujours été un peu plus libéral qu'ailleurs, l'art, la culture et la qualité de vie y sont aussi particulièrement prospères, notamment grâce à quelques 800 ha de forêts et parcs à proximité immédiate du centre-ville.

Depuis une trentaine d'années, Karlsruhe applique une politique urbaine à la fois prospective et critique. Quelques exemples :

- Le ZKM (Zentrum für Kunst und Medientechnologie Karlsruhe) est un centre d'art et de technologie des médias installé dans une ancienne fabrique de munitions, absolument pionnier lors de sa création en 1989 et encore aujourd'hui.
- L'amélioration des transports en commun et la désaturation des espaces publics sont en marche depuis plusieurs années grâce à la création de neuf stations de tramway souterraines, qui laisseront la ville aux piétons et aux cyclistes.
- La grande opération de démocratie participative lancée en 2007 a permis de développer, avec les citoyens, un plan stratégique de poursuite de l'aménagement du territoire pour les années à venir. C'est, le Masterplan 2015, dont le CityPark est l'une des grandes réussites.



JOUR 1

MERCREDI 8 NOVEMBRE 10H-18H

VISITE 3



PILOTE :

EDF, Délégation régionale Grand Est

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE, UNE RÉALITÉ INDUSTRIELLE DANS LE RHIN SUPÉRIEUR

Départ 10h :



Visite en bus, rendez-vous de départ devant la gare de Strasbourg

A l'heure où les pouvoirs publics, les industriels, les collectivités locales, les spécialistes de l'aménagement du territoire, les citoyens... sont confrontés aux défis majeurs de la transition énergétique, l'espace rhénan se révèle être un lieu de références en Europe bénéficiant de richesses naturelles exceptionnelles : un potentiel géothermal, des ressources biomasse et la puissance d'un fleuve international, le Rhin.

Découvrez les projets réalisés par EDF et sa filiale ÉS (Électricité de Strasbourg), acteurs industriels majeurs, co-construits avec les entreprises et collectivités du territoire. Des actions qui participent également au développement et à l'attractivité de la région.

La biomasse : la valorisation des résidus de l'industrie forestière au plus près des Vosges et de la Forêt-Noire

Centrale biomasse d'ÉS de Strasbourg

Cogénération biomasse la plus importante sur l'Eurométropole, la centrale d'ÉS alimente les réseaux de chaleur urbains des quartiers de l'Esplanade et de l'Elsau, contribuant ainsi à la politique environnementale de l'Eurométropole, tournée vers les énergies vertes. Cette centrale bénéficie à plein de sa situation proche de la Forêt-Noire et des Vosges, valorisant les résidus de l'industrie forestière de ces deux massifs en circuit court.

- Énergie thermique produite : 112 000 MWh/an, soit l'équivalent de 10 000 logements chauffés ;
- Énergie électrique produite : 70 000 MWh/an, soit l'équivalent de la consommation électrique de 14 000 logements ;
- 40 000 tonnes/an de CO₂ évitées, équivalent à 25 000 voitures/an.

L'hydraulique : une production d'électricité en harmonie avec son environnement

Centrale hydroélectrique EDF de Strasbourg

Première des énergies renouvelables, l'hydroélectricité assure, grâce aux centrales EDF du Rhin franco-allemand, une production annuelle de 8 milliards de kWh d'électricité en moyenne, soit 20 % de la production hydraulique d'EDF en France et l'équivalent des deux tiers de la consommation alsacienne. Mise en service en 1970, la centrale hydroélectrique de Strasbourg affiche une puissance totale de 150 MW grâce à ses six groupes turbines « Bulbe », positionnés de façon horizontale dans l'eau pour assurer une meilleure performance de production. Les écluses attenantes à la centrale permettent la navigation libre et gratuite sur le Rhin, 24h/24 toute l'année, à raison de 20 000 bateaux/an. Dans le cadre d'un projet européen visant à réintroduire le saumon dans le Rhin, une passe

à poissons complète l'aménagement depuis mai 2016. Elle constitue un ouvrage de franchissement piscicole remarquable tant par ses dimensions que par son caractère novateur lié à la réalisation d'une passe naturelle de 500 mètres. Elle est un exemple de cohabitation harmonieuse entre une activité industrielle et un environnement naturel exceptionnel.

La géothermie profonde : une opportunité pour le mix énergétique du bassin rhénan

Centrale de géothermie profonde de Rittershoffen

Modèle de transition énergétique, elle est la première centrale au monde à alimenter directement sous forme de vapeur, à partir de la chaleur de l'eau géothermale, un site industriel, celui du Groupe Roquette à Beinheim. Le principe : l'eau géothermale à 170°C est puisée à plus de 2 500 m de profondeur. Une fois à la surface, les calories lui sont extraites, puis l'eau est réinjectée dans le sous-sol où elle se réchauffe à nouveau. Cette boucle permet une alimentation énergétique 100 % renouvelable, non intermittente et au rendement permanent. La géothermie profonde représente une formidable opportunité pour le mix énergétique de l'Alsace, dont le sous-sol possède l'un des plus riches potentiels en la matière en Europe.

- Énergie thermique produite : 190 000 MWh/an, soit l'équivalent de 27 000 logements chauffés ;
- 39 000 tonnes/an de CO₂ évitées, équivalent à 25 000 voitures/an.



Centrale hydroélectrique EDF de Strasbourg

JOUR 1

MERCREDI 8 ET VENDREDI 10 NOVEMBRE 10H-18H

VISITE 4



PILOTE :

SERS et direction Urbanisme et Territoires
de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg

STRASBOURG : ENTRE PATRIMOINE ALLEMAND ET NOUVELLES PRATIQUES URBAINES



Départ 10h :

*Matinée en bus et après-midi à pied, rendez-vous
de départ devant la gare de Strasbourg*

*Matinée, présentation de deux Écoquartiers
strasbourgeois, le projet du quartier de la
Brasserie à Cronembourg, et celui de l'Eco-
quartier Danube.*

*L'après-midi sera consacrée à la La Neustadt,
l'une des extensions urbaines les plus remar-
quables et les mieux conservées du tournant
des XIX^e et XX^e siècles en Europe.*

*Les échanges d'influences dont témoignent
l'architecture et l'urbanisme de Strasbourg
s'effectuent dans deux sens, à la fois par l'ap-
propriation de styles et de modes de construc-
tion venus d'ailleurs et par le rôle de modèle
que certains édifices et sites de la ville ont
pu incarner ailleurs en France et au-delà des
frontières.*



Ecoquartier Danube, Strasbourg

VISITE 11



PILOTE :

Estelle Pietrzyk, directrice du MAMCS et co commissaire de l'exposition
Franck Knoery, attaché de conservation au MAMCS et co-commissaire de l'exposition

LABORATOIRE D'EUROPE, STRASBOURG 1880-1930



*Départ à l'accueil du Musée d'art
moderne de Strasbourg, à l'intérieur,
visite de 14h30 à 16h00*

*Dans le cadre d'une vaste manifestation pluridisciplinaire orga-
nisée par les Musées de la Ville de Strasbourg en collaboration
avec l'Université de Strasbourg, l'offre est celle d'un ensemble
d'expositions et d'événements culturels à travers la ville. La visite
proposée est un guidage dans le parcours proposé au MAMCS,
qui a pour ambition de montrer comment de nouveaux savoirs
et des formes artistiques inédites sont nés des rencontres et
croisements entre cultures allemande, française et plus large-
ment européenne, en un temps où la ville fut un véritable labo-
ratoire interculturel.*

Mercredi 8 novembre de 16h00 à 17h30 :

*Visite guidée en compagnie d'Estelle Pietrzyk, directrice du
MAMCS et co commissaire de l'exposition, au Musée d'Art
Moderne, soit à côté de l'ENA, lieu de la conférence du soir,
suivie d'un cocktail de 17h30 à 18h à l'Art Café (1^{er} étage du
musée, avec terrasse et vue sur la ville); rendez-vous à l'accueil
du Musée d'Art Moderne de Strasbourg à 16h00. S'annoncer
en caisse : entrée gratuite pour ceux inscrits aux Rencontres.*

Vendredi 10 novembre de 14h30 à 16h00 :

*Visite guidée en compagnie Franck Knoery, attaché de conser-
vation au MAMCS et co-commissaire de l'exposition, au Musée
d'Art Moderne; rendez-vous à l'accueil du Musée d'Art Moderne
de Strasbourg à 14h30. Entrée libre sur présentation du billet
remis dans les sacs des personnes inscrites aux 38^e Rencontres*

CYCLE IDENTITÉS ET COHÉSION SOCIALE

Traduction simultanée français/allemand

LA CHUTE

Citoyen et sujet, réfugiés
et envahisseurs : pour une
lecture politique de la fin
de l'Empire romain



8 NOVEMBRE 2017 19-21h

Laurent LANFRANCHI, Historien et fondateur de *terra nobilis*

En 376 après Jésus-Christ, une foule de Goths arrive sur les bords du Danube, qui marquait alors la frontière entre l'Empire romain et le monde barbare. Aussitôt, les Goths dépêchent des représentants auprès des autorités romaines. Que voulaient donc ces barbares ? Mais l'asile politique, bien sûr ! L'empereur le leur accorda et l'armée romaine fit passer des dizaines de milliers de personnes (guerriers, femmes, enfants et vieillards) sur le territoire de l'Empire.

