

À QUOI SERVENT LES DATALABS ?

Institut Paris Region



© Agsandre/shutterstock.com

La disponibilité d'une masse de données individuelles, à des échelles spatiales fines, ouvre des terrains d'études aux acteurs de la ville. Leur analyse, via de nouvelles méthodologies quantitatives, contribue à

enrichir les politiques publiques et nourrir la décision, notamment en matière de mobilité. Pourtant l'usage de ces données pose, notamment pour les agences d'urbanisme, de nombreuses questions d'ordre juridique, économique, éthique, démocratique et organisationnel. Cette synthèse, fruit d'un petit-déjeuner décideurs/chercheurs, propose des éléments de diagnostic, retours d'expériences et pistes d'action. ■

→ Lien : <https://www.institutparisregion.fr/mobilite-et-transport/a-quoi-servent-les-datalabs/>

INTÉGRER LA VULNÉRABILITÉ ÉNERGÉTIQUE DANS LA POLITIQUE DE TRANSITION

Montbéliard



© ADU

La vulnérabilité énergétique désigne, d'après l'INSEE, « l'état de personnes, familles ou groupes utilisant une part importante de leurs revenus pour leurs dépenses énergétiques contraintes, que ce soit pour le transport ou

le logement, ce qui les rend vulnérables aux hausses des tarifs des énergies. » Elle se caractérise concrètement lorsque le ménage consacre plus de 8 % du revenu aux dépenses énergétiques du logement (chauffage et eau chaude) et plus de 4,5 % aux déplacements.

Cette publication tente de montrer que, malgré tous les dispositifs actifs aujourd'hui pour aider à la rénovation des logements, ces actions n'auront réellement d'effets que si elles s'accompagnent d'une réelle transition en ce qui concerne les modes de production d'énergie et leurs origines. ■

→ Lien : https://www.adu-montbeliard.fr/fileadmin/Fichiers/Fond_documentaire/2021/ENV_2021_042_RP_vulnérabilité_energetique_juin-2021.pdf

PORTS, VILLES ET TRANSITION

FNAU



© FNAU

Les ports, fluviaux ou maritimes, sont des interfaces entre un territoire et le reste du monde. Véritables acteurs économiques, lieux industriels, ouverts vers le tourisme ou encore lieux d'appropriation culturelle,

ils sont incontournables des réflexions d'aménagement. Face aux transitions que connaissent les villes et le monde - climatiques, économiques, numériques -, la physiologie des ports évolue aussi. Toujours interfaces et acteurs économiques, ils se tournent vers l'intérieur, vers la ville, et recréent les liens vers l'urbain.

Ce livre entraîne le lecteur dans de nombreuses villes-ports dans l'Hexagone - Le Havre, Strasbourg, Lorient, Marseille -, en Outre-mer - Guyane, Polynésie française, La Réunion, Martinique - et dans le monde ; autant de destinations où se réinventent les territoires portuaires. ■

CARNET DES ESPACES PUBLICS

Marseille



© AGAM

Dans la continuité du tome 1 sur les mots des espaces publics et du tome 2 sur une sélection d'études de cas, ce tome 3 pose les grands principes

des espaces publics sur le territoire métropolitain. Ce Carnet a été pensé comme un véritable outil d'aide à la décision tant pour les collectivités que pour les professionnels. Il est consacré à la démarche de qualité dans la création des espaces publics. Il répertorie les vigilances à apporter à chaque étape du processus de la création de l'espace public, de l'intention à la gestion en passant par le diagnostic, le projet et les travaux. Il peut également servir de base pour rédiger des cahiers des charges dans le cadre de concours. Les grands projets structurants qui adoptent une identité singulière (projets de tramway, parvis de grands équipements...) peuvent, eux aussi, s'inspirer de ces principes. ■

LE NUMÉRIQUE ET L'INNOVATION AU SERVICE DU RENOUVEAU COMMERCIAL

Metz



© AGURAM

Le commerce est un axe fort des politiques publiques menées par la Communauté d'agglomération Portes de France-Thionville, espace majeur de développement entre l'Eurométropole de Metz et le Luxembourg. Ses 13

communes (80 000 habitants) forment le 2^e pôle urbain de Moselle. Pour dynamiser son attractivité commerciale et soutenir ses commerçants, l'intercommunalité s'est dotée d'un outil d'appui au pilotage de l'immobilier commercial : Im'Observer. Un observatoire sur-mesure proposé par l'AGURAM. Les communes observées sont Thionville (programme national Action cœur de ville), Yutz, Terville et Fontoy (communes en situation de mutation/déprise commerciale). Ce Reper' fait le point sur 3 années d'observation et présente l'essentiel du marché de l'immobilier commercial sur ce territoire. ■

COMMENT ATTEINDRE LA SOBRIÉTÉ FONCIÈRE ?

FNAU



© FNAU

Cette publication de la Fnau parue en juin 2021 rassemble des expériences conduites par des agences d'urbanisme avec leurs partenaires pour concourir à l'objectif de sobriété foncière.

Si la planification et

des objectifs quantifiés sont nécessaires pour limiter la consommation foncière et l'artificialisation des sols, ils ne seront pas suffisants.

Sans visée d'exhaustivité, car elle n'aborde pas tous les leviers qui seront indispensables (changement des modèles économiques de l'urbanisme, de l'agriculture, fiscalité...), ce dossier Fnau se veut source d'inspiration pour le débat et la mise en œuvre en témoignant d'une diversité d'expériences de terrain mais aussi de celle de nos voisins italiens, avec lesquels nous partageons les mêmes objectifs européens. ■