Trente-quatre ans plus tard, à la fin du mois d'août 410 après Jésus-Christ, ces mêmes Goths (ou plus vraisemblablement leurs descendants, on mourrait jeune en ce temps-là) s'emparent de Rome. Faut-il en conclure que l'Empire romain a été détruit par ceux-là mêmes qu'il a accepté d'accueillir ? En d'autres termes, la chute de Rome est-elle le résultat malencontreux d'une vaste opération humanitaire qui aurait échappé au contrôle de Rome ? Bien évidemment, les millions de réfugiés qui se pressent aujourd'hui aux portes de l'Europe font de cette histoire vieille de plus de mille six cents ans un événement d'une brûlante actualité. **Par ailleurs, dans une Europe secouée par la montée des particularismes, comment ne pas s'interroger sur**

le rôle des institutions dans la Rome d'hier ? Sur la capacité de cette dernière à générer et à entretenir un sentiment d'appartenance, gage de cohésion et de solidité pour une superstructure par définition multi-culturelle et pluri-nationale ?

Si l'Histoire ne se répète jamais, il arrive qu'elle bégaye parfois, selon la belle formule de Maurice Druon. Que peut donc nous apprendre l'étude de ce demi-siècle plein de bruits et de fureur ? Qui étaient vraiment les barbares ? Que voulaient-ils et quels étaient leurs liens avec Rome ? Et du point de vue de Rome ? Comment l'Empire a-t-il fait face à ce péril ? Avec quelles forces s'est-il défendu ? Quelles faiblesses l'ont miné ? Voici quelques-unes des questions auxquelles cette conférence se propose de répondre, en s'appuyant sur une source incomparable : le récit des événements – parfois détaillés heure par heure – que rédigea le dernier des grands historiens romains, Ammien Marcellin.

« Le métier d'historien consiste à s'étonner de ce qui va de soi. », Paul Veyne

« Toute Histoire est toujours contemporaine. », Benedetto Croce

MERCREDI 8 NOVEMBRE 10H-18H

Campus urbain (sur invitation)

LES AGENDAS URBAINS MONDIAL ET EUROPÉEN



Dans le cadre de la World Urban Campaign d'ONU-Habitat, le Campus Urbain réunit les différents acteurs de la ville afin de réfléchir de manière concrète à la territorialisation des grands enjeux internationaux et de mettre en résonance les textes de référence sur la planification urbaine (ODD, Nouvel Agenda Urbain et Pacte d'Amsterdam). Au travers des différentes thématiques puis par collèges d'acteurs, émergeront des propositions concrètes et des outils d'action pour une planification territoriale plus agile et partenariale.

Les débats et conclusions de cette journée seront ensuite présentés à la 38^{ème} Rencontre des Agences d'Urbanisme, puis reversés à la préparation du Forum Urbain Mondial de février 2018.

CONSTRUIRE L'EUROPE DES LIEUX ET DES LIENS



JOUR 2

JEUDI 9 NOVEMBRE 2017

Cette matinée propose un temps de plénière pour réfléchir à la nature du défi européen pour les territoires, en trois tables rondes. Dans un monde qui change et de plus se globalise, peut-on envisager une identité européenne qui se traduise en aménagement et en politiques publiques ? Appartenances européennes, identités, responsabilités et activation de ressources culturelles communes sont au cœur du sujet.

Les conclusions du campus urbain tenu la veille mettront en perspective les enjeux de mise en œuvre en Europe des objectifs de développement portés par les Nations Unies, avec ceux à l'échelle locale et européenne portés par l'agenda urbain européen.

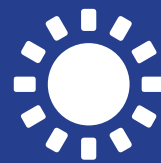
Quelle place des autorités locales face aux enjeux européens dans des domaines comme la cohésion sociale ou la transition énergétique ? Si la société superpose de plus en plus au face à face entre individus et institutions un monde de réseaux et de tribus autour de biens communs, comment les politiques publiques et d'aménagement du territoire peuvent-elles en tenir compte, à quelles échelles, avec quelles articulations et quelles en sont les conditions ?

L'après-midi sera l'occasion d'approfondir ces sujets, en dix ateliers co-organisés avec des acteurs de divers horizons européens, afin de découvrir et partager d'autres pratiques ou méthodes et d'en décliner concrètement les enjeux. Ils donneront l'occasion de bénéficier d'effets miroir pour mettre en perspective les enjeux locaux et régionaux par rapport aux problématiques européennes, de mettre le pied à l'étrier à des démarches ou mises en réseaux pour renforcer nos actions propres. Les ateliers sont conçus comme des temps de propositions à porter en plénière conclusive aux différents réseaux et institutions européens.

En parallèle des ateliers, quatre visites au choix sont proposées pour découvrir les institutions européennes, les ports de Strasbourg et Kehl en bateau, la presqu'île Malraux et le quartier de la Neustadt, classé au patrimoine mondial de l'Unesco en 2017.

JOUR 2

PLÉNIÈRE D'OUVERTURE



JEUDI 9 NOVEMBRE

Animation - Giuseppe BETTONI, Professeur de géopolitique à l'Université de Rome

8h30-9h00 Accueil

9h00-9h30 Introduction à la 38^e Rencontre

Roland RIES, Maire de la ville de Strasbourg

Robert HERRMANN, Président de l'ADEUS, Président de l'Eurométropole de Strasbourg et Vice-président de la FNAU

Jean ROTTNER, Président de la région Grand Est, Président de la FNAU et de l'agence d'urbanisme de Mulhouse

9h30-11h00 Table ronde : Existe-t-il une identité culturelle européenne ?

Dans un monde qui change et de plus se globalise, peut-on envisager une identité européenne qui se traduise en aménagement et en politiques publiques ? Appartenances européennes, identités, responsabilités et activation de ressources culturelles communes sont au cœur du sujet.

QUESTIONNEMENT INTRODUCTIF

François JULLIEN, Philosophe, helléniste et sinologue, École Normale Supérieure (Ulm), Docteur d'État, Grand Prix de Philosophie 2011, titulaire de la Chaire de la Fondation Maison des Sciences de l'Homme sur l'Altérité

DISCUSSION INTERACTIVE

Olivier BIANCHI, Président de Clermont Auvergne Métropole, Président de l'Agence d'urbanisme et de développement Clermont Métropole

Marc-Philippe DAUBRESSE, Sénateur du Nord, Président de l'Agence de développement et d'urbanisme de la Métropole de Lille

Piero FASSINO, Conseil de l'Europe, ancien maire de Turin

Maryse GAUTIER, Coprésidente du Bureau Habitat III

11h00-11h30 Table ronde : Agenda urbain mondial versus agenda urbain européen et local

Les conclusions du Campus urbain tenu la veille mettront en perspective les enjeux de mise en œuvre en Europe des objectifs de développement portés par les Nations Unies, avec ceux à l'échelle locale et européenne portés par l'agenda urbain européen.

RESTITUTION DU CAMPUS DE LA WORLD URBAIN CAMPUS

Brigitte FOUILLAND, Professeur agrégée de Sciences Sociales, directrice exécutive de l'École urbaine, Sciences Po

DISCUSSION INTERACTIVE

Hilmar Von LOJEWSKI, Chef du service de planification urbaine de la ville de Berlin, Conseiller de l'Association allemande des Villes

Patrice VERGRIETE, Président de la communauté Urbaine de Dunkerque, Vice-président de la FNAU et de l'agence d'urbanisme Flandre Dunkerque

11h30-12h45 Table ronde : Mise en réseau de territoires et acteurs d'Europe : le monde qui vient ?

Si la société superpose de plus en plus au face à face entre individus et institutions un monde de réseaux et de tribus autour de biens communs, comment les politiques publiques et d'aménagement du territoire peuvent-elles en tenir compte, à quelles échelles, avec quelles articulations et quelles en sont les conditions ?

QUESTIONNEMENT INTRODUCTIF

Michel MAFFESOLI, Professeur émérite à l'Université Paris Descartes, professeur de sociologie à la Sorbonne, membre de l'Institut universitaire de France, Grand prix des Sciences humaines de l'Académie française, docteur Honoris Causa de l'Université du Minho

DISCUSSION INTERACTIVE

Stéphane CORDOBES, Directeur de la prospective et des études, CGET

François DECOSTER, Maire et Président de la Communauté d'Agglomération de Saint-Omer, Vice-Président de la Région Hauts-de-France,

Président de la Délégation française du Comité européen des Régions, Président de l'Agence d'urbanisme de la région de Saint-Omer

Rupert KAWKA, BBSR gouvernement fédéral allemand

Sonia DE LA PROVOTÉ, Sénatrice du Calvados, Présidente de l'Agence d'urbanisme de Caen Normandie Métropole

12h45 Conclusions par Giuseppe BETTONI et rappel des attentes vis-à-vis des ateliers de l'après-midi

ATELIER 1

JEUDI 9 NOVEMBRE 14H00-18H30



LES INDIVIDUS CRÉATEURS D'EUROPE

Comment les citoyens vivent-ils l'échelle européenne ? Où est l'Europe dans la vie des gens, quelle relation des individus aux institutions, quels réseaux, tribus et pratiques culturelles citoyennes ?

UN ERASMUS POUR TOUS ? LES ÉCHANGES POUR CONSTRUIRE L'EUROPE DES LIENS

Comment construire un sentiment d'appartenance à l'Europe à partir de récits européens de personnes ? Comment, à partir de l'expérience positive d'Erasmus pour les étudiants, construire des échanges élargis pour rendre tangible les interrelations européennes pour des publics diversifiés (scolaires, apprentis, élus, professionnels territoriaux) ?

PROBLÉMATIQUE

Le programme Erasmus fête ses 30 ans. Il a permis la mobilité de 4 millions de jeunes européens, dont 600 000 étudiants et 75 000 enseignants français. Le programme est l'un des rares sujets à faire l'unanimité sur les politiques européennes. En contribuant à harmoniser les cursus en Europe et en constituant une réelle expérience de vie personnelle, il a joué un rôle clef dans le processus de construction européenne. L'Union européenne a lancé pour la période 2014-2020 le programme « Erasmus pour tous » - Erasmus +, qui vise une ouverture plus large et finance aussi la mobilité des apprentis, des enseignants, des formateurs et demandeurs d'emploi.

Comment favoriser cette ouverture mais aussi élargir à d'autres sphères le principe d'Erasmus et notamment aux élus et professionnels territoriaux pour favoriser l'interconnaissance, les coopérations et le sentiment d'appartenance européen ?

OBJECTIFS DE L'ATELIER

- Échanger sur l'apport du programme Erasmus dans la création d'un sentiment d'appartenance européen ;
- Mettre en débat les possibilités d'élargissement du dispositif à d'autres publics ;
- Formaliser des propositions.

DÉROULÉ

Séquence 1 :

Échanges sur l'apport du programme Erasmus dans la création de liens et d'un sentiment d'appartenance européens. Quel premier bilan d'Erasmus + élargi à d'autres publics et quels freins éventuels ?

Intervention introductive sur les liens et le sentiment d'appartenance du programme Erasmus.

Séquence 2 :

Il s'agira de réfléchir aux modalités d'un élargissement à d'autres publics et notamment aux acteurs territoriaux : élus, fonctionnaires et acteurs du développement territorial. Mais également de réfléchir au levier pour renforcer le programme envers les jeunes. Cette séquence se déroulera en petits groupes. Chaque groupe réfléchira à des propositions concrètes qui seront ensuite mutualisées pendant la séquence 3.

Groupe 1 : Animé par *Claire-Anne David-Lecourt* (CPU) et *Zoé Chaloin* (FNAU) sur le renforcement du programme envers les jeunes. Ce groupe s'articulera autour du témoignage de Pierre Van de Weghe, représentant de la CPU, président du réseau des VP Relations Internationales des universités.

Groupe 2 : Animé par *David Constans-Martigny* (France Urbaine) et *Brigitte Bariol-Mathais* (FNAU) sur l'ouverture du programme aux élus et aux techniciens des territoires. Ce groupe s'articulera autour du témoignage de *François Decoster*, (CdR), porteur du rapport pour un Erasmus des élus.

Séquence 3 :

Mutualisation des réflexions des deux groupes et rédaction des trois propositions concrètes à porter en plénière le 10 novembre.

ATELIER 2

JEUDI 9 NOVEMBRE 14H00-18H30

LES INDIVIDUS CRÉATEURS D'EUROPE

Comment les citoyens vivent-ils l'échelle européenne ? Où est l'Europe dans la vie des gens, quelle relation des individus aux institutions, quels réseaux, tribus et pratiques culturelles citoyennes ?

TERRITOIRES COSMOPOLITES ET DÉFIS DES MIGRATIONS POUR LES POLITIQUES PUBLIQUES

Comment replacer la dimension des migrants dans une perspective de temps long à l'échelle européenne ? Quelles réponses peuvent apporter les collectivités en termes de politiques publiques et de portage politique ?

PROBLÉMATIQUE

L'Unesco définit comme migrant « toute personne qui vit de façon temporaire ou permanente dans un pays dans lequel elle n'est pas née et qui a acquis d'importants liens sociaux avec ce pays ». Maitrisons-nous les subtilités de vocabulaire liées à l'immigration ? Quelles gouvernances urbaines trouve-t-on en Europe ? L'actualité questionne les villes européennes sur leur capacité à accueillir les migrants réfugiés, l'Allemagne est-elle le bon élève ? Enfin, quelles complémentarités entre les territoires et le monde associatif pour prévenir les discriminations, intégrer les immigrés récents ou anciens et faciliter leur intégration ?

DÉROULÉ

Table ronde 1 :

Les flux migratoires ont façonné les territoires, toujours de manière singulière et unique, créant des villes cosmopolites avec une identité propre. Comment bien intégrer, quand la diversité des origines culturelles des immigrés est multiple et sans dominante ?

Table ronde 2 :

La ville cosmopolite, c'est celle qui rayonne et qui foisonne par des cultures qui s'additionnent, celle qui est dynamique économiquement, celle qui est ouverte sur le monde, celle qui est carrefour d'idées, de projets, d'aménagement, avec un esprit large et une richesse des apports. Mais c'est aussi la ville qui parfois se referme sur elle-même, qui peine à créer du lien social, voire celle qui crée des méfiances ou des tensions. Autant d'expériences différentes qui replacent l'habitant au centre des préoccupations. Il devient créateur de son territoire et façonne une ville cosmopolite.

JEUDI 9 NOVEMBRE 14H00-18H30

VILLES, TERRITOIRES ET INTER-TERRITORIALITÉS EUROPÉENNES

Dans un monde devenu numérique et technologique, à partir de quelles options culturelles nos métropoles, agglomérations, régions se construisent-elles ? Comment font-elles face aux enjeux locaux et planétaires : résilience, cohésion, transition écologique, mémoire, transformation, big data, économie, innovation, ouverture au monde ? Comment se nourrissent-elles de la construction de liens communautaires locaux ou européens ? Le développement transfrontalier est-il un cas particulier d'une articulation de réseaux territoriaux européens ?

L'EUROPE DES LIEUX : RENOUVELER LES APPROCHES URBAINES DES VILLES EUROPÉENNES

Comment mettre en œuvre de manière concrète une approche intégrée urbaine agile, multi acteurs ? Quels convergences et différences entre les pratiques européennes : IBA, Écocités et écoquartiers, slow urbanism, rôle du patrimoine dans le développement urbain ?

Quels projets pour adapter nos villes multicentennaires aux modes de vie constamment renouvelés des habitants, entre les transformations apportées par les technologies numériques, les nouveaux standards de mobilité, d'habiter, de services ? Comment s'adapter au changement climatique ? Favoriser la biodiversité ?

PROBLÉMATIQUE

Les modalités de développement de nos villes sont au cœur de leur attractivité et de leur identité. Diverses en fonction de l'organisation de chaque pays et de chaque ville, du génie des lieux, des approches culturelles, elles sont aussi semblables : les villes européennes offrent bien souvent une vision intégrée lisible malgré la mondialisation, avec une aspiration à la cohésion sociale et territoriale, une offre en faveur de la ville pour tous, une mixité des fonctions, se traduisant par des projets apportant une compacité de la forme urbaine et sa déclinaison en termes d'espaces publics et de modes actifs.

Les responsables adaptent les méthodes pour tenir compte des risques écologiques, climatiques et de la raréfaction des ressources, des besoins de transition énergétique, de la mutation numérique et du fonctionnement économique, de l'évolution des aspirations des habitants en termes de modes de vie. Pour faire face à ces grands enjeux et à leurs besoins d'attractivité, nombre de territoires expérimentent des façons de faire renouvelées.

L'objet de cet atelier est d'identifier nos approches à l'europeenne, afin de faciliter un enrichissement des pratiques de chaque territoire, du village à la métropole. Coproduction de la ville, planification stratégique, slow urbanism, valorisation du patrimoine, IBA, ville connectée, ville intelligente, ville résiliente, ville inclusive, habiter autrement, nature en ville... Nous débattons à partir de trois exemples : métropole ou grande ville, ville moyenne ou territoire au sein d'une grande métropole pour identifier des points clés en termes de moyens, de modalités, de conditions de réalisation, pour alimenter nos politiques publiques, et construire quelques propositions aux décideurs de différents niveaux pour faciliter leurs appropriations et mise en œuvre.

PARTENAIRES :

Eurocities et Urbact Suburban, Hamburg

DÉROULÉ

Atelier en deux parties de deux heures

1^{ère} partie :

Intentions et pratiques qui fabriquent nos territoires à partir des interventions :

- Innovations urbaines et patrimoine avec M. Andreas Kellner, *Chef de service de la conservation des monuments, Ville de Hambourg en Allemagne*
- Ville intelligente et développement durable avec M. Albert Edman, *coordonnateur de la stratégie de développement, Ville d'Umeå en Suède*
- Intégration métropolitaine et gouvernance avec M. Alessandro Delpiano, *coordonnateur de la stratégie de développement, Cité Métropolitaine de Bologne en Italie*

Partage des approches avec les participants à l'atelier

2^{ème} partie :

Débat en atelier et construction de la contribution aux conclusions

- Identification de principes clés méritant capitalisation
- Construction de trois points clés de la contribution

JEUDI 9 NOVEMBRE 14H00-18H30

VILLES, TERRITOIRES ET INTER-TERRITORIALITÉS EUROPÉENNES

Dans un monde devenu numérique et technologique, à partir de quelles options culturelles nos métropoles, agglomérations, régions se construisent-elles ? Comment font-elles face aux enjeux locaux et planétaires : résilience, cohésion, transition écologique, mémoire, transformation, big data, économie, innovation, ouverture au monde ? Comment se nourrissent-elles de la construction de liens communautaires locaux ou européens ? Le développement transfrontalier est-il un cas particulier d'une articulation de réseaux territoriaux européens ?

RÉSILIENCE DES VILLES EUROPÉENNES

Une part significative des villes européennes connaît des phénomènes de décroissance urbaine : comment apprendre les uns des autres pour gérer les décroissances urbaines ? Comment faire des patrimoines urbains un levier de résilience ?

PROBLÉMATIQUE

En caracolant en tête du classement européen des indices de fécondité (2,0 enfants/femme contre 1,6 dans l'UE), la France est un territoire qui connaît encore assez peu les phénomènes de décroissance, en dehors de territoires très ruraux appartenant à la « diagonale du vide ». Pourtant, certains espaces urbains perdent de la population depuis plus de 40 ans. Cette réalité complexe, puisqu'elle compile des causes et conséquences imbriquées à la fois démographiques, économiques, politiques, écologiques, sociales... se retrouve de manière plus visible dans d'autres espaces européens. L'Allemagne, en cumulant un taux de fécondité bas et des conditions politiques compliquées liées aux quarante ans de division, a ainsi été particulièrement touchée. En reconnaissant le phénomène et en mettant en place des réponses opérationnelles au tournant des années 2000, elle fait office de pionnier qu'il est bon d'analyser plus avant.

Toutefois, en dehors de l'examen minutieux de bonnes pratiques allemandes, les réalités locales de décroissance urbaine puisent également leurs racines dans des positionnements nationaux qu'il est nécessaire d'interroger. Les instruments actuels relèguent en effet les territoires en décroissance à des dysfonctionnements passagers et non à des anomalies obligeant à repenser le système français.

Les agences d'urbanisme, en tant qu'acteurs pionniers au maillage national, semblent être les acteurs incontournables pour enclencher ce type de réflexions primordiales pour les territoires en décroissance encore trop longtemps considérés comme des anomalies à distancier. Ainsi, en prenant d'autres exemples européens, en particulier des pionniers allemands, l'objectif de cet atelier est de mettre en perspective le système français, ses atouts et ses limites. En adoptant une démarche prospective, il s'agit donc de réfléchir à adapter les instruments français existants afin de les harmoniser à de possibles périodes de décroissance ou de plus faible croissance des territoires de l'hexagone.

Plusieurs axes pourront être développés en lien avec les différents cœurs de métiers des agences d'urbanisme :

- La planification : les documents d'urbanisme mettent en avant les projets et stratégies du territoire à différents termes. Cependant, ces documents sont encore trop souvent tournés vers une organisation

de la croissance urbaine, comme initialement pensé dans la LOF de 1967. Ainsi, il existe des entraves à la règle de constructibilité du RNU dans le cas de perte de population. Cela illustre bien cette prédominance à lier construction et croissance et, a contrario, manque de construction et décroissance au lieu de réorganiser les territoires dans ces situations. L'enjeu de cet axe est de repenser le système de planification en dehors d'un automatisme à la densification, à l'aune de modèles urbains allemands, en particulier la ville perforée de Leipzig. Par ailleurs, le territoire français fait encore figure de véritable gruyère, rendant encore plus difficile la mise en œuvre de cette réorganisation, contrairement à d'autres pays européens comme l'Allemagne.

- Les finances locales : les mécanismes français des finances locales appartiennent à un système complexe et instable où perdurent cependant des rapports à certains types de population. L'enjeu de cet axe est de comprendre les potentiels doubles handicaps que le système actuel fait porter aux territoires en décroissance, et quels sont les leviers à activer pour réadapter ce système à différents régimes d'urbanisation.
- La politique de la ville en matière d'habitat, et plus particulièrement les programmes de l'ANRU, permettent de retracer l'évolution encore incomplète de la pensée de restructuration urbaine. Jusqu'à peu, c'est bien le Code de la construction et de l'habitat, et lui seul, qui faisait référence à une déprise démographique. L'enjeu de cet axe est donc de revenir sur des instruments comme le PLH, mais également sur l'enjeu de restructuration des centre-villes.

DÉROULÉ

Présentation du phénomène de la décroissance dans les villes

Qu'est-ce qu'une shrinking city ?

Retour sur la situation Française et européenne

Trois groupes de travail :

1. Stratégie urbaine & planification dans un contexte de décroissance (déprise)
2. La place des habitants dans les nouveaux usages du foncier
3. Quel positionnement territorial pour les villes en décroissance

Retour sur les apprentissages des trois groupes

JEUDI 9 NOVEMBRE 14H00-18H30

VILLES, TERRITOIRES ET INTER-TERRITORIALITÉS EUROPÉENNES

Dans un monde devenu numérique et technologique, à partir de quelles options culturelles nos métropoles, agglomérations, régions se construisent-elles ? Comment font-elles face aux enjeux locaux et planétaires : résilience, cohésion, transition écologique, mémoire, transformation, big data, économie, innovation, ouverture au monde ? Comment se nourrissent-elles de la construction de liens communautaires locaux ou européens ? Le développement transfrontalier est-il un cas particulier d'une articulation de réseaux territoriaux européens ?

ALLIANCES LIENS ET SOLIDARITÉS INTER-TERRITORIALES ENTRE VILLES ET CAMPAGNES

Penser solidairement l'avenir des territoires urbains, péri-urbains et ruraux

Quelles pratiques en Europe ? Comment agir localement ?

PROBLÉMATIQUE

Les processus d'urbanisation et de métropolisation, à l'œuvre à l'échelle planétaire, s'accompagnent de ségrégations socio-spatiales qui alimentent la revendication d'une égalité des territoires. Cette revendication d'égalité renvoie à la capacité des citoyen.ne.s d'accéder aux ressources et aux services qui leur permettent de s'épanouir là où elles.ils vivent. Il s'agit donc d'envisager les modalités de cet accès alors que les mécanismes traditionnels de péréquation entre territoires, largement fondés sur l'intervention publique des Etats et de leurs opérateurs, s'essouffent au profit d'une logique de concurrence entre territoires.

Comment les collectivités locales se saisissent-elles de ces enjeux en Europe ? Comment les citoyens et les acteurs économiques y font-ils face ? Pourquoi et comment les politiques locales, régionales, nationales intègrent-elles l'interdépendance entre territoires urbains, péri-urbains et ruraux ?

Cet atelier vise à partager un regard sur des expériences de coopérations entre des territoires urbains, péri-urbains et ruraux en Europe et à identifier les conditions de l'émergence d'une action publique locale en réseau.

DÉROULÉ

1^{ère} partie (1h30) :

Présentations des intervenants pour faire part de leur expérience puis premier échange avec l'ensemble des participants.

Alfredo Corbalan (région de Bruxelles, pilote du projet Eurocities cohésif)

Stéphane Cordobès (Commissariat Général à l'égalité des territoires)

Christophe Demazière (Polytech Tours)

Rupert Kawka (BBSR, Allemagne)

2^{ème} partie (1h30) :

Travail en trois sous-groupes (3x30 min), sous un format participatif de type world café, pour identifier des propositions sur les trois volets du questionnaire proposé :

- Comment les collectivités locales se saisissent-elles de la question de l'interdépendance en Europe ? Sur quels thèmes les coopérations sont-elles utiles ? Quelles sont les formes collaboratives opérationnelles ?
- Comment les citoyens et les acteurs économiques intègrent-ils l'interdépendance des territoires dans leurs pratiques ? Quelle est leur place dans les dynamiques de coopération ? Ont-ils besoin des collectivités ?
- Comment l'interdépendance entre territoires urbains, péri-urbains et ruraux est-elle prise en compte dans les politiques régionales, nationales, européennes ? Quel porte-parole pour les systèmes territoriaux ?

3^{ème} partie (30 min) :

Synthèse en vue de retenir trois idées pour la plénière.

JEUDI 9 NOVEMBRE 14H00-18H30

VILLES, TERRITOIRES ET INTER-TERRITORIALITÉS EUROPÉENNES

Dans un monde devenu numérique et technologique, à partir de quelles options culturelles nos métropoles, agglomérations, régions se construisent-elles ? Comment font-elles face aux enjeux locaux et planétaires : résilience, cohésion, transition écologique, mémoire, transformation, big data, économie, innovation, ouverture au monde ? Comment se nourrissent-elles de la construction de liens communautaires locaux ou européens ? Le développement transfrontalier est-il un cas particulier d'une articulation de réseaux territoriaux européens ?

DES TERRITOIRES FRONTALIERS AU TERRITOIRE TRANSFRONTALIER

Comment construire les différentes facettes de la coopération transfrontalière ? Du vécu transfrontalier à l'observation transfrontalière, du projet urbain transfrontalier à la coopération interrégionale. Quels outils permettent de s'en saisir ? Quels peuvent être le rôle des SRADDET ? Quels freins lever pour passer d'une approche institutionnelle à une approche projet ?

PROBLÉMATIQUE

En France, de nombreuses démarches de planification existent et émergent à une échelle répondant mieux aux réalités des territoires. Depuis 2015, la loi NOTRe a institué les SRADDET comme nouveaux schémas d'aménagement et de planification d'échelle régionale. De même, à l'échelle intercommunale, la loi ALUR a généralisé le PLUi qui constitue désormais la norme pour les EPCI. C'est cependant la force de la loi qui a su déclencher des initiatives qui, en dépit de besoins évidents, tardaient parfois à être prises.

Or, au niveau transfrontalier, les besoins de coopération, voire de cohésion territoriale sont tout aussi importants. Qu'il s'agisse de grandes régions ou d'agglomérations transfrontalières, des voisins frontaliers cherchent à se penser en territoire par l'élaboration de schémas de développement transfrontaliers, ou encore de projets d'agglomération transfrontalière. Mais force est de constater que ces initiatives restent très (trop ?) sporadiques. Car qui dit « territoires transfrontaliers », dit aussi « bonnes volontés » politiques locales.

En effet, si l'Europe porte depuis le traité de Lisbonne (2007) un regard bien plus attentif sur ces agglomérations, métropoles et régions transfrontalières, elle ne leur offre pour autant aucun cadre réglementaire commun pour mener à bien des politiques publiques pourtant essentielles au quotidien des citoyens transfrontaliers.

Cet atelier aura donc pour objectif de présenter des cas concrets d'expériences de schémas transfrontaliers menées en France et en Europe, tant à l'échelle de grandes régions qu'à celle d'agglomérations transfrontalières, afin de faire réfléchir les participants à des propositions tout aussi concrètes à formuler aux instances européennes, pour que progresse la coopération et la cohésion territoriale transfrontalière.

DÉROULÉ

14h-14h20 : Introduction

14h20-15h10 : Séquence « retours d'expériences »

15h10-16h : L'échelle de l'agglomération transfrontalière

16h30-16h45 : présentation et explication du système World Café et des attendus

16h45-17h45 : World Café Travail en groupes

17h45-18h15 : Restitution des propositions clés du World Café. Arbitrages définitifs pour choix des propositions à retenir

À LA RECHERCHE DU BIEN COMMUN EUROPÉEN

Où va-t-on et pour quoi faire ? Quels engagements communs, qu'il s'agisse d'énergie ou d'emplois ?
Quelle cohésion sociale et territoriale voulons-nous ? Et si la chance de l'Europe était dans les territoires ?

LES 17 OBJECTIFS DE DÉVELOPPEMENT DURABLE, UNE OPPORTUNITÉ EUROPÉENNE ET LOCALE POUR CRÉER DES TRANSITIONS COMMUNES

Les données de part et d'autre des frontières ne sont pas collectées et construites de façon comparable, ce qui semble empêcher toute discussion objectivable. Les référentiels d'indicateurs construits autour d'Objectifs communs de Développement Durable (ODD) devraient permettre de dépasser cet écueil. Ils méritent d'être mieux connus, dans les potentiels et les limites qu'ils représentent : s'ils amorcent de vraies solutions pour partager une lisibilité des orientations de développement durable, les indicateurs méritent de tenir compte au mieux des possibilités et besoins des usagers et du terrain. L'atelier défriche ces questions et propose des améliorations concrètes des façons de les aborder, au service du développement durable de nos territoires à l'europpéenne, véritable bien commun.

PROBLÉMATIQUE

L'approche renouvelée du développement durable, 17 objectifs et 169 cibles à atteindre pour 2030, a été partagée par l'ensemble des pays développés et en voie de développement membres des Nations Unies, fin 2015. Cet enjeu mondial, encore peu connu par les citoyens comme par les acteurs publics et privés, constitue un cadre commun de grande envergure en Europe et en France : un Agenda transversal multipartite et inter-échelles.

Considéré comme une sorte de « plan guide du DD », cette approche devrait faciliter dialogues et programmations cohérentes autour des minimas communs entre territoires. Il s'agit d'une opportunité que l'Europe a bien saisie, et de nombreuses initiatives nationales, régionales et communales sont en cours d'émergence en accord avec les engagements mondiaux. Celles-ci portent, de manière prioritaire jusqu'à présent, sur l'information, la sensibilisation et la pédagogie autour des objectifs. Elles portent aussi sur la question des indicateurs et référentiels ad hoc, permettant le suivi et l'évaluation de la mise en oeuvre d'actions et de projets dans un cadre commun, mais peu sur une approche commune de planification et gestion multiple des territoires.

Cette grande ambition mondiale et européenne qu'est le développement durable nécessite d'une part, la mobilisation d'une ingénierie technique, politique et sociale forte ; et d'autre part, une gouvernance multi-partenariale et financière capable d'assurer une mise en oeuvre cohérente articulant les enjeux inter-échelles (de l'Europe au micro-local). Une ingénierie renouvelée, créative et sensible, sera d'autant plus efficace si les référentiels et les indicateurs utilisés sont partagés et considèrent les spécificités des projets territoriaux,

sans mettre en cause l'indivisibilité programmatique des 17 ODD dans le processus de priorisations nationales et locales. De ce point de vue, le développement durable devient un « bien commun européen », appuyé par un agenda socio-territorial européen indivisible, progressif et partenarial.

PARTENAIRES :

Conseil des communes et des Régions d'Europe (CCRE),
Cerema-MTES

DÉROULÉ

1^{ère} partie :

La mise en oeuvre et le suivi 2015-2017 des 17 ODD en Europe, de l'information aux premières mises en oeuvre. Acquis et interrogations :

- Quels challenges à considérer pour réussir l'Agenda 2030 au regard des retours d'expériences nationales, régionales et locales à ce jour ?
- Les démarches de développement durable en bottom-up, un atout pour réussir la cohérence avec les projets nationaux et européens

2^{ème} partie :

Le référentiel de suivi et d'évaluation ONU, avantages et limites au regard de l'articulation du « projet » / de la « donnée » / des « producteurs des données »...

- Exemples de démarches européennes d'articulation du référentiel ONU
- Échanges entre acteurs invités et participants afin de formuler des recommandations pour mieux accompagner la mise en oeuvre et l'évaluation des 17 ODD

JEUDI 9 NOVEMBRE 14H00-18H30

À LA RECHERCHE DU BIEN COMMUN EUROPÉEN

Où va-t-on et pour quoi faire ? Quels engagements communs, qu'il s'agisse d'énergie ou d'emplois ?
Quelle cohésion sociale et territoriale voulons-nous ? Et si la chance de l'Europe était dans les territoires ?

AMÉLIORER LES ÉCHANGES TRANSEUROPEÉENS AU BÉNÉFICE DE NOS TERRITOIRES

L'attractivité et le développement des territoires dans l'espace économique européen sont étroitement liés à la qualité des interrelations et des mobilités. Cette qualité dépend fortement de la densité, de l'efficacité et de la fiabilité des réseaux de transports, ainsi que de leur mode d'exploitation.

PROBLÉMATIQUE

Dans un contexte de globalisation, ces réseaux (fluvio-maritime, routier, ferroviaire et de modes doux...) restent cependant essentiellement tournés vers des logiques nationales. Ils sont souvent marqués en zones frontalières par des discontinuités des infrastructures, mais aussi un manque de lisibilité et fiabilité des offres de services. Ces éléments font obstacle à la bonne circulation des hommes comme des marchandises, et à une gestion optimisée des trafics d'échanges et de transit. Ils appellent des politiques publiques cohérentes, des actions coordonnées et des choix modaux à plusieurs échelles stratégiques, à articuler entre elles :

- La grande échelle, celle des portes d'entrées européennes et des grands corridors de développement identifiés par la commission européenne ; ceux-ci sont censés favoriser l'essor économique en stimulant les échanges par l'intermodalité et le renforcement des infrastructures de transports.
- Une seconde échelle, plus locale et euro-régionale, centrée sur les bassins de vie transfrontaliers. C'est l'Europe des mobilités quotidiennes tournées vers l'économie présentielle.

Ainsi, quels sont les grands enjeux d'interrelations et de mobilité dans l'espace économique européen ? Quels sont les enjeux des grands corridors européens, des ports et portes d'entrée en Europe ? Quelle connaissance des projets d'infrastructure entre territoires frontaliers ? Quelles complémentarités, améliorations et optimisations des réseaux de transports existants ? Quels modes de transport développer en phase avec les objectifs de l'Union Européenne ?

Cet atelier vise à identifier des leviers pour améliorer les mobilités et les échanges au service du développement économique, du rapprochement des territoires et des citoyens en Europe.

DÉROULÉ

14h00 : Introduction - Problématiques et enjeux des interrelations et de mobilité dans l'espace économique européen

Marc-Philippe Daubresse, Sénateur du Nord et Président de l'Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole

Grands Témoins

Jean-Christophe Baudouin, Délégué interministériel au développement de l'axe portuaire et logistique Méditerranée Rhône-Saône

Pierre Zembri, Professeur des universités, Université Paris-Est Marne-la-Vallée

14h30 : Partie 1 - Grande échelle : ports, portes d'entrée européennes et grands corridors

Juliette Duszynski, Déléguée générale Norlink Ports

Danny Deckers, Senior Advisor, Autorité du port d'Anvers

Jean-Louis Jérôme, Directeur général, Port Autonome de Strasbourg

Jean-Alexis Souvras, Directeur des relations extérieures, Eurotunnel (à confirmer)

Réaction des grands témoins et séance de co-production avec les participants

16h00 : Pause-café

16h30 : Partie 2 - L'échelle locale et eurorégionale : bassins de vie, mobilités quotidiennes et économie présentielle

Christian Brunner, Directeur général Agence d'Urbanisme de l'Agglomération Marseillaise

Jérôme Dezobry, Responsable de la préfiguration de la Société du Canal Seine Nord Europe

Marc Bizien, Directeur territorial SNCF Réseau, Région Grand Est

Réaction des grands témoins et séance de co-production avec les participants

18h20 : Conclusion - Synthèse et formulation des trois propositions d'actions

Par l'Agence de Développement et d'Urbanisme de Lille Métropole

JEUDI 9 NOVEMBRE 14H00-18H30

À LA RECHERCHE DU BIEN COMMUN EUROPÉEN

Où va-t-on et pour quoi faire ? Quels engagements communs, qu'il s'agisse d'énergie ou d'emplois ?
Quelle cohésion sociale et territoriale voulons-nous ? Et si la chance de l'Europe était dans les territoires ?

LE BINÔME EUROPE ET TERRITOIRES POUR RÉUSSIR LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Les collectivités et États d'Europe sont engagés dans des conventions communes pour la transition énergétique et climatique : accord de Paris, paquet climat européen. Sur ces enjeux planétaires, l'action est avant tout locale et les collectivités sont aux avant-postes pour une action commune, mais aussi le partage des expériences, notamment à travers la convention des maires. Les démarches tandem permettent une coopération dans la durée entre deux collectivités, pour apprendre l'une de l'autre sur les modalités de solidarité énergétique entre territoires urbains et ruraux ou des outils innovants de financement de la transition énergétique.

PROBLÉMATIQUE

L'Europe est aujourd'hui un continent résolument engagé dans la lutte contre le réchauffement climatique, et donc pour la mise en œuvre d'une transition énergétique ambitieuse.

L'Union européenne permet de disposer d'une ambition politique de portée internationale, d'une réglementation commune et de leviers de financements pour des concrétisations d'ampleur. Les territoires sont quant à eux au plus près des citoyens, et peuvent agir au quotidien sur les principaux leviers de ce nouveau modèle énergétique.

Au-delà d'une sensibilisation désormais acquise dans les territoires et au sein des agences d'urbanisme, l'atelier de la 38^{ème} rencontre cherchera à identifier les liens et les opportunités existantes et à développer entre les échelles européenne et locale sur cette question énergétique.

Comment les institutions européennes peuvent-elles apporter un appui aux territoires ? Comment les décideurs locaux peuvent-ils être le bras armé de l'agenda énergétique européen et le relais auprès des citoyens ? Comment les villes et territoires européens peuvent-ils s'entraider pour peser dans les décisions et concrétiser la transition énergétique ?

Des experts partageront leurs expériences à plusieurs niveaux (européen, national, régional et local), avant de laisser la place à un temps de coproduction qui portera sur quatre clefs d'entrée précises de la transition énergétique dans les villes et territoires européens : le financement, la gouvernance, les projets urbains et la dimension économique.

DÉROULÉ

Session 1 : « conférences »

- Partie 1 (30mn) : Le contexte européen et national de la transition énergétique
- Partie 2 (30mn) : Regards régionaux croisés sur la transition énergétique et l'aménagement du territoire
- Partie 3 (1h) : Exemple d'initiatives volontaires et innovantes de villes et territoires

Pause (16h-16h30)

Session 2 : « groupes de travail »

- Groupe 1- Financements : quels financements innovants, notamment au niveau européen, pour les initiatives locales en faveur de la transition énergétique ?
- Groupe 2 - Gouvernance : comment concrétiser la politique énergétique communautaire dans les territoires ?
- Groupe 3 - Projet urbain : la transition énergétique comme opportunité pour réinventer et promouvoir le modèle urbain européen
- Groupe 4 - Economie : la transition énergétique comme opportunité de renouveau économique pour les territoires européens.

JEUDI 9 NOVEMBRE 14H00-18H30

À LA RECHERCHE DU BIEN COMMUN EUROPÉEN

Où va-t-on et pour quoi faire ? Quels engagements communs, qu'il s'agisse d'énergie ou d'emplois ?
Quelle cohésion sociale et territoriale voulons-nous ? Et si la chance de l'Europe était dans les territoires ?

L'EUROPE QUE NOUS VOULONS

Comment nous projeter pour construire de nouveaux récits européens plus proches des citoyens, pour construire des appartenances multiples : locales ET nationales ET européennes ? Cet atelier s'appuiera sur la démarche prospective Europe 2030 initiée par le Conseil des communes et régions d'Europe.

L'atelier se prolongera par un groupe de travail sur l'avenir de l'Agenda urbain et de la politique de cohésion post 2020. Car l'automne 2017 est aussi le moment où se mettent en place les partenariats de l'Agenda urbain et où se prépareront les futures politiques de cohésion territoriale de l'Union européenne.

PROBLÉMATIQUE

Brexit, réaffirmation de certains régionalismes, politique de cohésion en suspens, autant de sujets qui auront des conséquences sur les territoires et les habitants. L'Europe est à un carrefour de son histoire et il est crucial pour tous de bien en saisir les enjeux et d'y apporter des réponses ambitieuses.

D'autant que la fin d'année 2017 et le début 2018 marquent la période de mise en place des partenariats de l'Agenda urbain européen et celle des futures politiques de l'Union européenne. Cet atelier propose un temps de prospective. Si l'Europe doit se renouveler, quelle Europe voulons-nous pour demain ? Entre montée des régionalismes et remise en cause de la politique de cohésion, quelle(s) place(s) pour les territoires ? Et le citoyen dans tout cela ? Comment peut-il jouer son rôle d'acteur de la construction de la culture européenne ? À travers quel(s) moyen(s) ?

Autant de questions que pose cet atelier qui vous propose de dessiner votre Europe idéale et de définir concrètement les moyens, les outils et les leviers pour s'en approcher.

Chacun devra se projeter pour construire une Europe plus proche des citoyens et des territoires, autour d'appartenances multiples : locales ET nationales ET européennes ET ...

DÉROULÉ

Séquence 1 :

Trois enjeux-clés pour l'Europe de demain seront présentés par les acteurs européens :

- L'Europe des institutions - Politique européenne de cohésion
- L'Europe politique - Quelle Europe, suite au Brexit ?
- L'Europe des territoires - Exercice de prospective du CCRE

Séquence 2 :

Travaux de co-construction autour de trois sujets

- Quelle place pour les citoyens dans l'Europe de demain ?
- Comment porter la voix des territoires jusqu'à Bruxelles ?
- Comment faire l'Europe face à la montée des régionalismes ?

JOUR 2

JEUDI 9 NOVEMBRE 14H-18H

VISITE 5



PILOTE :

Port Autonome de Strasbourg

ENJEUX EUROPÉENS ET LOCAUX DES PORTS DE STRASBOURG ET KEHL



Départ 14h :

**Visite en bateau, rendez-vous de départ
devant le Palais de la Musique et des Congrès.
Débarquement devant le château des Rohan**

***Dans le cadre de la 38^{ème} Rencontre des agences d'urbanisme,
le PAS (Port Autonome de Strasbourg), en collaboration avec
l'ADEUS, propose aux participants de découvrir la ville-port, de
Strasbourg à Kehl en passant par le Rhin.***

À quarante heures de la mer par le Rhin, le Port autonome de Strasbourg (PAS) est un atout majeur pour le développement économique de la métropole. Deuxième port fluvial de France après Paris, véritable plate-forme multimodale de transports, le port représente chaque année 8 millions de tonnes de trafic fluvial et plus de 420 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Le Port autonome de Strasbourg dispose de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- Rhine Europe Terminals, qui gère les terminaux conteneurs ;
- Batorama, qui propose des circuits touristiques en bateau dans Strasbourg et représente la première attraction touristique payante de la région.



Port de Kehl et port de Strasbourg

Le PAS est aussi au cœur du Rhin supérieur et a initié en 2012 la coopération Upper Rhine Ports qui fédère neuf ports allemands, suisses et français.

Le Port autonome de Strasbourg, c'est aussi 320 entreprises et plus de 10 000 emplois à deux pas du centre-ville de la métropole. C'est un territoire animé par une démarche d'écologie industrielle qui développe des synergies entre entreprises de la zone, dans un souci à la fois de compétitivité accrue et de responsabilité environnementale. Dans les années à venir, le PAS ne manquera pas de projets pour accentuer son ouverture à l'international, avec en particulier l'ouverture d'un nouveau terminal conteneurs à Lauterbourg répondant aux défis de l'urbanisation et du développement transfrontalier.

JOUR 2 ET JOUR 3

JEUDI 9 ET VENDREDI 10 NOVEMBRE 14H-18H

VISITE 6



PILOTE :

Département Animation du patrimoine
de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg

SHARING HERITAGE : LE QUARTIER DE LA NEUSTADT



Départ 14h :

Visite à pied, rendez-vous de départ
devant le Palais de la Musique et des Congrès

La Neustadt est l'une des extensions urbaines les plus remarquables et les mieux conservées du tournant des XIX^e et XX^e siècles en Europe. Les échanges d'influences dont témoignent l'architecture et l'urbanisme de Strasbourg s'effectuent dans deux sens, à la fois par l'appropriation de styles et de modes de construction venus d'ailleurs et par le rôle de modèle que certains édifices et sites de la ville ont pu incarner ailleurs en France et au-delà des frontières.

Les échanges d'influences dont témoignent l'architecture et l'urbanisme de Strasbourg s'effectuent dans deux sens, à la fois par l'appropriation de styles et de modes de construction venus d'ailleurs et par le rôle de modèle que certains édifices et sites de la ville ont pu incarner ailleurs en France et au-delà des frontières.



Place de la République

Longtemps présentés dans le contexte restreint des antagonismes nationaux, distinguant de manière parfois trop arbitraire l'« architecture française » de l'« architecture allemande », ceux-ci sont le reflet de sensibilités bien plus riches et diverses qu'il n'y paraît.

Sur le plan de l'urbanisme, de l'empreinte de l'enceinte romaine, en passant par la trame urbaine médiévale jusqu'à la grande ville des XIX^e et XX^e siècles, Strasbourg témoigne des différentes situations géopolitiques qu'elle a connues. En matière d'architecture, des caractéristiques stylistiques rhénanes à l'appropriation locale de l'architecture française, jusqu'à l'architecture historiciste et éclectique de la période allemande, la ville constitue un formidable terrain d'expérimentations pour des architectes de tous horizons. Un patrimoine urbain exceptionnel. Le projet de candidature à l'extension de la « Grande-Île » à la Neustadt au patrimoine mondial de l'UNESCO vise à documenter, protéger et valoriser les échanges d'influences et la cohérence historique de l'espace bâti de la ville de Strasbourg. De tout temps, cette dernière a démontré sa capacité à intégrer et valoriser tous les legs antérieurs tout en développant une forte identité propre. Cela a contribué à façonner un lien de continuité dans le paysage urbain strasbourgeois, dont la qualité et la lisibilité sont sans équivalent ailleurs en Europe. De

la « Grande-Île » à la « grande ville », le caractère exceptionnel de Strasbourg est également le résultat de sa force symbolique et de son rayonnement au travers des siècles.

Depuis juillet 2017, la Neustadt est classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, en tant que scène urbaine européenne, afin de proposer une nouvelle lecture et une reconnaissance de l'exceptionnel paysage urbain strasbourgeois.

JOUR 2 ET JOUR 3

JEUDI 9 ET VENDREDI 10 NOVEMBRE 14H-18H

VISITE 7



PILOTE :

Département Animation du patrimoine
de la Ville et de l'Eurométropole de Strasbourg

LES INSTITUTIONS EUROPÉENNES



Départ 14h :

**Visite à pied, rendez-vous de départ
devant le Palais de la Musique et des Congrès**

Depuis sa création au lendemain de la Seconde guerre mondiale, le quartier européen de Strasbourg abrite le siège du Conseil de l'Europe, de la Cour européenne des Droits de l'Homme et du Parlement européen de l'Union européenne. Il est le symbole de l'intégration européenne, de la défense des droits de l'homme, de la démocratie et de l'État de droit.

Le Conseil de l'Europe est créé le 5 mai 1949 par le Traité de Londres. Strasbourg est désignée d'office et sans même avoir fait acte de candidature pour accueillir le siège de ce conseil. Dans un premier temps, le Conseil se réunit à l'Hôtel de Ville, puis au Palais universitaire. La Ville met ensuite à disposition des terrains pour accueillir les bâtiments des institutions européennes.

Strasbourg accueille six institutions :

- Le Conseil de l'Europe
- La Cour européenne des Droits de l'Homme (depuis 1959)
- La Pharmacopée
- Le Centre européen de la Jeunesse
- L'Observatoire européen de l'Audiovisuel
- Eurimages – Fonds pour l'aide à la création cinématographique en Europe.

Mais la ville accueille surtout l'Union européenne, dont trois organes y sont représentés :

- Le Parlement européen pour les sessions plénières
- Le médiateur européen
- Le service d'information Schengen

La vocation européenne de Strasbourg est complétée par huit autres organismes :

- La Commission centrale pour la navigation sur le Rhin (née en 1815)
- L'Assemblée des régions d'Europe (depuis 1985)
- Arte (depuis 1991)
- L'État-major du Corps européen (depuis 1993)
- Quatre organismes de coopération transfrontalière

Quelques dates clés :

- 1951 : six pays fondent la Communauté européenne du charbon et de l'acier (CECA), une union politique et économique. Elle tient sa première session à Strasbourg.
- 1957 : Traité de Rome : la CECA se dote d'une assemblée parlementaire qui siège à Strasbourg.

- 1962 : L'Assemblée devient Parlement européen ; 1979 : il est élu au suffrage universel.
- 7 février 1992 : Traité de Maastricht = création de la Communauté économique européenne (CEE).
- 1992 : le Conseil d'Edimbourg confirme Strasbourg comme siège définitif du Parlement et lieu d'accueil des 12 sessions annuelles de l'Assemblée.
- 1992 : 12 membres
- 2012 : L'Union européenne obtient le Prix Nobel de la Paix.
- 2014 : 28 membres



Conseil de l'Europe



Parlement européen

JOUR 2

JEUDI 9 NOVEMBRE 14H-18H

VISITE 8



PILOTE :

Direction Urbanisme et Territoires,
Shadok et médiathèque Malraux de la Ville
et de l'Eurométropole de Strasbourg

LA PRESQU'ÎLE MALRAUX, AUX CROISEMENTS DE PROJETS D'URBANISME, D'ESPACES PUBLICS ET D'IMMOBILIER



Départ 14h :

**Visite à pied, rendez-vous de départ
devant le Palais de la Musique et des Congrès**

La presqu'île Malraux est déjà un lieu de référence fort en matière d'animation urbaine et de vie culturelle avec la présence de la Cité de la Musique et de la Danse, la médiathèque André Malraux, le centre commercial Rivetoile, le complexe UGC Ciné Cité, la station tram Winston Churchill. Les premiers logements ont été réalisés en 2005 et les premiers résidents sont arrivés à la fin des années 2000.

Mais le site offre encore d'importantes perspectives de développement. Idéalement localisé, il est exceptionnel à plus d'un titre : paysage, présence de l'eau, patrimoine portuaire...

Plusieurs opérations immobilières (les Dock's, les Black Swans, le siège de l'INET, la Maison Universitaire Internationale, le Shadok - pôle culturel et créatif) et la recomposition des espaces publics, avec l'eau et la mémoire portuaire comme fil conducteur, vont contribuer au rayonnement de Strasbourg et à la création d'une nouvelle centralité.



La presqu'île André Malraux



JEUDI 9 NOVEMBRE 20H30

SOIRÉE DE GALA

Un moment festif et convivial dans le cadre prestigieux de l'aula du Palais universitaire de Strasbourg, situé dans l'axe du Palais du Rhin. Avec l'avenue de la Liberté, il participe de l'une des perspectives urbanistiques majeures de la Neustadt, inscrivant dans le paysage urbain un face-à-face entre le pouvoir (le palais du Rhin) et le savoir (le palais universitaire).

ADFEUS



ans depuis 1967

JOUR 3

PLÉNIÈRE DE CLÔTURE

VENDREDI 10 NOVEMBRE

Animation - Giuseppe BETTONI, Professeur de géopolitique à l'Université de Rome

En deux tables rondes, cette plénière de clôture est l'occasion de partager les enseignements des dix ateliers ainsi que des propositions FNAU pour l'Europe qui vient, avec la participation d'élus français et européens.

9h00-9h30 Accueil

9h30-11h00 Table ronde : Penser une Europe des lieux et des liens

Les propositions faites lors des ateliers sont portées par Brigitte BARIOU MATHAIS, Déléguée générale de la FNAU et Anne PONS, Directrice générale de l'ADEUS

DISCUSSION DE MISE EN PERSPECTIVE

Olivier BAUDELET, Chef de projet Politique urbaine de la DG REGIO, Commission européenne

Robert HERRMANN, Président de l'ADEUS, Président de l'Eurométropole de Strasbourg et Vice-président de la FNAU

JEAN ROTTNER, Président de la région Grand Est, Président de la FNAU et de l'agence de Mulhouse

Anne SANDER, Députée européenne

Frédéric VALLIER, Délégué général du Conseil des Communes et Régions d'Europe

Jacques MÉZARD, Ministre de la Cohésion des Territoires

11h00-12h45 Table ronde : Agir pour une Europe des lieux et des liens

Le débat est organisé autour des propositions faites lors des ateliers :

- *Les individus créateurs d'Europe*
Patricia GOUT, Directrice de l'Agence d'urbanisme d'agglomérations de Moselle
- *Villes, territoires et inter-territorialités européennes*
Benjamin GREBOT, Directeur de l'Agence d'urbanisme de Brest-Bretagne
- *À la recherche du bien commun européen*
Simon du Moulin de Labarthète, Directeur général de l'Agence d'urbanisme de la Région du Havre et de l'Estuaire de la Seine

DISCUSSION INTERACTIVE

Marc ABADIE, Directeur du Réseau et des Territoires de la Caisse des Dépôts

Hugo BEVORT, Directeur des stratégies territoriales au Commissariat général à l'égalité des territoires

Laure-Agnès CARADEC, Vice-présidente du Conseil de territoire de Marseille Provence, Présidente de l'Agence d'urbanisme de l'agglomération marseillaise

Paul DELDUC, Directeur général de l'aménagement, du logement et de la nature

Emmanuel MOULIN, Secrétaire général d'Urbact

Pierre VELTZ, Urbaniste, Grand Prix de l'Urbanisme 2017

12h45 Conclusion et remerciements

JOUR 3

VENREDI 10 NOVEMBRE 14H-18H

VISITE 9



PILOTE :

Cécile Rivière, Architecte

L'URBANISME DURABLE : DÉMARCHES PILOTES À L'EUROPÉENNE

Départ 14h :



**Visite en bus, rendez-vous de départ
devant le Palais de la Musique
et des Congrès**

La démarche d'urbanisme durable de l'Eurométropole de Strasbourg est plurielle. Le nouveau modèle de développement urbain, initié en 2008, inclut plusieurs Éco-Quartiers labellisés, au nombre de six actuellement ; le projet d'Éco-Cité « Strasbourg, Métropole des Deux-Rives » ; et de nombreuses réalisations innovantes et exemplaires, dont les exigences environnementales et sociales ont été regroupées dans une Charte de l'Aménagement et de l'Habitat Durable en 2012. Le développement de l'habitat participatif, en auto-promotion et/ou en auto-construction, a été également porté par l'Eurométropole qui, après plusieurs projets pionniers, a initié la consultation « 10 terrains/10 immeubles durables ».

Au cours de cette visite, différents types de réalisations seront abordés : une opération de promotion durable et multi-modale à l'Île-aux-Jardins de Hoenheim ; l'Éco-Quartier Danube, pivot du schéma Deux-Rives et l'immeuble pionnier de l'habitat participatif strasbourgeois, Eco-Logis, niché au coeur d'une vaste zone de redéveloppement urbain durable.



K'hutte (immeuble construit en autopromotion), quartier de Cronembourg, Strasbourg

JOUR 3

VENREDI 10 NOVEMBRE 14H-18H

VISITE 10



PILOTE :

Voies Navigables de France

LE RHIN, VOIE D'EAU EUROPÉENNE DE TRANSPORT FLUVIAL

Départ 14h :



*Visite en bus, rendez-vous de départ
devant le Palais de la Musique
et des Congrès*

La visite met en valeur l'infrastructure fluviale sur le Rhin, comme élément de compétitivité pour les entreprises et les territoires, outil d'import-export via les plateformes portuaires de l'espace rhénan, vers les ports de la mer du Nord.

Seront visitées les écluses de Gamsheim, plus grandes écluses françaises en eaux intérieures, qui sont la porte d'entrée sur le Rhin franco-allemand -30Mt et 100 bateaux par jour qui transitent par ces écluses par jour- et présentés les outils d'information du Centre d'Alerte Rhénan de Gamsheim (CARING) pour la régulation du trafic, la gestion des crises de nature diverses sur le Rhin (crue, pollution, accidents de navigation,...)



Écluses de Gamsheim





38^e RENCONTRE DES AGENCES D'URBANISME

ADEUS — 9 Rue Brûlée
CS 80047 - 67002 STRASBOURG
WWW.ADEUS.ORG

38EME-RENCONTRE.ADEUS.ORG  [#FNAU38](https://twitter.com/FNAU38)

